

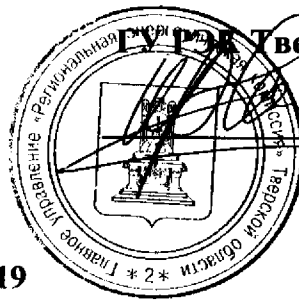


**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
«РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ»  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Утверждаю  
Начальник**

**ГУ РЭК Тверской области**

**К.В. Седов**



**ПРОТОКОЛ № 19  
заседания Правления  
ГУ «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области**

7 июня 2018 года

г. Тверь,  
проспект Победы, 53

**Присутствовали:**

К.В. Седов – председатель Правления  
В.И. Маклаков – член Правления  
Л.Н. Рязанова – член Правления  
Е.Г. Шурмина – член Правления  
Н.Н. Сандул – секретарь Правления

**Отсутствовали:**

Е.Ю. Гордейчик – член Правления (по вопросам э/э)  
Е.В. Шамонина – член Правления  
Л.В. Посохова – член Правления

Кворум имеется

**Приглашенные:**

Явочный лист прилагается.

**Повестка дня:**

1. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Андреаполь муниципального образования Тверской области «Андреапольский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

2. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Андреапольский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

**ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ:** Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Андреаполь муниципального образования Тверской области «Андреапольский район»

**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрело расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в городе Андреаполь, предоставленные муниципальным унитарным предприятием автомобильного транспорта «Спутник» Андреапольского района Тверской области (далее – МУП АТ «Спутник»).

МУП АТ «Спутник» является единственным перевозчиком в городе Андреаполе, осуществляющим перевозки пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах. Поэтому согласно п.6 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденного постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп, на основании расчетов МУП АТ «Спутник» прогнозируется единый тариф за одну поездку в муниципальном образовании городское поселение город Андреаполь.

Действующий тариф в размере 16,00 рублей за 1 поездку был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области от 19.06.2015 № 87-нп.

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Андреапольского района, опубликованному на сайте администрации Андреапольского района, МУП АТ «Спутник» осуществляет перевозки пассажиров по 1 маршруту регулярных перевозок в границах городского поселения город Андреаполь: «ЦРБ-Костюшино», который относится к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

По результатам хозяйственной деятельности МУП АТ «Спутник» за 2017 год в целом по предприятию сложился убыток 33,0 тыс.руб., от перевозок в городском сообщении убыток составил 316,1 тыс.руб.

В связи с ростом эксплуатационных расходов МУП АТ «Спутник» предлагает увеличить действующий тариф до 18,00 рублей за 1 поездку (с ростом 12,5%). Администрация города Андреаполь выразила положительное мнение о предложенном перевозчиком уровне тарифа.

Автобусный парк МУП АТ «Спутник» состоит из 20 автобусов. Перевозки пассажиров в отчетном периоде осуществлялись 10 автобусами следующих марок: ПАЗ 3205 – 9 шт., ПАЗ 332053 – 1 шт. Предприятием планируется, что на регулируемый период численность и структура подвижного состава сохранится.

Согласно данным эксплуатационных показателей работы автобусов пробег в отчетном периоде по 1 городскому маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам, осуществляемому МУП АТ «Спутник», составил 114,1 тыс.км (11,7 тыс.рейсов).

Пробег автобусов и количество рейсов на регулируемый период приняты по предложению перевозчика в соответствии со сводным расписанием движения автобусов на 2018 год и составят 114,1 тыс.км. (пробег автобусов) и 11,7 тыс.рейсов.

### 1. Перевезенные пассажиры.

Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, в отчетном периоде составило 163,93 тыс.пасс. На регулируемый период количество поездок перевозчиком прогнозируется на уровне - 150,1 тыс.пасс. При этом обоснования снижения количества поездок не представлены. Предлагается оставить данный показатель в регулируемом периоде на уровне отчетного, так как пробег и количество рейсов остались без изменения.

Согласно данным перевозчика о количестве поездок по единому социальному проездному билету (далее - ЕСПБ), а также данным Министерства транспорта Тверской области о количестве реализованных ЕСПБ, количество перевезенных льготных пассажиров в 2017 году составило 39,3 тыс.пасс. (910 726,17 руб. (сумма компенсации всего) /312 руб.(стоимость ЕСПБ) = 2 918 чел.,  $2\,918 \text{ чел} \cdot 50 \text{ поездок} \cdot 0,27 = 39,3 \text{ тыс.пасс.}$ ), в том числе 2,1 тыс.пасс. по ЕСПБ детей-сирот.

На регулируемый период количество поездок по ЕСПБ прогнозируется на уровне 2017 года.

