



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
«РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ»
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**



Утверждаю
Начальник
ГУ РЭК Тверской области

К.В. Седов

**ПРОТОКОЛ № 21
заседания Правления**

ГУ «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области

29 июня 2018 года

г. Тверь,
проспект Победы, 53

Присутствовали:

К.В. Седов – председатель Правления
В.И. Маклаков – член Правления
Л.Н. Рязанова – член Правления
Е.В. Шамонина – член Правления
Е.Г. Шурмина – член Правления
М.С. Иванова – секретарь Правления

Отсутствовали:

Е.Ю. Гордейчик – член Правления (по вопросам э/э)
Л.В. Посохова – член Правления

Кворум имеется

Приглашенные:

Явочный лист прилагается.

Повестка дня:

1. Об установлении предельного уровня тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении, осуществляемые ООО «СК «ПараходЪ» в муниципальном образовании Тверской области «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая - Конаково» (уполномоченный Л.Н.Рязанова).
2. О признании утратившими силу отдельных приказов Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области» (уполномоченный Л.Н.Рязанова).

3. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Оленино муниципального образования Тверской области «Оленинский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

4. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Оленинский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

5. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Зубцовский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

6. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании Тверской области городской округ город Тверь (уполномоченный Л.Н.Рязанова).

7. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании Тверской области городской округ город Тверь (уполномоченный Л.Н.Рязанова).

8. Об установлении тарифов на тепловую энергию, отпускаемую МУП Вышневолоцкого района «Объединенное коммунальное хозяйство» для потребителей Вышневолоцкого района Тверской области на 2018 год (уполномоченный Е.В. Шамонина).

9. Об установлении тарифа ООО «ДСК-Ресурс», обеспечивающего горячее водоснабжение с использованием закрытой системы горячего водоснабжения, для потребителей городского округа город Тверь на 2018 год (уполномоченный Е.В. Шамонина).

10. Об установлении тарифов на питьевую воду и водоотведение МУП муниципального образования Тверской области «Калининский район» «Коммунальные системы Калининского района» для потребителей Заволжского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 год (уполномоченный Е.В. Шамонина).

ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ: Об установлении предельного уровня тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении, осуществляемые ООО «СК «ПароходЪ» в муниципальном образовании Тверской области «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая - Конаково»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрело представленные обществом с ограниченной ответственностью «Судоходная компания» «ПароходЪ» (далее – ООО «СК «ПароходЪ», компания) расчетные материалы по установлению тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая-Конаково».

С 21.05.2018 согласно муниципальному контракту на оказание услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом в навигационный период 2018 года, заключенному с администрацией Конаковского района Тверской области, ООО «СК «ПароходЪ» начало осуществлять перевозку пассажиров речным

транспортом в местном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая-Конаково».

ООО «СК «ПароходЪ» предлагает установить тариф в размере не менее 9,77 руб. за 1 км пути.

Расчет тарифа выполнен ГУ РЭК Тверской области на основании прогнозных данных с учетом фактических данных, имеющихся на дату предоставления расчетных материалов, и фактических данных о перевезенных пассажирах перевозчика (ООО «Тверской порт»), осуществлявшего ранее перевозки пассажиров речным транспортом по маршруту «Завод 1 Мая-Конаково».

Маршрут «Завод 1 Мая-Конаково» имеет протяженность 23 км. Согласно расписанию движения теплохода на навигацию 2018 года количество рейсов в день составляет 4, период навигации в 2018 году планируется с 21.05.2018 по 31.10.2018 (164 дня).

Пройденное расстояние и количество рейсов на период навигации 2018 года рассчитаны исходя из этих данных и составят 15 088 км и 656 рейсов.

Пассажиры перевозятся теплоходом «Дружба», 1956 года выпуска. Вместимость теплохода 40 человек.

Расчет поездок, оплаченных по установленному тарифу, бесплатных поездок, пассажирооборота выполнен на основании фактических данных ООО «Тверской порт» с учетом среднего количества перевезенных пассажиров за рейс и средней дальности поездки.

Количество пассажиров всех категорий прогнозируется в количестве 4,2 тыс. пассажиров, пассажирооборот – 73,4 тыс. пасс.км.

В эксплуатационных расходах наибольший удельный вес занимают расходы на топливо – 38% и оплату труда плавательного состава (включая отчисления на социальные нужды) – 25%.

Оплата труда плавательного состава и отчисления на социальные нужды.

Согласно выписке из штатного расписания ООО «СК «ПароходЪ» нормативная численность плавательного состава составляет 3 человека. Фактическая численность экипажа - 2 человека, каждый из которых работает на 1,5 ставки.

Затраты на оплату труда плавательного состава на регулируемый период рассчитаны исходя из среднемесячной заработной платы, количества месяцев работы, с учетом отгулов и отпуска, заработанных за период навигации, и составят 724,5 тыс. руб.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,6% от фонда заработной платы.

Расходы на питание плавательного состава.

Рацион питания экипажей морских и речных судов утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2001 № 861 «О рационах питания экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов».

Приказом ООО «СК «ПароходЪ» от 21.05.2018 № 14 утвержден порядок обеспечения питанием экипажа судна с приложением расчета стоимости рациона питания на 1 члена экипажа, которая составляет 400,0 руб. в сутки при условии трехразового питания и нахождения членов экипажа на судне круглосуточно. Расходы на питание плавательного состава на регулируемый период прогнозируются на уровне 131,2 тыс. руб.

Топливо и смазочные материалы.

Используемое топливо – дизтопливо. Приказом ООО «СК «ПароходЪ» от 28.04.2018 № 9 установлены нормы расхода топлива для теплохода «Дружба», рассчитанные компанией по типу двигателя теплохода ЗД6, исходя из его мощности и удельного расхода топлива, указанных в паспорте судна.

Расходы на топливо на регулируемый период рассчитаны исходя из фактических средних цен на топливо в мае 2018 года, подтвержденных документально перевозчиком, норм расхода топлива и прогнозируемого ходового и стояночного времени на период навигации 2018 года и составят 1 483,7 тыс. руб.

Расходы на смазочные материалы рассчитаны компанией исходя из нормы расхода смазочных материалов на литр топлива (5%) и среднерыночной цены масла и составят 121,9 тыс. руб.

Техническое обслуживание и ремонт.

По данной статье затрат ООО «СК «ПароходЪ» предоставлены следующие документы:

- договор от 27.04.2018 № 4 на ремонт теплохода «Дружба» с приложением платежного документа об оплате на общую сумму 117,8 тыс. руб., в том числе 62,0 тыс. руб. – материалы, 55,8 тыс. руб. – ремонтные работы. Согласно смете затрат к договору были выполнены оклейка потолка и настил коврового салона и ступеней;
- смета затрат теплохода «Дружба» на период навигации 2018 года на общую сумму 276,5 тыс. руб., в том числе 106,4 тыс. руб. – материалы, 170,1 тыс. руб. – ремонтные работы. Согласно смете, предоставленной ООО «СК «ПароходЪ», в период навигации необходимо будет выполнить следующие виды работ: зачистку, грунтовку и покраску теплохода, ремонт газовыххлопа, ремонт топливной аппаратуры.

На основании предоставленных документов ГУ РЭК Тверской области приняты расходы на техническое обслуживание и ремонт на регулируемый период, которые составят 394,3 тыс. руб., в том числе 168,4 тыс. руб. – материалы, 225,9 тыс. руб. – ремонтные работы.

Расходы на приобретение аптечек, атласа и бланков строгой отчетности, предоставленные компанией в качестве подтверждающих документов по статье «Запчасти и материалы», отнесены к статье «Инвентарь» прочих прямых расходов.

Аренда судна.

Теплоход «Дружба» находится в аренде. Согласно договору аренды судна без экипажа от 25.02.2018 № 18-18 ставка арендной платы за пользование судном составляет: с 1 мая по 31 октября – 1 000 руб. в сутки, с 1 ноября по 30 апреля – 1 000 руб. в месяц. Начало действия аренды в 2018 год – 01.03.2018.

После заседания рабочей группы по подготовке предложений по регулированию цен (тарифов) в социальной и непродовольственной сферах экономики для Правления ГУ РЭК Тверской области по вопросу установления тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообществе, осуществляемые ООО «СК «ПароходЪ» в муниципальном образовании Тверской области «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая-Конаково», затраты по статье «Аренда судна» на период навигации с мая по октябрь составят 184,0 тыс. руб.

Прочие прямые расходы приняты на основании предоставленных подтверждающих документов и составят 625,6 тыс. руб.

Большая часть прочих прямых затрат связана с началом осуществления деятельности ООО «СК «ПароходЪ» по перевозке пассажиров речным транспортом и носит единоразовый характер, например приобретение спасательного и пожарного инвентаря, онлайн-касс, видеооборудования, радиостанций, спецодежды и др., поэтому принята ГУ РЭК Тверской области на период навигации 2018 года исходя из фактических затрат.

С учетом внесенных изменений величина эксплуатационных расходов прогнозируется в размере 3 886,9 тыс. руб.

Доходы от перевозок пассажиров прогнозируются на уровне 2 876,4 тыс. руб., в том числе:

- от перевозок платных пассажиров 422,1 тыс. руб. (при условии установления тарифа в размере 9,77 руб. за 1 км пути);

- возмещение выпадающих доходов по бесплатному проезду 295,1 тыс. руб. (исходя из пассажирооборота льготных категорий пассажиров (30,2 тыс. пасс.км) и рекомендуемого к установлению тарифа 9,77 руб. за 1 км пути);

- субсидия на поддержку социальных маршрутов внутреннего водного транспорта 2 159,3 тыс. руб. согласно муниципальному контракту на оказание услуг населению по перевозке пассажиров и их багажа внутренним водным транспортом в навигационный период 2018 года по маршруту «Завод 1 Мая-Конаково» от 21.05.2018.

Себестоимость 1 км пути по расчетам ГУ РЭК Тверской области в регулируемом периоде сложится на уровне 52,95 руб.

Предлагается установить предельный уровень тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении, осуществляемые ООО «СК «ПараходЪ» в муниципальном образовании Тверской области «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая - Конаково», в размере 9,77 руб. за 1 км пути.

Правление решило: установить предельный уровень тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении, осуществляемые ООО «СК «ПараходЪ» в муниципальном образовании Тверской области «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая - Конаково», согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ: О признании утратившими силу отдельных приказов Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Федеральным законом от 23.04.2018 № 110-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В частности скорректированы полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации в сфере технического осмотра, а именно из пункта 3 статьи 9 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ исключены полномочия по установлению предельных размеров расходов на оформление дубликата талона технического осмотра.

В соответствии с этим необходимо признать утратившими силу следующие приказы ГУ РЭК Тверской области:

- от 29.12.2011 № 959-нп «Об установлении предельного размера расходов на оформление дубликата талона технического осмотра транспортных средств»;

- от 13.08.2012 № 334-нп «О внесении изменений в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 29.12.2011 № 959-нп»;

- от 19.03.2016 № 15-нп «О внесении изменений в приказ ГУ РЭК тверской области от 29.12.2011 № 959-нп».

Правление решило: признать утратившими силу отдельные приказы Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

ПО ТРЕТЬЕМУ ВОПРОСУ: Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Оленино муниципального образования Тверской области «Оленинский район»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Главным управлением «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) рассмотрены расчетные материалы, представленные МУКП «Оленинское ПАТП», по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении в поселке Оленино.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Оленинского района Тверской области, утвержденным постановлением администрации Оленинского района от 25.01.2016 № 20, 3 городских маршрута, обслуживаемых МУКП «Оленинское ПАТП», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Действующий предельный тариф по данному виду перевозок был установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 09.06.2017 № 56-нп в размере 14,00 руб. за одну поездку.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2017 год МУКП «Оленинское ПАТП» имеет нулевой результат. При этом за счет субсидии, выданной администрацией Оленинского района на покрытие убытков от перевозок пассажиров в городском сообщении в сумме 200,0 тыс. руб., убыток от перевозок пассажиров в городском сообщении по регулируемым тарифам составил 5,2 тыс. руб.

Эксплуатационные расходы перевозчика рассчитаны на регулируемый период с учетом индексов цен Минэкономразвития России, принятых по Прогнозу показателей инфляции и системы цен до 2019 года. Пересмотр тарифа обусловлен инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.

По расчету перевозчика тариф на проезд пассажиров автобусами городского сообщения в регулируемом периоде прогнозируется в размере 16,00 руб. за одну поездку (с ростом 14,3%). При этом администрация Оленинского района выразила мнение об установлении данного уровня тарифа.

