



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
«РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ»
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**



**Утверждаю
Начальник
ГУ РЭК Тверской области
К.В. Седов**

**ПРОТОКОЛ № 2
заседания Правления
ГУ «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области**

26 января 2018 года

г. Тверь,
проспект Победы, 53

Присутствовали:

К.В. Седов – председатель Правления
В.И. Маклаков – член Правления
Л.Н. Рязанова – член Правления
Е.В. Шамонина – член Правления
Е.Г. Шурмина – член Правления
Н.Н. Сандул – секретарь правления

Отсутствовали:

Е.Ю. Гордейчик – член Правления (по вопросам э/э)
Л.В. Посохова – член Правления

Кворум имеется

Приглашенные: Явочный лист прилагается.

Повестка дня:

1. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Нелидово муниципального образования Тверской области «Нелидовский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

2. О внесении изменений в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 13.12.2017 № 252-нп (устранение технической ошибки).

3. О внесении изменений в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 13.12.2017 № 263-нп (устранение технической ошибки).

4. О внесении изменений в приложение к приказу Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 27.12.2017 № 579-нп (устранение технической ошибки).

ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ: Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Нелидово муниципального образования Тверской области «Нелидовский район»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрело расчетные материалы, предоставленные обществом с ограниченной ответственностью «НелТрансавто» (далее – ООО «НелТрансавто», перевозчик), по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах городского поселения – город Нелидово муниципального образования «Нелидовский район» Тверской области.

ООО «НелТрансавто» является единственным перевозчиком в городском поселении – город Нелидово, осуществляющим перевозки пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Поэтому согласно п.6 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденного постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп, на основании расчетов ООО «НелТрансавто» прогнозируется единый тариф за одну поездку в границах городского поселения – город Нелидово муниципального образования «Нелидовский район» Тверской области.

Предыдущий единый предельный тариф по данному виду регулярных перевозок в размере 13,00 руб. за одну поездку был установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 17.07.2012 № 304-нп и вступил в силу с 31.07.2012.

По предложению перевозчика тариф на перевозки пассажиров автобусами городского сообщения на регулируемый период прогнозируется в размере 18,00 руб. за одну поездку (рост на 38,5% к действующему тарифу).

Администрация Нелидовского района Тверской области выразила мнение на увеличение тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования в городском сообщении с 13,00 руб. до 18,00 руб. за одну поездку (письмо и.о. главы администрации Нелидовского района от 17.01.2018 № 09-22/120).

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах городского поселения – город Нелидово муниципального образования «Нелидовский район» Тверской области, утвержденного постановлением администрации Нелидовского района от 31.12.2015 № 1174-па, ООО «НелТрансавто» осуществляет перевозки по 6

муниципальным маршрутам регулярных перевозок, из них 2 маршрута относятся к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам:

- № 2 «пл. Жукова – Шахты № 7» (12,7 км);
- № 11 «Шахты № 3 – п. Загородный» (7,2 км).

По результатам хозяйственной деятельности за 2016 год ООО «НелТрансавто» в целом по организации имело чистую прибыль 366,00 тыс. руб., а от перевозок пассажиров в городском сообщении по регулируемым тарифам – прибыль составила 590,44 тыс. руб.

Годовой пробег автобусов и количество рейсов на регулируемый период приняты в количестве 63,56 тыс. км и 6,55 тыс. рейсов.

Перевозки по городским маршрутам в регулируемом периоде осуществлялись автобусами следующих марок: «ПАЗ 32053» (вместимость 38 мест), «ГАЗ 322132» (вместимость 13 мест), «Икарус 260» (вместимость 102 места). Закрепления транспортных средств по видам сообщений (городское и пригородное) и видам перевозок (по регулируемым тарифам и нерегулируемым тарифам) не осуществляется.

Средневзвешенная вместимость транспортных средств, задействованных на перевозках пассажиров в городском сообщении в регулируемом периоде, составляет 44,5 мест.