Общее количество перевезенных пассажиров всех категорий на регулируемый период прогнозируется в количестве 203,83 тыс.пасс (из них 80,4% - поездки, оплаченные по установленному тарифу, 19,2% - поездки по ЕСПБ, 0,4% - поездки по абонементным билетам).

### 2. Эксплуатационные расходы.

На регулируемый период эксплуатационные расходы предположительно составят 3 752,82 тыс.руб. Наибольший удельный вес приходится на общехозяйственные расходы - 1 072,41 тыс.руб (28,5%), расходы на оплату труда с отчислениями на социальные нужды - 992,88 тыс.руб (26,4%), расходы на автомобильное топливо 846,6 тыс.руб (22,5%).

Перевозки пассажиров на городском маршруте по регулируемым тарифам обслуживают 14 водителей. Средняя заработная плата водителей в отчетном периоде составила 17 624,08 рублей (с учетом доплат за проведение ремонта автобусов), фонд оплаты труда за отчетный период составил 2 524,4 тыс.руб. Базой для распределения затрат по заработной плате является отработанные водителями часы за год. Доля затрат по статье по перевозкам в городском сообщении – 0,29 (6 455 часов в год (город)/22 206 часов в год (всего)). Расходы на оплату труда в отчетном периоде составили  $2\,524,4 \cdot 0,29 = 732,1 \text{ тыс.руб.}$

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% от фонда оплаты труда и составили 224,3 тыс.руб.

На регулируемый период расходы на заработную плату были проиндексированы на 3,7 % (индекс ИПЦ на 2018 год) и составят 759,1 тыс.руб., отчисления на социальные нужды – 232,6 тыс.руб.

МУП АТ «Спутник» на регулируемый период прогнозирует использовать для автобусов ПАЗ 3205 в качестве автомобильного топлива газ.

В отчетном периоде затраты на топливо в целом по предприятию составили 4 105,4 тыс.руб. (подтверждены товарными накладными и товарными чеками за 2017 год). На регулируемый период расходы на автомобильное топливо рассчитаны нормативным методом с учетом фактических средневзвешенных цен на топливо в 2017 году, индекса Минэкономразвития России по отраслям «производство, передача и распределение электроэнергии, газа, пара и горячей воды» - 104,7%, фактических норм расхода топлива на 100 км пробега и прогнозируемом сохранении размера пробега и соответственно расхода топлива в регулируемом периоде, и составят 846,60 тыс.руб. =  $36\,515 \text{ л. (расход газа)} \cdot 22,14 \text{ руб./л. (средневзвешенная цена газа)} \cdot 1,047 \text{ (индекс цен Минэкономразвития России)}$ .

Расходы на смазочные материалы в отчетном периоде, согласно подтверждающим документам (товарные накладные, товарные чеки), составили 73,4 тыс.руб. На

регулируемый период затраты по данной статье приняты в размере 75,75 тыс.руб. Расчет расходов на данной статье на регулируемый период произведен с учетом увеличения затрат на индекс цен Минэкономразвития России по отрасли «производство нефтепродуктов» - 103,2%.

Расходы на восстановление износа автомобильных шин в отчетном периоде сложились в размере 86,9 тыс.руб. На регулируемый период затраты по данной статье рассчитаны на основе подтвержденных затрат предприятия за 2017 год (акты списания запчастей и материалов, товарные накладные, товарные чеки) с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство химическое, резиновых и пластмассовых изделий» - 104,0% и составят 90,38 тыс.руб.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт в отчетном периоде заявлены предприятием на сумму 607,4 тыс.руб., в том числе запасные части и материалы – 462,3 тыс.руб., подтверждены актами списания запчастей и материалов, товарными накладными, товарными чеками.

На регулируемый период затраты на техническое обслуживание и ремонт приняты по предложению предприятия. Рассчитаны на основе подтвержденных затрат предприятия за 2017 год с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования» - 104,5%, индексация заработной платы ремонтных рабочих (водителей) произведена с учетом индекса ИПЦ на 2018 год. На 2018 год затраты по статье составят 633,5 тыс.руб., в том числе запасные части и материалы – 483,1 тыс.руб.

В сумму расходов по статье амортизация (аренда) подвижного состава в отчетном периоде включены амортизационные отчисления по одному автобусу ПАЗ 332053, приобретенному 15.09.2017. На другие транспортные средства амортизационные отчисления не начисляются, так как истек срок их полезного использования. На регулируемый период сумма амортизационных отчислений по предприятию в целом составит 206,5 тыс.руб. Расходы на амортизацию распределены пропорционально пробегу. Затраты на регулируемый период по данной статье на перевозки в городском сообщении составят 41,3 тыс.руб.