Согласно утвержденным паспортам маршрутов и сводному расписанию движения автобусов МУКП «Оленинское ПАТП» осуществляет перевозки пассажиров по 2 городским маршрутам («ул. Пионерская – Керамик / Керамик – ул. Пионерская», «ул. Союзная – Больница / Больница – ул. Союзная») в количестве 4 рейса в день по каждому маршруту.

Всего на предприятии 10 автобусов, в том числе марки «ПАЗ» - 9 ед., «Газель» - 1 ед., из них автобус «Газель» находится в собственности предприятия, а автобусы «ПАЗ» переданы в оперативное управление администрацией Оленинского района. Транспортные средства в эксплуатации до 10 лет – 9 ед. и свыше 10 лет – 1 ед. Перевозки пассажиров в городском сообщении осуществляются 2 автобусами марки «ПАЗ». Используется бензин марки АИ-92. Протяженность маршрутов от 4,1 км до 5,6 км (средняя протяженность маршрутов 4,8 км).

По фактическим данным перевозчика за 2017 год за рейс в среднем перевозили 4,0 пассажира, оплативших проезд по установленному тарифу (или 9,8% от средней вместимости автобусов – 41,0 место).

Пробег автобусов и количество рейсов в регулируемом периоде рассчитаны с учетом данных эксплуатационных показателей работы автобусов в городском сообщении, предоставленных перевозчиком, а также согласно сводному расписанию движения автобусов городского сообщения и составят 13,5 тыс. км и 2,0 тыс. рейсов.

Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, в регулируемом периоде рассчитаны на основании фактических данных за 2017 год с учетом предложения перевозчика. При этом в среднем за рейс планируется перевезти 4,3 платных пассажира.

Количество ЕСПБ, реализуемых в регулируемом периоде, прогнозируется сохранить на уровне 2017 года.

Количество поездок по ЕСПБ рассчитано, исходя из прогнозируемого на 2018 год количества реализуемых билетов в поселке Оленино и Оленинском районе (178 ЕСПБ), поездок по одному проездному билету в городском и пригородном сообщениях, принятых согласно статистическим показателям (50 поездок) и распределенных по транспортной работе по видам перевозок (городское сообщение - 7,0%) - 0,6 тыс. поездок.

В итоге планируется перевезти всего 9,1 тыс. пасс. (или 4,6 пасс. за рейс).

Анализ эксплуатационных расходов перевозчика показал, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 375,4 тыс. руб., из них наибольший (91,4%) удельный вес занимают:

- 39,8% общехозяйственные расходы;
- 33,6% автомобильное топливо;
- 18,0% оплата труда водителей (с отчислениями на социальные нужды).

На основании отчетных данных (расчет по страховым взносам за 2017 год) средняя заработная плата работников предприятия в 2017 году составила 9,1 тыс. руб.

В соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 28.12.2017 № 421-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения минимального размера оплаты труда до прожиточного минимума трудоспособного населения» и от 07.03.2018 № 41-ФЗ «О внесении изменений в статью I Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда» заработная плата работникам муниципальных казенных предприятий увеличена с 01.01.2018 до 9 489 руб., а с 01.05.2018 до 11 163 руб.

Перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении осуществляют 7 водителей.

В регулируемом периоде средняя заработная плата водителей автобусов марки «ПАЗ» увеличилась с 8,2 тыс. руб. до 11,2 тыс. руб. (рост в 1,4 раза).

Расходы по статье «Оплата труда (водители и кондукторы)» приняты в размере 890,8 тыс. руб. Затраты на оплату труда водителей распределены пропорционально пробегу и в городском сообщении (5,8%) составят 51,7 тыс. руб. По сравнению с расчетом перевозчика расходы уменьшены на 25,8 тыс. руб.

Расходы по статье «Отчисления на социальные нужды» водителей уменьшены на 8,0 тыс. руб., так как рассчитаны в размере 30,8% от ФОТ.

Расходы по статье «Автомобильное топливо» рассчитаны на основании применения индекса-дефлятора, утвержденного Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на регулируемый период в размере 103,2% к фактическим затратам 2017 года с учетом прогнозируемого пробега автобусов по предприятию (233,0 тыс. км) и составят 2162,0 тыс. руб. Затраты на автомобильное топливо распределены пропорционально пробегу и в городском сообщении (5,8%) составят 125,4 тыс. руб. По сравнению с расчетом перевозчика расходы уменьшены на 25,7 тыс. руб.

Расходы по статье «Смазочные материалы» определены исходя из подтвержденных затрат на смазочные материалы (16,5 тыс. руб.) и планируемых расходов на автомобильное топливо (2162,0 тыс. руб.). Приняты в размере 0,8% от расходов на автомобильное топливо и составят 10,9 тыс. руб. По сравнению с расчетом перевозчика расходы уменьшены на 0,1 тыс. руб.

Расходы по статье «Восстановление износа автомобильных шин» приняты по предложению перевозчика в сумме 50,9 тыс. руб. Затраты распределены пропорционально пробегу и в городском сообщении (5,8%) составят 3,0 тыс. руб. По сравнению с расчетом перевозчика расходы увеличены на 0,1 тыс. руб.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт на регулируемый период составили 29,1 тыс. руб., в том числе:

- расходы по статье «Запасные части и материалы» уменьшены на 1,2 тыс. руб., так как рассчитаны исходя из фактических затрат 2017 года, с учетом индекса-дефлятора, утвержденного Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий» в размере 104,5%, и составят 28,5 тыс. руб.;

- расходы по статье «Услуги сторонних организаций по ремонту и техническому обслуживанию» рассчитаны с учетом индекса потребительских цен, утвержденного Минэкономразвития России на регулируемый период в размере 103,7% к затратам 2017 года и составят 0,6 тыс. руб.

Затраты по статье «Общехозяйственные расходы» рассчитаны исходя из фактических данных 2017 года, с учетом индексов-дефляторов, утвержденных Минэкономразвития России по отраслям, а также обосновывающих документов, представленных перевозчиком, и в целом по предприятию сложатся в размере 2576,3 тыс. руб., в том числе расходы на содержание АУП (с отчислениями на социальные нужды) составят 1 471,8 тыс. руб. (57,1%).

По видам деятельности все затраты распределяются пропорционально пробегу и в городском сообщении сложатся на уровне 149,4 тыс. руб.

В результате экспертизы расчетных материалов эксплуатационные расходы относительно данных перевозчика скорректированы в сторону уменьшения на 34,8 тыс. руб.

Доходы МУКП «Оленинское ПАТП» от перевозок пассажиров в городском сообщении сложатся из выручки от продажи билетов (568,4 тыс. руб. при условии установления тарифа 15,00 руб. за одну поездку и действующего с 01.01.2018 по 01.07.2018 14,00 руб. за одну поездку), средств от продажи и компенсации по ЕСПБ (3,9 тыс. руб.). В итоге сумма прогнозируемых доходов составит 127,1 тыс. руб.

В результате проведенных расчетов себестоимость одной поездки пассажиров всех категорий (платных и льготных) в городском сообщении прогнозируется в регулируемом периоде в размере 41,25 руб.

Предлагается установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Оленино муниципального образования Тверской области «Оленинский район» в размере 15,00 руб. за одну поездку.

Правление решило: установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Оленино муниципального образования Тверской области «Оленинский район» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

ПО ЧЕТВЕРТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и

высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Оленинский район»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее - ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело расчетные материалы, предоставленные МУКП «Оленинское ПАТП» по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в Оленинском районе.

В соответствии с реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, опубликованном на сайте Министерства транспорта Тверской области, и реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Оленинского района Тверской области, утвержденным постановлением администрации Оленинского района от 25.01.2016 № 20, 15 пригородных маршрутов, обслуживаемых МУКП «Оленинское ПАТП», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Перевозчик действует на основании государственного контракта от 25.12.2017, заключенного с Министерством транспорта Тверской области, сроком действия до 31.01.2019 и договора на осуществление транспортного обслуживания населения на маршрутах автомобильного транспорта между поселениями в границах Оленинского района Тверской области от 31.12.2015, заключенного с администрацией Оленинского района сроком действия до 31.12.2018.

Действующий тариф на перевозки пассажиров в пригородном сообщении установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 09.06.2017 № 55-нп в размере 2,51 руб. за 1 км пути.

Эксплуатационные расходы перевозчика рассчитаны на регулируемый период с учетом индексов цен Минэкономразвития России, принятых по Прогнозу показателей инфляции и системы цен до 2020 года. Пересмотр тарифа обусловлен инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2017 год МУКП «Оленинское ПАТП» имеет нулевой результат. При этом от перевозок пассажиров в пригородном сообщении по регулируемым тарифам убыток составил 97,3 тыс. руб.

Предприятие предлагает рассмотреть возможность установления предельного тарифа по муниципальному району в размере 2,86 руб. за 1 км пути (с ростом 13,9% к действующему тарифу).

При этом администрация Оленинского района выразила мнение увеличить действующий тариф до 2,86 руб. за 1 км пути.

Согласно утвержденным паспортам маршрутов и сводному расписанию движения автобусов предприятие осуществляет перевозки пассажиров по 14 муниципальным маршрутам в количестве 4 рейсов в день по каждому маршруту, а по одному межмуниципальному маршруту в количестве 2 рейсов в день.

При этом в отчетном периоде МУКП «Оленинское ПАТП» обслуживало межмуниципальный маршрут № 362 «Оленино - Нелидово (с заездом в Мостовую)», а в регулируемом периоде - межмуниципальный маршрут № 361 «Мостовая - Нелидово». В связи с этим в регулируемом периоде ожидается, что количество рейсов увеличится на 0,9%, а пробег транспортных средств снизится на 11,0 тыс. км.

Перевозки пассажиров в пригородном сообщении осуществляют 7 автобусов марки «ПАЗ». Транспортные средства 2009 – 2011 годов выпуска. Используется бензин

марки «АИ-92». Протяженность маршрутов от 4,0 км до 54,0 км (средняя протяженность маршрутов 27,1 км).

По фактическим данным за 2017 год за рейс в среднем перевозили 4,1 пассажира (25,0 тыс. пасс./6,1 тыс. рейсов), в том числе 2,7 пассажира (65,8%) приобрели билет, а 1,4 пассажира (34,2%) воспользовались льготным проездом. В результате наполняемость транспортных средств составила 10,0% от вместимости автобусов (41 место).

Пробег автобусов и количество рейсов в регулируемом периоде рассчитаны с учетом данных эксплуатационных показателей работы автобусов в пригородном сообщении, предоставленных перевозчиком, а также согласно сводному расписанию движения автобусов пригородного сообщения и составят 179,7 тыс. км и 6,2 тыс. рейсов.

Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, в регулируемом периоде рассчитано исходя из фактических данных за 2017 год с учетом предложения перевозчика, составило 17,8 тыс. пасс. При этом в среднем за рейс планируется перевозить 2,9 платных пассажиров. Платный пассажирооборот в регулируемом периоде рассчитан на основании фактических данных за 2017 год и принят в размере 417,5 тыс. пасс. км. Количество ЕСПБ, реализуемых в регулируемом периоде, прогнозируется сохранить на уровне 2017 года.

Количество поездок по ЕСПБ рассчитано исходя из прогнозируемого на 2018 год количества реализуемых билетов в поселке Оленино и Оленинском районе (178 ЕСПБ), поездок по одному проездному билету в городском и пригородном сообщениях, принятых согласно статистическим показателям (50 поездок) и распределенных по транспортной работе по видам перевозок (пригородное сообщение – 93,0%) и составляет 8,3 тыс. поездок. В итоге планируется перевезти всего 26,1 тыс. пасс. (или 4,2 пасс. за рейс).

Анализ эксплуатационных расходов перевозчика показал, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 5,0 млн руб., из них наибольший (91,5%) удельный вес занимают:

- 39,8% общехозяйственные расходы;
- 33,7% автомобильное топливо;
- 18,0% оплата труда водителей (с отчислениями на социальные нужды).

На основании отчетных данных (расчет по страховым взносам за 2017 год) средняя заработная плата работников предприятия в 2017 году составила 9,1 тыс. руб.

В соответствии с Федеральными законами Российской Федерации от 28.12.2017 № 421-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения минимального размера оплаты труда до прожиточного минимума трудоспособного населения» и от 07.03.2018 № 41-ФЗ «О внесении изменений в статью I Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда» заработная плата работникам муниципальных казенных предприятий увеличена с 01.01.2018 до 9 489 руб., а с 01.05.2018 до 11 163 руб.

Перевозки пассажиров осуществляют 7 водителей.

В регулируемом периоде средняя заработная плата водителей автобусов марки «ПАЗ» увеличилась с 8,2 тыс. руб. до 11,2 тыс. руб. (рост в 1,4 раза).