В среднем за 1 рейс перевозилось 15,0 чел. (33,7% от средневзвешенной вместимости автобусов), из них: 8,8 чел. (58,7%) – по установленному тарифу, 4,1 чел. (27,3%) – по ЕСПБ, 2,1 чел. (14,0%) – по абонементным билетам.

Количество поездок по ЕСПБ рассчитано исходя из суммы полученных доходов от перевозок по ЕСПБ за 11 месяцев 2017 года и прогноза на декабрь 2017 года и составит 481 333,57 руб.:

$481\,333,57 \text{ руб. (сумма полученных доходов от реализации ЕСПБ)} / 327 \text{ руб. (стоимость одного ЕСПБ)} = 1\,472 \text{ билета (количество ЕСПБ на регулируемый период)} \times 50 \text{ поездок (количество поездок по одному ЕСПБ)} = 73\,600 \text{ поездок (общее количество поездок по ЕСПБ в городском и пригородном сообщениях).}$

Распределение объемов перевозок по видам сообщения (городское и пригородное) производилось пропорционально выполненной транспортной работе. Поездки по ЕСПБ в регулируемом периоде составят 26,57 тыс. пасс.:

$73\,600 \text{ поездок (общее количество поездок по ЕСПБ в городском и пригородном сообщениях)} \times 0,361 \text{ (коэффициент транспортной работы по городским регулируемым маршрутам).}$

Количество поездок по абонементным билетам учащихся рассчитано исходя из суммы полученных доходов от оплаты проезда учащимися и субсидии из бюджета органа местного самоуправления на организацию перевозок учащихся по абонементным билетам за 2017 года – 1 024 207,00 руб.:

$1\,024\,207,00 \text{ руб.} / 700 \text{ руб. (стоимость одного абонементного билета)} = 1\,463 \text{ билета (количество абонементных билетов на регулируемый период)} \times 30 \text{ поездок (количество поездок по одному билету)} = 43\,890 \text{ поездок (общее количество поездок по абонементным билетам в городском сообщении).}$

Распределение поездок по абонементным билетам на перевозки по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском сообщении производилось пропорционально выполненной транспортной работе. Поездки по абонементным билетам по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам составят 13,61 тыс. пасс.:

$43\,890 \text{ поездок (общее количество поездок по абонементным билетам в городском сообщении)} \times 0,31 \text{ (коэффициент транспортной работы по городским регулируемым маршрутам).}$

Общее количество перевезенных пассажиров на регулируемый период составит 97,75 тыс. пасс.

В регулируемом периоде использовалось автомобильное топливо следующих марок: дизельное топливо (39,1%), «АИ-92» (30,8%), газ (30,1%).

Экспертиза эксплуатационных расходов перевозчика показала, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 1 542,59 тыс. руб.

Все статьи расходов приняты исходя из фактических затрат, понесенных перевозчиком в регулируемом периоде и документально подтвержденных оборотно - сальдовыми ведомостями, товарными чеками, реестрами, договорами.

Наибольший удельный вес в составе затрат занимают следующие расходы:

- техническое обслуживание и ремонт - 30,7%;
- автомобильное топливо – 29,5%;
- общехозяйственные расходы – 18,8%.
- оплата труда водителей (с отчислениями на соц. нужды) – 16,6%. В регулируемом периоде средняя заработная плата водителей составила 8,0 тыс. руб.

При экспертизе расчетных материалов в эксплуатационные расходы внесены следующие коррективы:

- общехозяйственные расходы в целом по предприятию приняты в сумме 2 571,29 тыс. руб. При этом из общей суммы общехозяйственных расходов исключены затраты по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, так как данные затраты включаются отдельно в затраты по городскому и пригородному сообщениям в соответствии с заключенным договором.

На перевозки пассажиров в городском сообщении по регулируемым тарифам общехозяйственные расходы распределены пропорционально пробегу и составили 290,51 тыс. руб.:

2 529,77 тыс. руб. (общехозяйственные расходы в целом по предприятию) \times 0,1132 (коэффициент пробега в городском сообщении по регулируемым тарифам) + 4,14 тыс. руб. (доля затрат по ОСГОП, приходящаяся на регулируемые маршруты).