Общехозяйственные расходы в целом по предприятию по расчету перевозчика в отчетном периоде составили 4 740 тыс.руб. Согласно приказу об утверждении учетной политики на 2017 год от 26.12.2016 № 74 МУП АП «Спутник» общехозяйственные расходы распределяются пропорционально пробегу.

Поскольку кроме услуг по перевозке пассажиров предприятие осуществляет прочие виды деятельности (проведение предрейсовых медицинских осмотров, услуги автостоянки), то распределение общехозяйственных расходов пропорционально пробега некорректно.

Проведен перерасчет общехозяйственных расходов за отчетный период и их распределение пропорционально полученных за 2017 год доходов от перевозок в городском сообщении, которые составили 19% в структуре доходов предприятия. В целом по предприятию величина общехозяйственных расходов за 2017 год составила 5 349,31 тыс.руб. Наибольший удельный вес в общехозяйственных расходах в отчетном периоде в целом по предприятию приходится на оплату труда АУП (8 человек) и вспомогательных рабочих (9 человек) - 54,24 % и составил 2 901,3 тыс.руб., расходы на содержание автомобильного транспорта для общехозяйственных нужд - 13,44% - 719,2 тыс.руб. По перевозкам в городском сообщении общехозяйственные расходы сложились в сумме 1 034,15 тыс.руб.

Затраты по всем статьям, входящим в состав общехозяйственных расходов, подтверждены документально (товарные накладные, товарные чеки, акты выполненных работ).

На регулируемый период общехозяйственные расходы были проиндексированы в целом на 3,7 % (индекс ИПЦ на 2018 год) и составят 1 072,4 тыс.руб.

### 3. Прогнозируемые доходы.

Доходы МУП АП «Спутник» от перевозок пассажиров в регулируемом периоде предположительно составят 3 256,45 тыс.руб., из них:

- доход от перевозок платных пассажиров в регулируемом периоде прогнозируется на уровне 2 704,85 тыс.руб. при условии установления тарифа в размере 17,00 рубля за 1 поездку;

- доход от перевозок пассажиров по ЕСПБ прогнозируется в размере не ниже 2017 года и составит 245,9 тыс.руб., в том числе 13,6 тыс.руб. – от перевозок по ЕСПБ детей-сирот;

- доход от продажи абонементных билетов – 5,7 тыс.руб.;

- прочие доходы (дотации местных бюджетов: г.Андреаполь, Андреапольского сельского поселения Андреапольского района) – 300,0 тыс.руб.

В результате проведенной экспертизы себестоимость перевозок пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по маршруту перевозок в городском сообщении в городе Андреаполь МУП АП «Спутник» составит 16,94 руб.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Андреаполь муниципального образования Тверской области «Андреапольский район» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 1, «воздержались» - 0.

**ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ:** Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Андреапольский район»

**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрело расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Андреапольский район», предоставленные муниципальным унитарным предприятием автомобильного транспорта «Спутник» Андреапольского района Тверской области (далее – МУП АТ «Спутник»).

Согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, опубликованному на сайте Министерства транспорта Тверской области, МУП АТ «Спутник» осуществляет перевозки пассажиров по 3 пригородным маршрутам, 2 из которых отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок Андреапольского района Тверской области МУП АТ «Спутник» осуществляет перевозки по 10 муниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок, которые относятся к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Действующий тариф в размере 2,90 рублей за 1 километр пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области от 19.06.2015 № 85-нп.

По результатам хозяйственной деятельности МУП АТ «Спутник» за 2017 год в целом по предприятию сложился убыток 33,0 тыс.рублей, от перевозок в пригородном сообщении убыток составил 947,4 тыс.рублей.

В связи с ростом эксплуатационных расходов МУП АТ «Спутник» предлагает увеличить действующий тариф до 3,00 рублей за 1 километр пути (рост 3,4%). Администрация Андреапольского района выразила положительное мнение о предложенном перевозчиком уровне тарифа.

Автобусный парк МУП АТ «Спутник» состоит из 20 автобусов. Перевозки пассажиров по пригородным маршрутам в отчетном периоде осуществлялись 11 автобусами следующих марок: ПАЗ 3205 – 9 шт., ПАЗ 332053 – 1 шт., УАЗ 22069 – 1 шт. Предприятием планируется, что на регулируемый период численность и структура подвижного состава сохранится.