Расходы по статье «Оплата труда (водители и кондукторы)» приняты в размере 890,8 тыс. руб. Затраты на оплату труда водителей распределены пропорционально пробегу и в пригородном сообщении (77,1%) составят 686,8 тыс. руб. По сравнению с расчетом перевозчика расходы увеличены на 127,5 тыс. руб.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% от фонда оплаты труда водителей и составят 211,5 тыс. руб.

Расходы по статье «Автомобильное топливо» (бензин «Аи-92») рассчитаны на основании применения индекса-дефлятора, утвержденного Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на регулируемый период в размере 103,2% к фактическим затратам 2017 года с учетом прогнозируемого пробега автобусов по

предприятию (233,0 тыс. км) и составят 2162,0 тыс. руб. Затраты на автомобильное топливо распределены пропорционально пробегу и в пригородном сообщении (77,1%) составят 1666,9 тыс. руб. По сравнению с расчетом перевозчика расходы уменьшены на 413,1 тыс. руб.

Расходы по статье «Смазочные материалы» определены исходя из подтвержденных затрат на смазочные материалы (16,5 тыс. руб.) и планируемых расходов на автомобильное топливо (2162,0 тыс. руб.). Приняты в размере 0,8% от расходов на автомобильное топливо и составят 12,6 тыс. руб. По сравнению с расчетом перевозчика расходы уменьшены на 0,8 тыс. руб.

Расходы по статье «Восстановление износа автомобильных шин» приняты по предложению перевозчика в сумме 50,9 тыс. руб. Затраты распределены пропорционально пробегу и в пригородном сообщении (77,1%) составят 39,2 тыс. руб. По сравнению с расчетом перевозчика расходы уменьшены на 0,6 тыс. руб.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт на регулируемый период составили 386,0 тыс. руб., в том числе:

- расходы по статье «Запасные части и материалы» уменьшены на 15,8 тыс. руб., так как рассчитаны исходя из фактических затрат 2017 года, с учетом индекса-дефлятора, утвержденного Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий» в размере 104,5%, и составят 378,4 тыс. руб.;

- расходы по статье «Услуги сторонних организаций по ремонту и техническому обслуживанию» рассчитаны с учетом индекса потребительских цен, утвержденного Минэкономразвития России на регулируемый период в размере 103,7% к затратам 2017 года и составят 7,6 тыс. руб.

Затраты по статье «Общехозяйственные расходы» рассчитаны исходя из фактических данных 2017 года, с учетом индексов-дефляторов, утвержденных Минэкономразвития России по отраслям, а также обосновывающих документов, представленных перевозчиком, и в целом по предприятию сложатся в размере 2576,3 тыс. руб., в том числе расходы на содержание АУП (с отчислениями на социальные нужды) составят 1 471,8 тыс. руб. (57,1%).

По видам деятельности все затраты распределяются пропорционально пробегу и в пригородном сообщении по Оленинскому району сложатся на уровне 1986,3 тыс. руб.

В результате экспертизы расчетных материалов эксплуатационные расходы относительно данных перевозчика скорректированы в сторону увеличения на 65,8 тыс. руб.

Доходы МУКП «Оленинское ПАТП» от перевозок пассажиров в пригородном сообщении сложатся из выручки от продажи билетов (1 068,8 тыс. руб. при среднем тарифе 2,56 руб. за 1 км пути), средств от продажи и субсидии по ЕСПБ (70,0 тыс. руб.), субсидии на организацию транспортного обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок (3355,5 тыс. руб.).

В итоге сумма прогнозируемых доходов составит 4,5 млн руб.

В результате проведенных расчетов себестоимость одного км пути в пригородном сообщении по регулируемым тарифам в Оленинском районе прогнозируется в регулируемом периоде в размере 2,67 руб.

Прогнозируемые убытки перевозчика не будут являться следствием государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования.

Предлагается установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Оленинский район» в размере 2,60 руб. за 1 км пути.

Правление решило: установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Оленинский район» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

ПО ПЯТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Зубцовский район»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее по тексту – ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Зубцовский район», представленные МУ АТП «Зубцовавтотранс».

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Зубцовского района, утвержденному постановлением администрации Зубцовского района от 03.04.2017 № 102, МУ АТП «Зубцовавтотранс» является единственным перевозчиком, осуществляющим пригородные перевозки пассажиров по 8 муниципальным маршрутам, отнесенным к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Также МУ АТП «Зубцовавтотранс» осуществляет (предоставляет):

- перевозки пассажиров по 1 городскому маршруту;
- перевозки пассажиров по 2 междугородним маршрутам;
- заказные перевозки пассажиров;
- прочие виды деятельности не связанные с перевозками, такие как предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, вывоз мусора, технический осмотр транспортных средств, услуги диспетчера, услуги стоянки автотранспорта, рекламные услуги, услуги автовышки.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2017 год предприятием получен убыток в размере 893,00 тыс. руб., при этом от перевозок в пригородном сообщении по регулируемым тарифам убыток составил 506,30 тыс. руб.

Действующий тариф на перевозки пассажиров по пригородным маршрутам в размере 3,25 рублей за 1 км пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области от 30.06.2017 № 74-нп.

В связи с инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, МУ АТП «Зубцовавтотранс» предлагает увеличить действующий тариф до 3,37 рублей за 1 км пути (рост 3,7%). Администрация Зубцовского района выразила мнение о предложенном перевозчиком уровне тарифа.

Перевозка пассажиров по пригородным маршрутам по регулируемым тарифам осуществляется 4 автобусами марки ПАЗ 32053 со средневзвешенной вместимостью 41 пассажирское место.

В отчетном периоде по пригородным маршрутам по регулируемым тарифам пробег автобусов составил 218,70 тыс. км, 6,20 тыс. рейсов.

На регулируемый период данные показатели рассчитаны с учетом сводного расписания движения автобусов, утвержденного администрацией Зубцовского района Тверской области 31 декабря 2017 года на период с 01.01.2018 по 30.09.2018 (с

прогнозом на 3 месяца), и составят 219,30 тыс. км и 6,30 тыс. рейсов (в расчете перевозчика - 220,60 тыс. км и 6,30 тыс. рейсов - допущена арифметическая ошибка).

Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, в отчетном периоде составило 20,30 тыс. пасс. На регулируемый период количество поездок рассчитано с учетом прогнозируемого количества рейсов и, предположительно, составит 20,60 тыс. пасс.

Согласно данным, предоставленным Министерством транспорта Тверской области, количество реализованных ЕСПБ в 2017 году составило 842 шт. В соответствии со статистическими данными, утвержденными постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 211-пп, количество поездок по одному ЕСПБ в пригородном сообщении составляет 50 поездок. Исходя из этого, количество перевезенных пассажиров по ЕСПБ в отчетном периоде, предположительно, составило 42,10 тыс. пасс. (в том числе 0,30 тыс. пасс. по ЕСПБ детей-сирот).

На регулируемый период количество поездок по ЕСПБ принято на уровне отчетного периода.

Общее количество перевезенных пассажиров всех категорий на регулируемый период прогнозируется в количестве 62,70 тыс. пасс. (из них 67,1% - поездки по ЕСПБ, 32,9% - поездки, оплаченные по установленному тарифу).

Пассажирооборот платный на регулируемый период рассчитан с учетом сложившегося платного пассажирооборота, количества поездок, оплаченных по установленному тарифу в 2017 году и прогнозируемого количества поездок, и составит 405,60 тыс. пасс. км.

Пассажирооборот общий в регулируемом периоде прогнозируется на уровне 1 234,50 тыс. пасс. км.

В отчетном периоде эксплуатационные расходы МУ АТП «Зубцовавтотранс», относимые на перевозку пассажиров в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, составили 5 090,90 тыс. руб. Наибольший удельный вес занимают общехозяйственные расходы (40,3%), расходы на автомобильное топливо (27,5%) и расходы на оплату труда с отчислениями на социальные нужды (19,8%).

Перевозки пассажиров на пригородных маршрутах по регулируемым тарифам обслуживают 5 водителей. Средняя заработная плата водителей в отчетном периоде составила 12 942 руб., фонд оплаты труда за отчетный период сложился на уровне 776,50 тыс. руб.

В регулируемом периоде средняя заработная плата составит 13 420 тыс. руб., фонд оплаты труда сложится на уровне 805,20 тыс. руб.

Отчисления на социальные нужды в регулируемом периоде составят 248,00 тыс. руб.

Используемое автомобильное топливо – газ (99%) и бензин АИ-92 (1% - используется для разогрева двигателя автобуса в зимнее время).

В отчетном периоде затраты на топливо, согласно представленным перевозчиком подтверждающим документам (товарные накладные, оборотно-сальдовая ведомость счета 10.03 за 2017 год), составили 1 401,80 тыс. руб.

Расходы на автомобильное топливо на регулируемый период рассчитаны с учетом фактических средних цен на топливо в 2017 году, индексов цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» (103,2%) и «Обеспечение электрической энергией, газом и паром» (104,7%), прогнозируемого пробега автобусов и составят 1 471,50 тыс. руб.

Расходы на смазочные материалы в отчетном периоде, согласно предоставленным перевозчиком подтверждающим документам (товарные накладные, оборотно-сальдовая ведомость счета 10.04 за 2017 год), составили 77,40 тыс. руб.

Расходы на смазочные материалы на регулируемый период рассчитаны с учетом средних цен на смазочные материалы в 2017 году, индекса цен Минэкономразвития

России по отрасли «Производство нефтепродуктов» (103,2%) и прогнозируемого пробега автобусов, и, предположительно, составят 80,10 тыс. руб.

Расходы на восстановление износа автомобильных шин в отчетном периоде, согласно предоставленным перевозчиком подтверждающим документам (оборотносальдовая ведомость счета 10.05 за 2017 год), составили 63,20 тыс. руб.

На регулируемый период расходы на восстановление износа автомобильных шин рассчитаны нормативным методом, с учетом цен на шины в 2017 году и индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство химическое, резиновых и пластмассовых изделий» (104,0%), и, предположительно, составят 97,20 тыс. руб.

Расходы на запасные части и материалы в отчетном периоде, согласно предоставленным перевозчиком подтверждающим документам (товарные накладные, оборотно-сальдовая ведомость счета 10.05 за 2017 год), составили 159,10 тыс. руб.

На регулируемый период расходы на запасные части и материалы рассчитаны исходя из фактических затрат, сложившихся в 2017 году с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования» (104,5%) и прогнозируемого пробега автобусов, и, предположительно, составят 166,70 тыс. руб.

Расходы по заработной плате ремонтных рабочих в отчетном периоде сложились на уровне 85,80 тыс. руб.: заработная плата слесаря (8 840 руб./мес.) и доплата водителям за ремонтные работы (26,60 тыс. руб. за 2017 год).

На регулируемый период расходы по заработной плате ремонтных рабочих с учетом индекса потребительских цен, предположительно, составят 89,00 тыс. руб.

Отчисления на социальные нужды на регулируемый период приняты в размере 30,8% от фонда оплаты труда и составят 27,40 тыс. руб.

Перевозки пассажиров осуществляются 4 автобусами марки ПАЗ 32053 – 2005, 2010 (2 ед.) и 2011 года выпуска.

В отчетном периоде по 3 автобусам начислена амортизация. Расходы по данной статье, в соответствии с предоставленными перевозчиком подтверждающими материалами (оборотносальдовая ведомость счета 02 за 2017 год), составили 219,80 тыс. руб.

В регулируемом периоде по 1 транспортному средству будет начисляться амортизация. Расходы по данной статье составят 22,00 тыс. руб.

Общехозяйственные расходы в целом по предприятию в отчетном периоде составили 6 118,10 тыс. руб. Затраты подтверждены предоставленными перевозчиком документами – оборотно-сальдовые ведомости, платежные поручения, счетами на оплату, актами выполненных работ.

Исключена из сметы общехозяйственных расходов статья затрат на содержание сторонних автостанций, поскольку данные расходы полностью относятся на междугородные перевозки и перевозки в пригородном сообщении по межмуниципальному маршруту по нерегулируемому тарифу.

На регулируемый период статьи общехозяйственных расходов спрогнозированы с учетом индексов цен Минэкономразвития России на 2018 год, и, предположительно, составят 5 894,30 тыс. руб. в целом по предприятию. Согласно приказу директора предприятия от 29.12.2017 №127/17 «О принятии учетной политики» эксплуатационные расходы распределены пропорционально доле прямых затрат по каждому виду перевозок (услуг), и по пригородным перевозкам по регулируемому тарифу, предположительно, составят 1 999,80 тыс. руб.