Доходы ООО «НелТрансавто» от перевозок пассажиров в регулируемом периоде предположительно составят 2 429,33 тыс. руб., из них:

- от поездок, оплаченных по установленному тарифу, – 805,98 тыс. руб. (при условии установлении тарифа на уровне 14,00 руб. за одну поездку),
- от перевозок по ЕСПБ – 173,76 тыс. руб.,
- от перевозок учащихся по абонементным билетам + субсидия от перевозок учащихся по абонементным билетам – 317,50 тыс. руб.,
- прочие доходы (субсидия из местного бюджета) – 1 132,09 тыс. руб.

В результате проведенной экспертизы себестоимость перевозок пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении в городском поселении – город Нелидово составит 4,20 руб. за одну поездку (с учетом субсидии из местного бюджета).

Следует отметить, что себестоимость одной поездки является величиной расчетной, так как при определении себестоимости учитывались поездки всех категорий пассажиров, в том числе поездки на основании ЕСПБ и по абонементным билетам, рассчитанные статистическим способом.

В результате прогнозируемая прибыль составит 886,74 тыс. руб., рентабельность - 57,5%.

Без учета субсидии, полученной из местного бюджета, себестоимость одной поездки составит 15,78 руб., сложится убыток в размере 245,35 тыс. руб.

Правление решило: установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Нелидово муниципального образования Тверской области «Нелидовский район» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ: О внесении изменений в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 13.12.2017 № 252-нп

ВЫСТУПИЛ(А): Н.Н. Сандул

В связи с допущенной технической ошибкой в наименовании и пункте 1 приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 13.12.2017 № 252-нп «О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 19.12.2015 № 175-нп» необходимо внести изменения, заменив цифры «19.12.2015» цифрами «19.12.2016».

Правление решило: внести изменения в наименовании и пункте 1 приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 13.12.2017 № 252-нп «О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 19.12.2015 № 175-нп» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ТРЕТЬЕМУ ВОПРОСУ: О внесении изменений в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 13.12.2017 № 263-нп

ВЫСТУПИЛ(А): Н.Н. Сандул

В связи с допущенной технической ошибкой необходимо исключить в пункте 1 приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 13.12.2017 № 263-нп «О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 25.11.2015 № 231-нп» слова «31.03.2016 № 23-нп».

Правление решило: исключить в пункте 1 приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 13.12.2017 № 263-нп «О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 25.11.2015 № 231-нп» слова «31.03.2016 № 23-нп» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ЧЕТВЕРТОМУ ВОПРОСУ: О внесении изменений в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 27.12.2017 № 579-нп

ВЫСТУПИЛ(А): Н.Н. Сандул

В связи с допущенной технической ошибкой в наименовании таблицы приложения 54 к приказу Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 27.12.2017 № 579-нп «О тарифах на горячую воду организациям водопроводно-канализационного хозяйства, обеспечивающим горячее водоснабжение с использованием закрытой системы горячего водоснабжения, для потребителей муниципальных образований Тверской области» необходимо внести изменения, заменив в наименовании таблицы слова «производственно-коммерческой фирмы «Муниципальное унитарное предприятие Администрации Рамешковского района» словами «муниципального унитарного предприятия Рамешковского района «МУПАРР».

Правление решило: внести изменения в наименование таблицы приложения 54 к приказу Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 27.12.2017 № 579-нп «О тарифах на горячую воду организациям водопроводно-канализационного хозяйства, обеспечивающим горячее водоснабжение с использованием закрытой системы горячего водоснабжения, для потребителей муниципальных образований Тверской области» изменения, заменив в наименовании таблицы слова «производственно-коммерческой фирмы «Муниципальное унитарное предприятие Администрации Рамешковского района» словами «муниципального унитарного предприятия Рамешковского района «МУПАРР» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0

**Протокол заседания Правления вел
секретарь Правления
ГУ РЭК Тверской области**



Н.Н. Сандул