Согласно данным эксплуатационных показателей работы автобусов пробег в отчетном периоде по двум межмуниципальным пригородным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (Андреаполь - Бибирево, Нелидово - Бибирево), а также по 10 муниципальным пригородным маршрутам, осуществляемым МУП АТ «Спутник», составил 306,9 тыс.км (6,9 тыс.рейсов).

Пробег автобусов и количество рейсов на регулируемый период приняты по предложению перевозчика в соответствии со сводным расписанием движения автобусов на 2018 год и составят 307,965 тыс.км (пробег автобусов) и 6,9 тыс.рейсов.

#### 1. Перевезенные пассажиры.

Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, в отчетном периоде составило 12,3 тыс.пасс. На регулируемый период количество поездок прогнозируется на прежнем уровне - 12,3 тыс.пасс.

Согласно данным перевозчика о количестве поездок по единому социальному проездному билету (далее - ЕСПБ), а также данным Министерства транспорта Тверской области о количестве реализованных ЕСПБ, количество перевезенных льготных пассажиров в 2017 году составило 106,5 тыс.пасс. (910 726,17 тыс.руб. (сумма субсидии всего) /312 руб.(стоимость ЕСПБ) = 2 918 чел., 2 918 чел\*50 поездок\*0,73= 106,5 тыс.пасс.), в том числе 5,9 тыс.пасс. по ЕСПБ детей-сирот.

На регулируемый период количество поездок по ЕСПБ прогнозируется на уровне 2017 года.

Общее количество перевезенных пассажиров всех категорий на регулируемый период прогнозируется в количестве 121,8 тыс.пасс (из них 87,4% - поездки по ЕСПБ и 10,1% - поездки, оплаченные по установленному тарифу, 2,5% - поездки по абонементным билетам учащихся).

#### 2. Пассажирооборот

Платный пассажирооборот на регулируемый период рассчитан с учетом сложившегося платного пассажирооборота, количества поездок, оплаченных по установленному тарифу в 2017 году и прогнозируемого количества поездок и составит 455,6 тыс.пасс.км.

#### 3. Эксплуатационные расходы

В регулируемом периоде эксплуатационные расходы прогнозируются в размере 8 417,42 тыс.руб. Наибольший удельный вес приходится на общехозяйственные расходы 2 462,46 тыс.руб (29,2%), расходы на автомобильное топливо - 2 204,63 тыс.руб (26,1%), расходы на оплату труда с отчислениями на социальные нужды - 1 609,3 (19,1%).

Перевозки пассажиров на пригородных маршрутах по регулируемым тарифам обслуживают 14 водителей. Средняя заработная плата водителей в отчетном периоде составила 17 624,08 рублей (с учетом доплат за проведение ремонта автобусов), фонд оплаты труда за отчетный период составил 2 524,4 тыс.руб. Базой для распределения затрат по заработной плате является отработанные часы за год. Доля затрат по статье по пригородным перевозкам – 0,47 (10 496 часов в год (пригород) /22 206 часов в год

(всего)). Расходы на регулируемый период по заработной плате составят  $2\,524,4 \cdot 0,47 = 1\,186,5$  тыс.руб.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% от фонда оплаты труда и составили 363,5 тыс.руб.

На регулируемый период расходы на заработную плату были проиндексированы на 3,7 % (индекс ИПЦ на 2018 год) и составили 1 230,4 тыс.руб., отчисления на социальные нужды - 378,9 тыс.руб.

МУПАТ «Спутник» на регулируемый период прогнозирует использовать автомобильное топливо – газ для ПАЗ 3205, ПАЗ 332053 и бензин Аи-92 для УАЗ 22069. При этом предполагается, что в структуре топлива доля газа составит 99,9%, бензина АИ-92 - 0,01%, аналогичная структура наблюдалась в отчетном периоде.

В отчетном периоде затраты на топливо в целом по предприятию составили 4 105,4 тыс.руб. (подтверждены товарными накладными и товарным чеком за 2017 год). На регулируемый период расходы на автомобильное топливо рассчитаны нормативным методом с учетом фактических средневзвешенных цен на топливо в 2017 году, индексов Минэкономразвития России по отраслям «производство, передача и распределение электроэнергии, газа, пара и горячей воды» - 104,7%, по отрасли «производство нефтепродуктов» - 103,2%, фактических норм расхода топлива на 100 км пробега и прогнозируемом сохранении размера пробега и соответственно расхода топлива в регулируемом периоде, и составят 2 204,59 тыс.руб.

Расходы на смазочные материалы в отчетном периоде, согласно подтверждающим документам (товарные накладные, товарные чеки) составили 199,6 тыс.руб. На регулируемый период затраты по данной статье приняты в размере 205,99 тыс.руб. Расчет расходов по данной статье на регулируемый период произведен с учетом увеличения затрат на индекс цен Минэкономразвития России по отрасли «производство нефтепродуктов» - 103,2%.