В результате проведенной экспертизы представленных материалов МУ АТП «Зубцовавтотранс» в регулируемом периоде эксплуатационные расходы по пригородным перевозкам по регулируемым тарифам, предположительно, составят 5 006,90 тыс. руб.

Себестоимость 1 километра пути в регулируемом периоде прогнозируется на уровне 1,15 руб.

Доход от перевозок платных пассажиров в регулируемом периоде, предположительно, составит 1 342,50 тыс. руб. при условии установления тарифа в размере 3,37 руб. за 1 км пути.

Доход от перевозок пассажиров по ЕСПБ прогнозируется исходя из планируемого количества перевезенных пассажиров с учетом статистического количества поездок по одному ЕСПБ (50 поездок) и стоимости ЕСПБ (312 руб.), и, предположительно, составит 262,70 тыс. руб.

Субсидия на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями прогнозируется на уровне 3 581,40 тыс. руб.

Предлагается установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Зубцовский район» в размере 3,37 руб. за 1 км пути.

Правление решило: установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Зубцовский район» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

ПО ШЕСТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании Тверской области городской округ город Тверь

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело представленные Тверским МУП «ПАТП-1» расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Тверь.

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Твери, утвержденному постановлением администрации города Твери от 19.08.2016 № 1409, один трамвайный и пять троллейбусных маршрутов, обслуживаемых МУП «ПАТП-1», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Действующий тариф в размере 20,00 рублей за одну поездку был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области от 13.01.2017 № 2-нп.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности предприятием получен убыток в размере:

- за 2016 год - 94,4 млн руб., убыток от городских перевозок троллейбусами и трамваями составил 217,1 млн руб.;

- за 9 месяцев 2017 года – 60,5 млн руб., убыток от городских перевозок троллейбусами и трамваями составил 144,7 млн руб.

Перевозки пассажиров осуществляются по одному трамвайному маршруту № 5 «Автовокзал-ДСК» (9,0 км) и пяти троллейбусным маршрутам:

- № 2 «к/т «Россия» - Ж/д вокзал» (11,7 км);
- № 3 «ул. Левитана-з-д Центросвар» (15,0 км);

- № 4 «мкр. Чайка – 3-д Центросвар» (12,8/13,3 км);
- № 5 «к-т Россия - Химинститут» (18,4/18,6 км);
- № 7 «ул. Левитана-мкр. Южный-б-р Профсоюзов» (13,5/15,6 км).

На период проведения капитального ремонта контактной сети троллейбуса на участке от площади Гагарина до поселка Химинститут с 10.07.2017 троллейбусный маршрут № 5 заменен автобусным маршрутом № 5 «Химинститут - бульвар Профсоюзов».

Подвижной состав насчитывает 69 троллейбусов и 20 трамваев. Средневзвешенная вместимость троллейбуса - 105 мест, трамвая – 157 мест.

В среднем за рейс в отчетном периоде перевозился 31 пассажир, в том числе 16 платных пассажиров, в текущем периоде – 34 пассажира, в том числе 18 платных пассажиров.

Пробег троллейбусов и трамваев и количество рейсов на регулируемый период приняты по расчету перевозчика с учетом сводного расписания движения троллейбусов и трамваев и составили 3 181,5 тыс. км и 276,9 тыс. рейсов.

Количество поездок, оплачиваемых по установленному тарифу, рассчитано исходя из фактического количества рейсов и количества платных поездок в текущем периоде и прогнозируемого количества рейсов на регулируемый период - 5 028,1 тыс. пасс.

Количество поездок по ЕСПБ принято по расчету перевозчика, выполненному с учетом количества ЕСПБ, реализованных за 9 месяцев 2017 года, количества поездок по одному ЕСПБ в месяц и доли МУП «ПАТП-1» в общем объеме всех перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по ЕСПБ в городе Твери.

По видам перевозок количество поездок распределяется пропорционально транспортной работе и на городских троллейбусных и трамвайных маршрутах составит 3 747,8 тыс. поездок.

Следует отметить, что количество поездок по ЕСПБ в общем объеме перевозок составляет 41%.

Количество поездок по абонементным билетам и оплаченных посредством использования электронных транспортных карт принято по предложению перевозчика.

Количество перевезенных пассажиров всех категорий прогнозируется в количестве 9 160,4 тыс. пассажиров:

В эксплуатационных расходах наибольший удельный вес занимают общехозяйственные расходы – 32 % и расходы на оплату труда водителей и кондукторов (включая отчисления на социальные нужды) – 30 %.

Расходы на оплату труда водителей и кондукторов в городском сообщении на регулируемый период рассчитаны исходя из среднемесячной заработной платы на регулируемый период по данным перевозчика, фактической численности, с учетом затрат на оплату труда за 9 месяцев 2017 года и составят 73 575,1 тыс. руб.

Расходы на электроэнергию на тягу, на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, на текущий и капитальный ремонты контактных сетей и трамвайных путей на регулируемый период рассчитаны исходя из фактических затрат в текущем периоде, подтвержденных документально и составят соответственно 56 895,1 тыс. руб.; 6 176,3 тыс. руб.; 4 552,3 тыс. руб.

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих на регулируемый период рассчитаны исходя из среднемесячной заработной платы в текущем периоде, фактической численности, с учетом затрат на оплату труда за 9 месяцев 2017 года и составят 19 282,3 тыс. руб.

Расходы на амортизацию подвижного состава подтверждены и приняты по расчету перевозчика в размере 31 363,1 тыс. руб.

Общехозяйственные расходы рассчитаны исходя из фактических затрат в текущем периоде, подтверждающих документов, предоставленных перевозчиком по каждой статье затрат, и в регулируемом периоде в целом по предприятию прогнозируются на

уровне 194 936,2 тыс. руб., в том числе 69 709,6 тыс. руб. на троллейбусных маршрутах, 34 191,4 тыс. руб. на трамвайных маршрутах. Общехозяйственные расходы по видам транспортных средств (автобус, троллейбус, трамвай) распределены в соответствии с удельным весом каждой статьи затрат, определенным МУП «ПАТП-1».

Общая сумма эксплуатационных расходов составит 326 948,3 тыс. руб. Сумма снижения составила 16 966,8 тыс. руб.

Себестоимость одной поездки – 35,69 руб.

Доходы от перевозок платных пассажиров предположительно составят 105 590,1 тыс. руб. (при условии установления тарифа в размере 21,00 руб. за одну поездку).

Доходы от перевозок по ЕСПБ приняты по расчету перевозчика, исходя из прогнозируемого количества реализованных ЕСПБ, стоимости одного ЕСПБ и доли МУП «ПАТП-1» в общем объеме всех перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по ЕСПБ в городе Твери.

По видам перевозок доходы от перевозок по ЕСПБ распределяются пропорционально транспортной работе и на троллейбусных и трамвайных маршрутах составят 29 420,9 тыс. руб.

Доходы от продажи абонементных билетов приняты по предложению перевозчика.

Доходы от продажи электронных транспортных карт предположительно составят 705,6 тыс. руб.

Согласно представленным МУП «ПАТП-1» данным, предприятием за 9 месяцев 2017 года получены прочие доходы в размере 219 044,5 тыс. руб., в том числе субсидия за счет средств бюджета города Твери в размере 170 000,0 тыс. руб. Распределение прочих доходов, например, по транспортной работе, значительно уменьшит прогнозируемый финансовый результат, а себестоимость одной поездки сложится на уровне 26,34 руб.

Следует также отметить, что при расчете тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования себестоимость одной поездки является величиной расчетной. При определении себестоимости учитываются поездки всех категорий граждан, в том числе и поездки по ЕСПБ, которые составляют 41% от общего объема перевозок в городском сообщении. Количество поездок по ЕСПБ при отсутствии персонифицированного учета принимается исходя из статистических данных.

Учитывая, что количество перевезенных пассажиров по ЕСПБ занимает значительную долю от поездок всех категорий пассажиров и количество поездок по одному ЕСПБ является статистической величиной, то считаем, что прогнозируемые убытки не являются следствием государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования.

Предлагается установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании Тверской области городской округ город Тверь в размере 21,00 руб. за одну поездку.

Правление решило: установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров городским наземным электрическим транспортом в муниципальном образовании Тверской области городской округ город Тверь согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

ПО СЕДЬМОМУ ВОПРОСУ: Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту

регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании Тверской области городской округ город Тверь

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело представленные Тверским МУП «ПАТП-1» расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городской округ город Тверь.

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Твери, утвержденному постановлением администрации города Твери от 19.08.2016 № 1409, 10 городских автобусных маршрутов, обслуживаемых МУП «ПАТП-1», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Действующий тариф в размере 20,00 рублей за одну поездку был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области от 13.01.2017 № 1-нп.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности предприятием получен убыток в размере:

- за 2016 год - 94,4 млн руб., убыток от городских перевозок автобусами составил 172,7 млн руб.;

- за 9 месяцев 2017 года – 60,5 млн руб., убыток от городских перевозок автобусами составил 122,6 млн руб.

Перевозки осуществляются по 10 городским автобусным маршрутам:

- № 1 «Ж/д вокзал-ЦРБ» (15,6 км);
- № 15 «Литвинки-ТЦ Метро» (14,9 км);
- № 20 «Энергоремонт-Мигалово» (14,0 км);
- № 21 «Южный-Мигалово» (16,9/17,05 км);
- № 30 «Южный-Центросвар» (17,4/16,0 км);
- № 31 «Мамулино-Перинатальный центр» (18,6/19,9 км);
- № 33 «Мигалово-ТЦ Глобус» (20,6/19,6 км);
- № 36 «Мамулино-Сахарово» (22,6/23,6 км);
- № 41 «Химинститут-Центросвар» (21,5/20,3 км);
- № 56 «Речной вокзал-пл.Конституции» (13,8/13,6 км).

На период проведения капитального ремонта контактной сети троллейбуса на участке от площади Гагарина до поселка Химинститут с 10.07.2017 троллейбусный маршрут № 5 заменен автобусным маршрутом № 5 «Химинститут - бульвар Профсоюзов» (21,5/18,6 км).

Пассажиры перевозятся автобусами марок: ЛиАЗ (54 единицы), МАЗ (31 единица), НЕФАЗ (10 единиц) и ПАЗ (6 единиц). Всего 101 единица. Средневзвешенная вместимость одного автобуса 111 мест.

В среднем за рейс в отчетном и текущем периодах перевозился 41 пассажир (37% от средневзвешенной вместимости автобуса), в том числе 19 платных пассажиров (17% от средневзвешенной вместимости автобуса).

Пробег автобусов и количество рейсов на регулируемый период приняты по расчету перевозчика с учетом сводного расписания движения автобусов и составили 4 508,7 тыс. км и 270,4 тыс. рейсов.

Увеличение пробега и количества рейсов связано с проводимыми перевозчиком мероприятиями по повышению качества транспортного обслуживания населения, а именно увеличением количества автобусов на городских маршрутах, сокращением интервалов движения транспорта, увеличению времени работы транспорта на линии в утреннее и вечернее время.

Количество поездок, оплачиваемых по установленному тарифу, рассчитано исходя из фактического количества рейсов и количества платных поездок в текущем периоде и прогнозируемого количества рейсов на регулируемый период - 5 366,7 тыс. пасс.

Количество поездок по ЕСПБ принято по расчету перевозчика, выполненному с учетом количества ЕСПБ, реализованных за 9 месяцев 2017 года, количества поездок по одному ЕСПБ в месяц и доли МУП «ПАТП-1» в общем объеме всех перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по ЕСПБ в городе Твери.

По видам перевозок количество поездок распределяется пропорционально транспортной работе и на городских автобусных маршрутах составит 5 115,9 тыс. поездок.

Следует отметить, что количество поездок по ЕСПБ в общем объеме перевозок составляет 47%.

Количество поездок по абонементным билетам и оплаченных посредством использования электронных транспортных карт принято по предложению перевозчика.

Количество перевезенных пассажиров всех категорий прогнозируется в количестве 10 921,0 тыс. пассажиров.

В эксплуатационных расходах наибольший удельный вес занимают расходы на оплату труда водителей и кондукторов (включая отчисления на социальные нужды) – 36 % и общехозяйственные расходы – 26 %.

Расходы на оплату труда водителей и кондукторов в городском сообщении на регулируемый период рассчитаны исходя из среднемесячной заработной платы в текущем периоде, фактической численности, с учетом затрат на оплату труда за 9 месяцев 2017 года и составят 85 859,8 тыс. руб.:

Расходы на автомобильное топливо рассчитаны исходя из фактических средневзвешенных цен на топливо в текущем периоде, норм расхода топлива на 100 км пробега и прогнозируемого пробега автобусов и составят 62 728,1 тыс. руб.:

Расходы на смазочные материалы не превышают норм расхода смазочных материалов на 100 л общего расхода топлива на автомобильном транспорте и приняты в размере 3 289,0 тыс. руб.

Расходы на восстановление износа автомобильных шин на регулируемый период рассчитаны исходя из фактических затрат в текущем периоде и составят 2 545,7 тыс. руб.

Расходы на запчасти и материалы на регулируемый период рассчитаны исходя из фактических затрат в текущем периоде и составят 13 670,0 тыс. руб.

Расходы на оплату труда ремонтных рабочих на регулируемый период рассчитаны исходя из среднемесячной заработной платы в текущем периоде, фактической численности, с учетом затрат на оплату труда за 9 месяцев 2017 года, удельного веса транспортной работы автобусов в городском сообщении (89,6%) и составят 9 745,2 тыс. руб.

Амортизационные отчисления по видам сообщений распределены по транспортной работе и составят в городском сообщении 27 799,4 тыс. руб.

Общехозяйственные расходы рассчитаны исходя из фактических затрат в текущем периоде, подтверждающих документов, предоставленных перевозчиком по каждой статье затрат, и в регулируемом периоде в целом по предприятию прогнозируются на уровне 194 936,2 тыс. руб., в том числе 91 035,1 тыс. руб. на автобусных маршрутах. Общехозяйственные расходы по видам транспортных средств (автобус, троллейбус, трамвай) распределены в соответствии с удельным весом каждой статьи затрат, определенным МУП «ПАТП-1».

Общехозяйственные затраты автобусных маршрутов по видам сообщений распределены по транспортной работе и составят в городском сообщении 81 567,5 тыс. руб.

Общая сумма эксплуатационных расходов составит 319 128,3 тыс. руб. Сумма снижения составила 14 504,1 тыс. руб.

Себестоимость одной поездки – 29,22 руб.

Доходы от перевозок платных пассажиров предположительно составят 112 700,7 тыс. руб. (при условии установления тарифа в размере 21,0 руб. за одну поездку).

Доходы от перевозок по ЕСПБ приняты по расчету перевозчика, исходя из прогнозируемого количества реализованных ЕСПБ, стоимости одного ЕСПБ и доли МУП «ПАТП-1» в общем объеме всех перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по ЕСПБ в городе Твери.

Доходы от продажи абонементных билетов приняты по предложению перевозчика.

Доходы от продажи электронных транспортных карт предположительно составят 837,9 тыс. руб.

Согласно предоставленным МУП «ПАТП-1» данным предприятием за 9 месяцев 2017 года получены прочие доходы в размере 219 044,5 тыс. руб., в том числе субсидия за счет средств бюджета города Твери в размере 170 000,0 тыс. руб. Распределение прочих доходов, например, по транспортной работе, значительно уменьшит прогнозируемый финансовый результат, а себестоимость одной поездки сложится на уровне 18,28 руб.

Следует также отметить, что при расчете тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования себестоимость одной поездки является величиной расчетной. При определении себестоимости учитываются поездки всех категорий граждан, в том числе и поездки по ЕСПБ, которые составляют почти половину (47%) от общего объема перевозок в городском сообщении. Количество поездок по ЕСПБ при отсутствии персонифицированного учета принимается исходя из статистических данных.

Учитывая, что количество перевезенных пассажиров по ЕСПБ занимает значительную долю от поездок всех категорий пассажиров и количество поездок по одному ЕСПБ является статистической величиной, то считаем, что прогнозируемые убытки не являются следствием государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования.

Предлагается установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании Тверской области городской округ город Тверь в размере 21,0 руб. за одну поездку.

Правление решило: установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании Тверской области городской округ город Тверь согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

ПО ВОСЬМОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифов на тепловую энергию, отпускаемую МУП Вышневолоцкого района «Объединенное коммунальное хозяйство» для потребителей Вышневолоцкого района Тверской области на 2018 год

ВЫСТУПИЛ(А): Е.В. Шамонина

Для установления тарифа на тепловую энергию на 2018 год для потребителей Вышневолоцкого района Тверской области в Главное управление «Региональная

энергетическая комиссия» Тверской области обратилось МУП Вышневолоцкого района «Объединенное коммунальное хозяйство».

Материалы тарифного дела представлены организацией 25.01.2018 № 378, 30.01.2018 № 467, дополнительные материалы представлены организацией 11.05.2018 № 2658.

Организация применяет традиционную систему налогообложения.

На балансе организации находятся 20 котельных, тепловые сети протяженностью 44,76 км в двухтрубном исчислении.

Теплоснабжающая организация осуществляет реализацию тепловой энергии потребителям с использованием тепловых сетей и объектов коммунальной инфраструктуры на основании договора о закреплении муниципального имущества на праве хозяйственного ведения от 10.05.2018 № 3 (14 газовых котельных), от 10.05.2018 № 4 (6 твердо-топливные котельных).

Также на обслуживании у организации находятся 4 арендованных газовых котельных (договора аренды с ООО «ВКС»).

Ранее услугу по теплоснабжению в Вышневолоцком районе оказывало МУП Вышневолоцкого района «Объединенные коммунальные системы».

В соответствии с приказами ГУ РЭК Тверской на 2018 год для МУП Вышневолоцкого района «Объединенные коммунальные системы» были установлены следующие тарифы:

Сельское поселение	с 01.01.2018 по 30.06.2018		с 01.07.018 по 31.12.2018	
	прочие	население	прочие	население
Борисовское сельское поселение	1 357,08	1 601,35	1397,85	1 649,46
Горняцкое сельское поселение (пос. Горняк)	1 299,40	1 533,29	1338,38	1 579,29
Горняцкое сельское поселение (пос. Белый Омут)	1 299,40	1 533,29	1338,38	1 579,29
Дятловское сельское поселение	2 111,63	2 491,72	2 183,40	2 491,72
Есеновичское сельское поселение	1 879,63	2 217,96	1 943,53	2 217,96
Зеленогорское сельское поселение	1 387,61	1 637,38	1 429,21	1 686,47
Коломенское сельское поселение (д. Боровно)	1 874,64	1 523,73	1 930,82	1 546,59
Коломенское сельское поселение	1 387,13	1 575,32	1 428,74	1 598,96
городское поселение поселок Красномайский (котельная ВИЭВ)	1 770,22	2 088,86	1 805,62	2 130,63
городское поселение поселок Красномайский (ул. Кирова)	1 264,64	1 492,28	1 302,63	1 537,10
городское поселение поселок Красномайский (ул. 1 мая)	1 264,70	1 492,35	1 302,63	1 537,10
Лужниковское сельское поселение	2 112,71	2 493,00	2 184,57	2 493,00
Овсищенское сельское поселение	1 993,84	2 352,73	2 061,63	2 352,73
Солнечное сельское поселение (пос. Приозерный)	2 111,00	1 809,47	2 182,77	1 809,47
Солнечное сельское поселение	1 291,55	1 524,03	1 330,24	1 569,68
Сорокинское сельское поселение	1 369,60	1 616,13	1 410,71	1 664,64
Терелесовское сельское поселение	1 445,59	1 705,80	1 488,97	1 756,98
Холохоленское сельское поселение	1 440,66	1 647,62	1 483,93	1 664,11

Проанализировав представленные документы МУП Вышневолоцкого района «Объединенное коммунальное хозяйство», ГУ РЭК Тверской области предлагает утвердить следующие тарифы на 2018 год:

Сельское поселение	со дня вступления приказа в силу по 31.12.2018	
	прочие	население
Борисовское сельское поселение	2623,53	1 649,46
Горняцкое сельское поселение (пос. Белый Омут, пос. Горняк)	2038,90	1 579,29
Дятловское сельское поселение	3902,35	2 491,72
Есеновичское сельское поселение	3729,83	2 217,96
Зеленогорское сельское поселение	1464,30	1 686,47
Коломенское сельское поселение (д. Боровно)	5633,85	1 546,59
Коломенское сельское поселение	1935,39	1 598,96
городское поселение посёлок Красномайский (котельная ВИЭВ, ул. Кирова, ул. 1 мая)	1892,29	1 537,10
Лужниковское сельское поселение	4636,68	2 493,00
Овсищенское сельское поселение	8066,79	2 352,73
Солнечное сельское поселение (пос. Приозерный)	3672,07	1 809,47
Солнечное сельское поселение	1577,65	1 569,68
Сорокинское сельское поселение	1668,38	1 664,64
Терелесовское сельское поселение	1731,01	1 756,98
Холохоленское сельское поселение	1727,74	1 664,11

Размер предполагаемой субсидии на 2018 год по Вышневолоцкому району:

Сельское поселение	Размер субсидии, тыс. руб.
Борисовское сельское поселение	1312,56
Горняцкое сельское поселение	4101,89
Дятловское сельское поселение	1280,12
Есеновичское сельское поселение	1897,10
Зеленогорское сельское поселение	322,37
Коломенское сельское поселение (д. Боровно)	2854,50
Коломенское сельское поселение	3707,44
городское поселение посёлок Красномайский	6221,65
Лужниковское сельское поселение	1510,23
Овсищенское сельское поселение	3255,16
Солнечное сельское поселение (пос. Приозерный)	1840,74
Солнечное сельское поселение	1477,38
Сорокинское сельское поселение	1703,33
Терелесовское сельское поселение	1221,79
Холохоленское сельское поселение	1722,97
Итого:	34429,23

Размер предполагаемой необходимой валовой выручки на 2018 год по Вышневолоцкому району:

Сельское поселение	НВВ по предложению организации, тыс.руб.	НВВ по расчету ГУ РЭК ТО, тыс. руб.
Борисовское сельское поселение	6 751,85	5 955,86
Горняцкое сельское поселение	19 969,49	14 212,11

Есеновичское сельское поселение	6 808,22	5 698,05
Дятловское сельское поселение	5 045,27	4 339,8
Зеленогорское сельское поселение	20 258,91	15 781,35
Коломенское сельское поселение (д.Боровно)	5 543,47	4 240,15
Коломенское сельское поселение	19 337,15	15 576,73
городское поселение посёлок Красномайский	35 808,89	26 789,07
Лужниковское сельское поселение	5 283,13	4 263,99
Овсищенское сельское поселение	5 490,69	4 422,78
Солнечное сельское поселение (пос.Приозерный)	6 087,42	4 288,09
Солнечное сельское поселение	16 826,24	12 236,74
Сорокинское сельское поселение	18 016,43	11 553,98
Терелесовское сельское поселение	12 487,4	11 061,88
Холохоленское сельское поселение	13 229,97	11 780,26

Правление решило: установить и ввести в действие тарифы на тепловую энергию, отпускаемую МУП Вышневолоцкого района «Объединенное коммунальное хозяйство», для потребителей Вышневолоцкого района Тверской области на 2018 год согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

член Правления – представитель УФАС России по Тверской области – Посохова Л.В. заочно представила письменную позицию (прилагается).

ПО ДЕВЯТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа ООО «ДСК-Ресурс», обеспечивающего горячее водоснабжение с использованием закрытой системы горячего водоснабжения, для потребителей городского округа город Тверь на 2018 год

ВЫСТУПИЛ(А): Е.В. Шамонина

Основанием для открытия дела об установлении тарифов и проведения экспертизы является заявление ООО «ДСК - Ресурс» от 23.05.2018 № 2942 об установлении тарифов на горячую воду на 2018 год.

В соответствии с договорами аренды от 01.07.2016 б/н, от 01.12.2016 б/н, от 02.11.2015 б/н и от 01.10.2017 б/н ООО «ДСК-Ресурс» принимает во временное пользование котельные с оборудованием по следующим адресам: г. Тверь, ул. Фрунзе, д.2, корп.1; г. Тверь, ул. Склизкова, д. 108, корп.1; г. Тверь, ул. Склизкова, д.86, корп.1; г. Тверь, ул. Планерная, д.6.

Предприятие применяет упрощенную систему налогообложения.

Для установления тарифа на горячую воду организация обратилась впервые.

Предложение Организации по установлению тарифа:

I полугодие 2018 года:

- компонент тепловая энергия - 1 647,06 руб./Гкал., НДС не облагается;
- компонент холодная вода - 20,56 руб. куб. м, НДС не облагается;

II полугодие 2018 года:

- компонент тепловая энергия – 1 692,22 руб./Гкал., НДС не облагается;
- компонент холодная вода - 20,56 руб. куб. м, НДС не облагается;

В соответствии с пунктом 109 Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, утвержденных приказом ФСТ России от 27.12.2013 № 1746-э, органы регулирования тарифов устанавливают двухкомпонентный

тариф на горячую воду в закрытой системе горячего водоснабжения, состоящий из компонента на холодную воду и компонента на тепловую энергию.