Расходы на восстановление износа автомобильных шин в отчетном периоде - 239,1 тыс.руб. На регулируемый период затраты по данной статье рассчитаны на основе подтвержденных затрат предприятия за 2017 год (акты списания запчастей и материалов, товарные накладные, товарные чеки) с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство химическое, резиновых и пластмассовых изделий» - 104,0% и составят 248,66 тыс.руб.

Расходы на техническое обслуживание и ремонт в отчетном периоде заявлены предприятием на сумму 1 506,8 тыс.руб., в том числе запасные части и материалы - 1 271,5 тыс.руб., подтверждены актами списания запчастей и материалов, товарными накладными, товарными чеками.

На регулируемый период затраты на техническое обслуживание и ремонт приняты по предложению предприятия. Рассчитаны на основе подтвержденных затрат предприятия за 2017 год с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования» - 104,5%, индексация заработной платы ремонтных рабочих (водителей) произведена с учетом индекса ИПЦ на 2018 год. На 2018 год затраты по статье составили 1 572,8 тыс.руб., в том числе запчасти и материалы - 1 328,7 тыс.руб.

В сумму расходов по статье амортизация (аренда) подвижного состава в отчетном периоде включены амортизационные отчисления по одному автобусу ПАЗ 332053, приобретенному 15.09.2017. На другие транспортные средства амортизационные отчисления не начисляются, так как истек срок их полезного использования. На регулируемый период сумма амортизационных отчислений по предприятию в целом составит 206,5 тыс.руб. Расходы на амортизацию распределены пропорционально пробегу. Затраты по данной статье на перевозки в пригородном сообщении составят 113,6 тыс.руб.

Общехозяйственные расходы в целом по предприятию в отчетном периоде составили 4 740 тыс.руб. Согласно приказу об утверждении учетной политики на 2017 год от 26.12.2016 № 74 МУП АП «Спутник» общехозяйственные расходы распределяются пропорционально пробегу.

Поскольку, кроме услуг по перевозке пассажиров предприятие осуществляет прочие виды деятельности (проведение предрейсовых медицинских осмотров, услуги автостоянки), то распределение общехозяйственных расходов пропорционально пробегу некорректно.

Проведен перерасчет общехозяйственных расходов за отчетный период и их распределение пропорционально полученных за 2017 год доходов от перевозок в пригородном сообщении, которые составили 44% в структуре доходов предприятия. В целом по предприятию величина общехозяйственных расходов за 2017 год составила 5 349,31 тыс.руб. Наибольший удельный вес в общехозяйственных расходах в отчетном периоде в целом по предприятию приходится на оплату труда АУП (8 человек) и вспомогательных рабочих (9 человек) и отчисления на социальные нужды - 70,9 % и составили 3 795,0 тыс.руб., расходы на содержание автомобильного транспорта для общехозяйственных нужд - 13,44% - 719,2 тыс.руб. На перевозки в пригородном сообщении за отчетный период приходится 2 374,6 тыс.руб. из всех общехозяйственных расходов предприятия.

Затраты по всем статьям, входящим в состав общехозяйственных расходов, подтверждены документально (товарные накладные, товарные чеки, акты выполненных работ).

На регулируемый период общехозяйственные расходы были проиндексированы в целом на 3,7 % (индекс ИПЦ на 2018 год) и составят 2 462,46 тыс.руб.

В результате расчетов себестоимость 1 километра пути в регулируемом периоде прогнозируется на уровне 0,69 руб.

#### 4. Прогнозируемые доходы.

Доходы МУП АП «Спутник» от перевозок в пригородном сообщении в регулируемый период предположительно составят 7 311,92 тыс.руб., в том числе:

- доход от перевозок платных пассажиров в регулируемом периоде прогнозируется на уровне 1 344,02 тыс.руб. при условии установления тарифа в размере 3,00 рубля за 1 км пути;

- доход от перевозок пассажиров по ЕСПБ прогнозируется в размере не ниже 2017 года и составит 664,8 тыс.руб., в том числе от перевозок по ЕСПБ детей-сирот - 36,9 тыс.руб.;

- доход от продажи абонементных билетов учащимся - 19,0 тыс.руб.;

- субсидия на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями прогнозируется на уровне 5 284,1 тыс.руб.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании Тверской области «Андреапольский район» согласно проекту приказа Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0.

**Протокол заседания Правления вел**  
**секретарь Правления**  
**ГУ РЭК Тверской области**



**Н.Н. Сандул**