ГУ РЭК Тверской области для потребителей городского округа город Тверь на 2018 год установлены следующие тарифы на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «ДСК-Ресурс»:

ООО «ДСК-Ресурс»	Период	Прочие потребители, руб./Гкал.	Население, руб./Гкал.
		НДС не облагается	НДС не облагается
	с 01.01.2018 по 30.06.2018	1647,06	1647,06
	с 01.07.2018 по 31.12.2018	1692,22	1692,22

ГУ РЭК Тверской области для потребителей городского округа город Тверь на 2018 год установлены следующие тарифы на питьевую воду:

ООО «Тверь Водоканал»	Период	Прочие потребители, руб./куб.м.	Население, руб./куб.м.
		без учета НДС	с учетом НДС
	с 01.01.2018 по 30.06.2018	17,42	20,56
	с 01.07.2018 по 31.12.2018	17,42	20,56

Организацией для расчета тарифа на горячее водоснабжение заявлены следующие объемные показатели:

- отпуск горячей воды, всего - 83,227 тыс. куб.м;
- потери – 0,00 тыс. куб.м;
- полезный отпуск горячей воды, всего - 83,227 тыс. куб. м;
- население - 83,227 тыс. куб. м.

В ходе расчета тарифа на горячую воду экспертом учтены объемные показатели по предложению организации в полном объеме.

Проанализировав представленные документы, предлагается к рассмотрению тарифа на горячую воду, приготавливаемую и поставляемую ООО «ДСК-Ресурс» потребителям городского округа город Тверь для всех групп потребителей (НДС не облагается):

со дня вступления приказа в силу по 31.12.2018:

- компонент тепловая энергия – 1 692,22 руб./Гкал;
- компонент холодная вода – 20,56 руб. куб. м.

Правление решило: установить и ввести в действие тарифы на горячую воду общества с ограниченной ответственностью «ДСК-Ресурс», обеспечивающего горячее водоснабжение с использованием закрытой системы горячего водоснабжения, для потребителей муниципального образования Тверской области «городской округ город Тверь» на 2018 год согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

ПО ДЕСЯТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифов на питьевую воду и водоотведение МУП муниципального образования Тверской области «Калининский район» «Коммунальные системы Калининского района» для потребителей Заволжского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 год

ВЫСТУПИЛ(А): Е.В. Шамонина

Основанием для открытия дела об установлении тарифов и проведения экспертизы является заявление МУП муниципального образования Тверской области «Калининский район» «Коммунальные системы Калининского района» (далее – МУП «Коммунальные системы Калининского района») от 11.05.2018 вх. № 2654 (с дополнительными материалами от 07.06.2018 вх. № 3346, от 18.06.2018 вх. № 3527), а также приказы Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) об открытии дел об установлении тарифов в сфере водоснабжения от 21.06.2018 № 456/ВС и в сфере водоотведения от 21.06.2018 № 457/ВО.

Организация осуществляет деятельность с применением упрощенной системы налогообложения (информационное письмо по форме № 26.2-7 от 05.05.2017 № 2698 о переходе на упрощенную систему налогообложения с 01.03.2017).

Деятельность по водоснабжению и водоотведению является одним из основных видов деятельности организации.

Организацией представлены производственные программы по водоснабжению и водоотведению.

Согласно п. 37 Основ ценообразования при установлении тарифа на услуги водоснабжения и водоотведения в отношении организации применен метод экономически обоснованных расходов (затрат).

В соответствии с п. 9 Основ ценообразования тарифы в сфере водоснабжения и водоотведения (за исключением тарифов на подключение (технологическое присоединение) устанавливаются с календарной разбивкой по полугодиям при условии непревышения величины указанных тарифов в первом полугодии очередного годового периода регулирования над величиной соответствующих тарифов во втором полугодии предшествующего годового периода регулирования по состоянию на 31 декабря.

Регулирование тарифов на услуги водоснабжения и водоотведения в 2018 году производится в несколько этапов:

- с 01.01.2018 по 30.06.2018;
- с 01.07.2018 по 31.12.2018.

Увеличение тарифов на услуги водоснабжения и водоотведения запланировано с 01.07.2018.

При расчете тарифов на услуги водоснабжения и водоотведения применен прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов и использованы следующие основные параметры прогноза:

- индекс потребительских цен (ИПЦ) - 103,7;
- электрическая энергия - 104,0.

Водоснабжение

Имущество коммунальной инфраструктуры Заволжского сельского поселения Калининского района:

- насосная с артскважиной, кадастровый номер 69:10:0000021:0:110, расположенная по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, пос.Дмитрово-Черкассы (1967 года ввода в эксплуатацию);
- насосная с артскважиной, кадастровый номер 69:10:0210601:237, расположенная по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, д.Савино (1968 года ввода в эксплуатацию);
- насосная над артскважиной, кадастровый номер 69:10:0211001:1014, расположенная по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, пос.Заволжский, ул.Ново-Каликинская (1969 года ввода в эксплуатацию);
- артезианская скважина №4, кадастровый номер 69:10:0211001:2056, расположенная по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, пос.Заволжский (1978 года ввода в эксплуатацию);
- артезианская скважина №10, кадастровый номер 69:10:0210301:286, расположенная по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, д.Новинки (1968 года ввода в эксплуатацию);

- артезианская скважина №9, кадастровый номер 69:10:0000021:2600, расположенная по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, д.Ширяково (1970 года ввода в эксплуатацию);

- водопровод протяженностью 2 021 м, расположенный по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, д.Новинки (1985 года ввода в эксплуатацию);

- водопровод протяженностью 1 747 м, расположенный по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, д.Ширяково (1985 года ввода в эксплуатацию);

- водопровод протяженностью 12 605 м, расположенный по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, пос.Заволжский (1985 года ввода в эксплуатацию);

- водопровод протяженностью 2 749 м, расположенный по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, д.Савино (1985 года ввода в эксплуатацию);

- водопровод протяженностью 4 200 м, расположенный по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, пос.Дмитрово-Черкассы (1985 года ввода в эксплуатацию),

передано в хозяйственное ведение МУП «Коммунальные системы Калининского района» на основании постановления администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 16.04.2018 № 546 с актом приема-передачи имущества коммунальной инфраструктуры по водоснабжению.

Состав водопроводного хозяйства Заволжского сельского поселения Калининского района Тверской области, эксплуатируемого и обслуживаемого МУП «Коммунальные системы Калининского района», включает в себя:

- насосная станция – 3 ед.;

- артезианская скважина – 6 ед.;

- водопроводные сети суммарной протяженностью 23320 м.

МУП «Коммунальные системы Калининского района» регулируется в Заволжском сельском поселении Калининского района впервые.

Действующие по настоящее время тарифы на питьевую воду для Заволжского сельского поселения Калининского района были установлены для ООО «Заволжское» в соответствии с приказом ГУ РЭК Тверской области от 19.12.2016 № 176-нп, в следующих размерах, руб. за 1 куб. м:

ООО «Заволжское»	с 01.01.2017 по 30.06.2017	с 01.07.2017 по 31.12.2017
для бюджетных и прочих потребителей (НДС не облагается)	20,60	20,97
для населения (НДС не облагается)	20,60	20,97

Организация предложила к рассмотрению стоимость питьевой воды на 2018 год в размере 20,65 руб./куб. м (НДС не облагается) для всех групп потребителей, со снижением на 1,53% по отношению к действующему тарифу.

По результатам экономической экспертизы в представленные организацией расчеты внесены следующие изменения.

1. Объемные показатели.

Организация оказывает услуги водоснабжения населению, бюджетным и прочим потребителям в поселке Заволжский, поселке Дмитрово-Черкассы, деревне Савино, деревне Новинки и в деревне Ширяково Заволжского сельского поселения Калининского района.

По предложению организации объем поднятой воды на 2018 год составляет 278,90 тыс. куб. м. Потери воды составляют 0,0 тыс. куб. м. (0,0%). Величина полезного отпуска воды составляет 298,90 тыс. куб. м, которая распределяется следующим образом:

- 0,00 тыс. куб. м (0,0%) – собственные нужды;

- 178,00 тыс. куб. м (63,82%) – население;

- 7,80 тыс. куб. м (2,80%) – бюджетные потребители;

- 93,10 тыс. куб. м (33,38%) – прочие потребители.

К расчету тарифа на питьевую воду по предложению эксперта объем поднятой воды на 2018 год составит 280,28 тыс. куб. м. Потери воды составят 0,0 тыс. куб. м. (0,0%).

Величина полезного отпуска воды составит 280,28 тыс. куб. м, которая распределяется следующим образом:

- 0,00 тыс. куб. м (0,0%) – собственные нужды;
- 179,44 тыс. куб. м (64,02%) – население;
- 7,75 тыс. куб. м (2,77%) – бюджетные потребители;
- 93,10 тыс. куб. м (33,21%) – прочие потребители.

2. Необходимая валовая выручка.

2.1. Производственные расходы.

2.1.1. Расходы на приобретение сырья и материалов и их хранение.

Данная статья затрат включает в себя следующие подстатьи: реагенты; горюче-смазочные материалы; материалы и малоценные основные средства.

По предложению организации расходы по данной статье составят 50,0 тыс. рублей.

Проанализировав представленные материалы тарифного дела на установление тарифа на питьевую воду на 2018 год экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.1.2. Расходы на приобретение электрической энергии.

По предложению регулируемой организации затраты по данной статье на 2018 год с учетом предоставленных материалов составят 1309,00 тыс. рублей.

Суммарное количество электроэнергии на планируемый период, кВт*ч, определяется как количество электроэнергии на технологические цели, требуемое для подъема, очистки и транспортировки питьевой воды до всех потребителей.

Перечень электрооборудования, использующегося в работе по подъему, очистке и транспортировке питьевой воды, а также годовой расчет потребности в электрической энергии, необходимой для работы этого электрооборудования организацией в материалах тарифного дела не представлен.

По предложению организации необходимый объем потребляемой энергии составляет 187,00 тыс. кВт*ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии 0,67 кВт*ч/куб. м.

Экспертом предлагается принять необходимый объем потребляемой энергии в размере 187,79 тыс. кВт*ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии 0,67 кВт*ч/куб. м.

По предложению организации цена электрической энергии в 2018 году составит 7,00 руб./кВт*ч (с учетом НДС).

Согласно предельному уровню нерегулируемых цен для потребителей с максимальной мощностью менее 150 кВт поставщика электрической энергии ОП «ТверьАтомЭнергоСбыт» фактическая цена электрической энергии в 1 полугодии 2018 года по низкому уровню напряжения составила 6,819 руб./кВт*ч (без учета НДС).

В соответствии с прогнозом Минэкономразвития РФ во 2 полугодии 2018 года рост стоимости электрической энергии составит 104,0 % по отношению к предыдущему периоду. Таким образом, предлагается принять стоимость электрической энергии во 2 полугодии 2018 года в размере 8,37 руб./кВт*ч (с учетом НДС и с учетом роста 104,0% по отношению к 1 полугодью 2018 года).

В связи с этим, затраты на электрическую энергию на технологические цели (подъем и транспортировка) предлагается принять в размере 1571,48 тыс. рублей (по предложению организации – 1309,00 тыс. руб.). Отклонение в 262,48 тыс. рублей связано с отклонением прогнозной цены электроэнергии по данным организации от цены электроэнергии, рассчитанной экспертом по представленным организацией документам.

Таким образом, экспертом предлагается обоснованными затратами по данной статье признать затраты в размере 1571,48 тыс. рублей.

Затраты по данной статье увеличены на 262,48 тыс. рублей.

2.1.3. Расходы на оплату регулируемые организациями выполняемых сторонними организациями работ и (или) услуг, связанных с эксплуатацией централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.1.4. Оплата труда основных производственных рабочих. Отчисления на соц. нужды от заработной платы основных производственных рабочих.

Организация предлагает включить затраты на оплату труда основных производственных рабочих на 2018 год в размере 1296,00 тыс. рублей, при численности персонала в 6,0 ед. При этом среднемесячная заработная плата будет составлять 18000,00 рублей в месяц.

Экспертом затраты по данной статье были рассчитаны исходя из анализа штатного расписания организации.

Расчет численности основных производственных рабочих был проведен в соответствии с Приказом Госстроя РФ от 22.03.1999 № 66 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников водопроводно-канализационного хозяйства».

Заработная плата основного производственного персонала принята экспертом по предложению организации.

Отчисления на социальные нужды (страховые взносы), в том числе на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, приняты в размере 30,2% согласно нормативным правовым документам и представленному организацией уведомлению о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование.

Таким образом, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.1.5. Расходы на уплату процентов по займам и кредитам ремонт: в соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.1.6. Общехозяйственные расходы.

Данная статья затрат включает в себя следующие подстатьи: оплата труда цехового персонала; отчисления на соц. нужды от заработной платы цехового персонала; охрана труда; прочие расходы.

Оплата труда цехового персонала. Отчисления на соц. нужды от заработной платы цехового персонала.

Организация предлагает включить затраты на оплату труда цехового персонала на 2018 год в размере 432,00 тыс. рублей, при численности персонала в 2,0 ед. При этом среднемесячная заработная плата будет составлять 18000,00 рублей в месяц.

Экспертом затраты по данной статье были рассчитаны исходя из анализа штатного расписания организации.

Расчет численности цехового персонала был проведен в соответствии с Приказом Госстроя РФ от 22.03.1999 № 66 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников водопроводно-канализационного хозяйства».

Заработная плата цехового персонала принята экспертом по предложению организации.

Отчисления на социальные нужды (страховые взносы), в том числе на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, приняты в размере 30,2% согласно нормативным правовым документам и представленному организацией уведомлению о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование.

Таким образом, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

Охрана труда: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Прочие расходы: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.1.7. Прочие производственные расходы.

Данная статья затрат включает в себя: расходы на амортизацию автотранспорта; расходы на обезвоживание, обезвреживание и захоронение осадка сточных вод; расходы на приобретение (использование) вспомогательных материалов, запасных частей; расходы на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; расходы на

осуществление производственного контроля качества воды и производственного контроля состава и свойств сточных вод расходы на осуществление производственного контроля качества воды и производственного контроля состава и свойств сточных вод; расходы на аварийно-диспетчерское обслуживание.

По предложению организации расходы по данной статье составят 170,00 тыс. рублей.

Проанализировав представленные материалы тарифного дела на установление тарифа на питьевую воду на 2018 год экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.2. Ремонтные расходы.

2.2.1. Расходы на текущий ремонт централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.

По предложению организации расходы по данной статье составят 450,00 тыс. рублей.

Проанализировав представленные материалы тарифного дела на установление тарифа на питьевую воду на 2018 год, учитывая необходимость проведения ремонтных работ, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.2.2. Расходы на капитальный ремонт централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем: в соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.2.3. Расходы на оплату труда ремонтного персонала. Отчисления на соц. нужды от заработной платы ремонтного персонала: в соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3. Административные расходы.

2.3.1. Расходы на оплату работ и услуг, выполняемых сторонними организациями.

Данная статья затрат включает в себя: расходы на услуги связи и интернет; расходы на юридические услуги; расходы на аудиторские услуги; расходы на консультационные услуги; расходы на услуги по вневедомственной охране объектов и территорий; расходы на информационные услуги.

По предложению организации расходы по данной статье составят 140,00 тыс. рублей.

Проанализировав представленные материалы тарифного дела на установление тарифа на питьевую воду на 2018 год экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 50,00 тыс. рублей по подстатье «услуги связи и интернет».

Затраты по данной статье снижены на 90,00 тыс. рублей.

2.3.2. Оплата труда административно-управленческого персонала. Отчисления на соц. нужды от заработной платы административно-управленческого персонала.

Организация предлагает включить затраты на оплату труда административно-управленческого персонала на 2018 год в размере 720,00 тыс. рублей, при численности персонала в 2,0 ед. При этом среднемесячная заработная плата будет составлять 30000,00 рублей в месяц.

Экспертом затраты по данной статье были рассчитаны исходя из анализа штатного расписания организации.

Расчет численности административно-управленческого персонала был проведен в соответствии с Приказом Госстроя РФ от 22.03.1999 № 66 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников водопроводно-канализационного хозяйства».

Заработная плата административно-управленческого персонала принята экспертом по предложению организации.

Отчисления на социальные нужды (страховые взносы), в том числе на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, приняты в размере 30,2% согласно нормативным правовым документам и представленному организацией уведомлению о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование.

Таким образом, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.3.3. Арендная плата, лизинговые платежи, не связанные с арендой (лизингом) централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в

состав таких систем: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.4. Служебные командировки: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.5. Обучение персонала: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.6. Страхование производственных объектов: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.7. Прочие производственные расходы.

Данная статья затрат включает в себя: расходы на амортизацию непроизводственных активов; расходы по охране объектов и территорий.

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.4. Сбытовые расходы гарантирующих организаций.

Данная статья затрат включает в себя расходы по сомнительным долгам, в размере не более 2% НВВ. В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.5. Амортизация основных средств и нематериальных активов, относимых к объектам централизованной системы водоснабжения и водоотведения: в соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.6. Расходы на арендную плату, лизинговые платежи, концессионную плату.

Данная статья затрат включает в себя: аренда имущества; концессионная плата; лизинговые платежи; аренда земельных участков. В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.7. Расходы, связанные с уплатой налогов и сборов и других обязательных платежей.

Налог на прибыль: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Налог на имущество организаций: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Земельный налог и арендная плата за землю: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Водный налог: по предложению организации расходы по данной статье составят 175,70 тыс. рублей. Объем затрат по данной статье рассчитан экспертом в соответствии с Главой 25.2 «Водный налог» (ст. 333.8-333.15) Раздела VIII части второй Налогового кодекса Российской Федерации. Затраты по данной статье снижены на 90,28 тыс. рублей.

Плата за пользование водным объектом: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Транспортный налог: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Плата за негативное воздействие на окружающую среду: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Прочие налоги и сборы: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Проанализировав представленные организацией документы и рассчитав величину налога на УСН в соответствии с налоговым законодательством РФ, экспертом предлагается принять на 2018 год затраты по данной статье в размере 2,5% от НВВ организации в размере 142,72 тыс. рублей.

Затраты по данной статье увеличены на 142,72 тыс. рублей.

2.8. Нормативная прибыль. По предложению организации планируемая прибыль в 2018 году составит 274,20 тыс. рублей.

Проанализировав представленные материалы тарифного дела на установление тарифа на питьевую воду на 2018 год экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 168,64 тыс. рублей. Рентабельность по году составит 3,0%.

Затраты по данной статье снижены на 105,56 тыс. рублей.

2.9. Расчетная предпринимательская прибыль гарантирующей организации.

Расчетная предпринимательская прибыль гарантирующей организации определяется в размере 5 % текущих расходов на каждый год долгосрочного периода регулирования, определенных в соответствии с пунктом 88 Методических указаний (за исключением расходов на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая возврат сумм основного долга и процентов по ним), и расходов на амортизацию основных средств и нематериальных активов.

В материалах тарифного дела отсутствует информация о наделении МУП «Коммунальные системы Калининского района» статусом гарантирующей организацией в Заволжском сельском поселении Калининского района Тверской области.

Организацией расчетная предпринимательская прибыль гарантирующей организации в 2018 году не планируется.

3. Недополученные доходы/расходы прошлых периодов.

Данная статья затрат включает в себя: экономически обоснованные расходы, не учтенные органом регулирования тарифов при установлении тарифов на ее товары (работы, услуги) в прошлом периоде; недополученные доходы прошлых периодов регулирования; расходы, связанные с обслуживанием заемных средств и собственных средств, направляемых на покрытие недостатка средств.

Согласно п. 12 Методических указаний в случае, если регулируемая организация в течение истекшего периода регулирования понесла экономически обоснованные расходы, не учтенные органом регулирования тарифов при установлении тарифов на ее товары (работы, услуги), или имеет недополученные доходы прошлых периодов регулирования (далее - выпадающие расходы и недополученные доходы), то такие выпадающие расходы и недополученные доходы, а также расходы, связанные с обслуживанием заемных средств и собственных средств, направляемых на покрытие недостатка средств, учитываются органом регулирования тарифов при установлении тарифов для такой регулируемой организации в полном объеме не позднее, чем на 3 годовой период регулирования, следующий за периодом регулирования, в котором указанные расходы (недополученные доходы) были подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью.

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

4. Итоговая необходимая валовая выручка.

По предложению организации необходимая валовая выручка в 2018 году составит 5758,20 тыс. рублей при тарифе 20,65 руб./куб. м (НДС не облагается), снижение составит 1,53% по отношению к действующему тарифу.

На основании представленных организацией документов, предлагается необходимую валовую выручку увеличить на 119,36 тыс. рублей, что составляет 2,08 % относительно затрат предложенных организацией.

Учитывая необходимость обеспечения доступности коммунальной услуги водоснабжения для населения, предлагается установить тариф на питьевую воду без роста по отношению к предыдущему периоду.

Предлагаются к рассмотрению на заседании Правления ГУ РЭК Тверской области тарифы на питьевую воду, поставляемую МУП «Коммунальные системы Калининского района» для потребителей Заволжского сельского поселения Калининского района Тверской области:

- с момента вступления приказа в силу по 31.12.2018
- население (НДС не облагается) – 20,97 руб./м³;
- бюджетные и прочие потребители (НДС не облагается) – 20,967 руб./м³.

Водоотведение

Имущество коммунальной инфраструктуры Заволжского сельского поселения Калининского района:

- сети напорной канализации протяженностью 696,9 м, расположенные по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, пос.Заволжский (1985 года ввода в эксплуатацию);

- канализационная система протяженностью 10 821,3 м, расположенная по адресу: Калининский район, Заволжское с/п, пос.Заволжский (1985 года ввода в эксплуатацию), передано в хозяйственное ведение МУП «Коммунальные системы Калининского района» на основании постановления администрации муниципального образования Тверской области «Калининский район» от 16.04.2018 № 546 с актом приема-передачи имущества коммунальной инфраструктуры по водоотведению.

Состав канализационного хозяйства Заволжского сельского поселения Калининского района Тверской области, эксплуатируемого и обслуживаемого МУП «Коммунальные системы Калининского района», включает в себя канализационные сети суммарной протяженностью 11520 м.

МУП «Коммунальные системы Калининского района» регулируется в Заволжском сельском поселении Калининского района впервые.

Действующие по настоящее время тарифы на водоотведение для Заволжского сельского поселения Калининского района были установлены для ООО «Заволжское» в соответствии с приказом ГУ РЭК Тверской области от 19.12.2016 № 176-нп, в следующих размерах, руб. за 1 куб. м:

ООО «Заволжское»	с 01.01.2017 по 30.06.2017	с 01.07.2017 по 31.12.2017
для бюджетных и прочих потребителей (НДС не облагается)	28,95	29,48
для населения (НДС не облагается)	28,95	29,48

Организация предложила к рассмотрению стоимость услуги водоотведения на 2018 год в размере 29,77 руб./куб. м (НДС не облагается) для всех групп потребителей, с ростом 101,0% по отношению к действующему тарифу.

По результатам экономической экспертизы в представленные организацией расчеты внесены следующие изменения:

1. Объемные показатели.

Организация оказывает услуги водоотведения населению, бюджетным и прочим потребителям в поселке Заволжский Заволжского сельского поселения Калининского района.

По предложению организации объем пропущенных сточных вод на 2018 год составляет 139,00 тыс. куб. м., который распределяется следующим образом:

- 0,00 тыс. куб. м (0,0%) – от собственных нужд;
- 131,10 тыс. куб. м (94,32%) – от населения;
- 7,90 тыс. куб. м (5,68%) – от бюджетных потребителей;
- 0,00 тыс. куб. м (0,00%) – от прочих потребителей.

К расчету тарифа на услугу водоотведения по предложению эксперта объем пропущенных сточных вод на 2018 год составит 139,00 тыс. куб. м, который распределяется следующим образом:

- 0,00 тыс. куб. м (0,0%) – от собственных нужд;
- 131,83 тыс. куб. м (94,84%) – от населения;
- 7,17 тыс. куб. м (5,16%) – от бюджетных потребителей;
- 0,00 тыс. куб. м (0,00%) – от прочих потребителей.

Все объемы сточных вод по Заволжскому сельскому поселению Калининского района по канализационным сетям, эксплуатируемым МУП «Коммунальные системы Калининского района», поступают на очистку на очистные сооружения, эксплуатируемые АО племзавод «Заволжское».

2. Необходимая валовая выручка.

2.1. Производственные расходы.

2.1.1. Расходы на приобретение сырья и материалов и их хранение.

Данная статья затрат включает в себя следующие подстатьи: реагенты; горюче-смазочные материалы; материалы и малоценные основные средства.

По предложению организации расходы по данной статье составят 100,00 тыс. рублей.

Проанализировав представленные материалы тарифного дела на установление тарифа на услугу водоотведения на 2018 год экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.1.2. Расходы на приобретение электрической энергии.

По предложению регулируемой организации затраты по данной статье на 2018 год с учетом предоставленных материалов составят 214,06 тыс. рублей.

Суммарное количество электроэнергии на планируемый период, кВт*ч, определяется как количество электроэнергии на технологические цели, требуемое для сбора, очистки и транспортировки сточных вод от всех потребителей.

Перечень электрооборудования, использующегося в работе по сбору, очистке и транспортировке сточных вод, а также годовой расчет потребности в электрической энергии, необходимой для работы этого электрооборудования, организацией в материалах тарифного дела не представлен.

По предложению организации необходимый объем потребляемой энергии составляет 30,58 тыс. кВт*ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 0,22 кВт*ч/куб. м.

Экспертом предлагается принять необходимый объем потребляемой энергии в размере 30,58 тыс. кВт*ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии 0,22 кВт*ч/куб. м.

По предложению организации цена электрической энергии в 2018 году составит 7,00 руб./кВт*ч (с учетом НДС).

Согласно предельному уровню нерегулируемых цен для потребителей с максимальной мощностью менее 150кВт поставщика электрической энергии ОП «ТверьАтомЭнергоСбыт» фактическая цена электрической энергии в 1 полугодии 2018 года по низкому уровню напряжения составила 6,819 руб./кВт*ч (без учета НДС).

В соответствии с прогнозом Минэкономразвития РФ во 2 полугодии 2018 года рост стоимости электрической энергии составит 104,0 % по отношению к предыдущему периоду. Таким образом, предлагается принять стоимость электрической энергии во 2 полугодии 2018 года в размере 8,37 руб./кВт*ч (с учетом НДС и с учетом роста 104,0% по отношению к 1 полугодию 2018 года).

В связи с этим, затраты на электрическую энергию на технологические цели (сбор и транспортировка) предлагается принять в размере 255,90 тыс. рублей (по предложению организации – 214,06 тыс. руб.). Отклонение в 41,84 тыс. рублей связано с отклонением прогнозной цены электроэнергии по данным организации от цены электроэнергии, рассчитанной экспертом по представленным организацией документам.

Таким образом, экспертом предлагается обоснованными затратами по данной статье признать затраты в размере 255,90 тыс. рублей.

Затраты по данной статье увеличены на 41,84 тыс. рублей.

2.1.3. Расходы на оплату регулируемые организациями выполняемых сторонними организациями работ и (или) услуг, связанных с эксплуатацией централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.1.4. Оплата труда основных производственных рабочих. Отчисления на соц. нужды от заработной платы основных производственных рабочих.

Организация предлагает включить затраты на оплату труда основных производственных рабочих на 2018 год в размере 666,00 тыс. рублей, при численности персонала в 3,0 ед. При этом среднемесячная заработная плата будет составлять 18500,00 рублей в месяц.

Экспертом затраты по данной статье были рассчитаны исходя из анализа штатного расписания организации.

Расчет численности основных производственных рабочих был проведен в соответствии с Приказом Госстроя РФ от 22.03.1999 № 66 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников водопроводно-канализационного хозяйства».

Заработная плата основного производственного персонала принята экспертом по предложению организации.

Отчисления на социальные нужды (страховые взносы), в том числе на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, приняты в размере 30,2% согласно нормативным правовым документам и представленному организацией уведомлению о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование.

Таким образом, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.1.5. Расходы на уплату процентов по займам и кредитам ремонт: в соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.1.6. Общехозяйственные расходы.

Данная статья затрат включает в себя следующие подстатьи: оплата труда цехового персонала; отчисления на соц. нужды от заработной платы цехового персонала; охрана труда; прочие расходы.

Оплата труда цехового персонала. Отчисления на соц. нужды от заработной платы цехового персонала.

Организация предлагает включить затраты на оплату труда цехового персонала на 2018 год в размере 225,00 тыс. рублей, при численности персонала в 1,0 ед. При этом среднемесячная заработная плата будет составлять 18750,00 рублей в месяц.

Экспертом затраты по данной статье были рассчитаны исходя из анализа штатного расписания организации.

Расчет численности цехового персонала был проведен в соответствии с Приказом Госстроя РФ от 22.03.1999 № 66 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников водопроводно-канализационного хозяйства».

Заработная плата цехового персонала принята экспертом по предложению организации.

Отчисления на социальные нужды (страховые взносы), в том числе на страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, приняты в размере 30,2% согласно нормативным правовым документам и представленному организацией уведомлению о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование.

Таким образом, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

Охрана труда: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Прочие расходы: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.1.7. Прочие производственные расходы.

Данная статья затрат включает в себя: расходы на амортизацию автотранспорта; расходы на обезвоживание, обезвреживание и захоронение осадка сточных вод; расходы на приобретение (использование) вспомогательных материалов, запасных частей; расходы на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автотранспорта; расходы на осуществление производственного контроля качества воды и производственного контроля состава и свойств сточных вод; расходы на осуществление производственного контроля качества воды и производственного контроля состава и свойств сточных вод; расходы на аварийно-диспетчерское обслуживание.

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.2. Ремонтные расходы.

2.2.1. Расходы на текущий ремонт централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.

По предложению организации расходы по данной статье составят 250,00 тыс. рублей.

Проанализировав представленные материалы тарифного дела на установление тарифа на услугу водоотведения на 2018 год, учитывая необходимость проведения ремонтных работ, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.2.2. Расходы на капитальный ремонт централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем: в соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.2.3. Расходы на оплату труда ремонтного персонала. Отчисления на соц. нужды от заработной платы ремонтного персонала: в соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3. Административные расходы.

2.3.1. Расходы на оплату работ и услуг, выполняемых сторонними организациями.

Данная статья затрат включает в себя: расходы на услуги связи и интернет; расходы на юридические услуги; расходы на аудиторские услуги; расходы на консультационные услуги; расходы на услуги по вневедомственной охране объектов и территорий; расходы на информационные услуги.

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.2. Оплата труда административно-управленческого персонала. Отчисления на соц. нужды от заработной платы административно-управленческого персонала: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.3. Арендная плата, лизинговые платежи, не связанные с арендой (лизингом) централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.4. Служебные командировки: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.5. Обучение персонала: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.6. Страхование производственных объектов: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.3.7. Прочие производственные расходы.

Данная статья затрат включает в себя: расходы на амортизацию непроизводственных активов; расходы по охране объектов и территорий. В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.4. Сбытовые расходы гарантирующих организаций.

Данная статья затрат включает в себя расходы по сомнительным долгам, в размере не более 2% НВВ. В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.5. Амортизация основных средств и нематериальных активов, относимых к объектам централизованной системы водоснабжения и водоотведения: в соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.6. Расходы на арендную плату, лизинговые платежи, концессионную плату.

Данная статья затрат включает в себя: аренда имущества; концессионная плата; лизинговые платежи; аренда земельных участков. В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.

2.7. Расходы на оплату товаров (услуг, работ), приобретаемых у других организаций.

Организация предложила расходы по данной статье на 2018 год принять в размере 2217,05 тыс. рублей.

По предложению эксперта к расчету принимаются затраты в размере 2217,05 тыс. рублей на очистку стоков и утилизацию сточной жидкости, оказываемые АО племзавод «Заволжское», исходя из утвержденного тарифа и объема по Заволжскому сельскому поселению Калининского района.

Таким образом, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном объеме по предложению организации.

2.8. Расходы, связанные с уплатой налогов и сборов и других обязательных платежей.

Налог на прибыль: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Налог на имущество организаций: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Земельный налог и арендная плата за землю: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Водный налог: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Плата за пользование водным объектом: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Транспортный налог: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Плата за негативное воздействие на окружающую среду: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Прочие налоги и сборы: в соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

Проанализировав представленные организацией документы и рассчитав величину налога на УСН в соответствии с налоговым законодательством РФ, экспертом предлагается принять на 2018 год затраты по данной статье в размере 2,5% от НВВ организации в размере 102,13 тыс. рублей.

Затраты по данной статье увеличены на 102,13 тыс. рублей.

2.9. Нормативная прибыль. По предложению организации планируемая прибыль в 2018 году составит 197,06 тыс. рублей.

Проанализировав представленные материалы тарифного дела на установление тарифа на услугу водоотведения на 2018 год, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 52,87 тыс. рублей. Рентабельность по году составит 1,30%.

Затраты по данной статье снижены на 144,19 тыс. рублей.

2.10. Расчетная предпринимательская прибыль гарантирующей организации.

Расчетная предпринимательская прибыль гарантирующей организации определяется в размере 5 % текущих расходов на каждый год долгосрочного периода регулирования, определенных в соответствии с пунктом 88 Методических указаний (за исключением расходов на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая возврат сумм основного долга и процентов по ним), и расходов на амортизацию основных средств и нематериальных активов.

В материалах тарифного дела отсутствует информация о наделении МУП «Коммунальные системы Калининского района» статусом гарантирующей организацией в Заволжском сельском поселении Калининского района Тверской области.

Организацией расчетная предпринимательская прибыль гарантирующей организации в 2018 году не планируется.

3. Недополученные доходы/расходы прошлых периодов.

Данная статья затрат включает в себя: экономически обоснованные расходы, не учтенные органом регулирования тарифов при установлении тарифов на ее товары (работы, услуги) в прошлом периоде; недополученные доходы прошлых периодов регулирования; расходы, связанные с обслуживанием заемных средств и собственных средств, направляемых на покрытие недостатка средств.

Согласно п. 12 Методических указаний в случае, если регулируемая организация в течение истекшего периода регулирования понесла экономически обоснованные расходы, не учтенные органом регулирования тарифов при установлении тарифов на ее товары (работы, услуги), или имеет недополученные доходы прошлых периодов регулирования (далее - выпадающие расходы и недополученные доходы), то такие выпадающие расходы и недополученные доходы, а также расходы, связанные с обслуживанием заемных средств и

собственных средств, направляемых на покрытие недостатка средств, учитываются органом регулирования тарифов при установлении тарифов для такой регулируемой организации в полном объеме не позднее, чем на 3 годовой период регулирования, следующий за периодом регулирования, в котором указанные расходы (недополученные доходы) были подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью.

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

4. Итоговая необходимая валовая выручка.

По предложению организации необходимая валовая выручка в 2018 году составит 4138,25 тыс. рублей при тарифе 29,77 руб./куб. м (НДС не облагается), рост составит 101,0% по отношению к действующему тарифу.

На основании представленных организацией документов, предлагается необходимую валовую выручку уменьшить на 0,22 тыс. рублей, что составляет 0,01 % относительно затрат предложенных организацией.

Учитывая необходимость обеспечения доступности коммунальной услуги водоотведения для населения, предлагается установить тариф на услугу водоотведения с ростом 101,00% по отношению к предыдущему периоду.

Предлагаются к рассмотрению на заседании Правления ГУ РЭК Тверской области тарифы на услугу водоотведения, оказываемую МУП «Коммунальные системы Калининского района» для потребителей Заволжского сельского поселения Калининского района Тверской области:

с момента вступления приказа в силу по 31.12.2018

- население (НДС не облагается) – 29,77 руб./м³;

- бюджетные и прочие потребители (НДС не облагается) – 29,77 руб./м³.

Правление решило: установить и ввести в действие тарифы на питьевую воду и водоотведение муниципального унитарного предприятия муниципального образования Тверской области «Калининский район» «Коммунальные системы Калининского района» для потребителей Заволжского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2018 год согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0.

**Протокол заседания Правления вел
секретарь Правления
ГУ РЭК Тверской области**



М.С. Иванова



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**
УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной службы
по Тверской области

ул. Советская, 23, г. Тверь, 170100
тел./факс: (4822) 32-08-32
e-mail: to69@fas.gov.ru

Главное управление
«Региональная энергетическая
комиссия»
Тверской области
rec@web.region.tver.ru
starling82@list.ru

29.06.2018 № 01-5/2592 *М*

На № _____ от _____

О позиции по повестке
заседания Правления 29.06.2018

Управление Федеральной антимонопольной службы по Тверской области (далее – Тверское УФАС России), представитель которого входит в состав Правления Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области с правом совещательного голоса (без права голосования), сообщает, что в связи с отсутствием в представленных материалах обоснования существенного роста с 01.07.2018 величины платы для прочих потребителей по большинству поселений (более, чем в 4 раза по отдельным поселениям), Тверское УФАС России не имеет возможности выразить позицию по пункту 8 повестки.

Заместитель руководителя управления

Л.В. Посохова

Л.В. Посохова,
34-52-97

№ 064686