



**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
«РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ»  
ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ**



**Утверждаю  
Начальник  
ГУ РЭК Тверской области  
К.В. Седов**

**ПРОТОКОЛ № 32  
заседания Правления**

ГУ «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области

26 октября 2017 года

г. Тверь,  
проспект Победы, 53

**Присутствовали:**

К.В. Седов – председатель Правления  
В.И. Маклаков – член Правления  
Е.В. Шамонина – член Правления  
Е.Г. Шурмина – член Правления  
Н.Н. Сандул – секретарь правления

**Отсутствовали:**

Е.О. Никитин – заместитель председателя, член Правления  
Л.Н. Рязанова – член Правления  
Е.Ю. Гордейчик – член Правления (по вопросам э/э)  
Л.В. Посохова – член Правления

Кворум имеется

**Приглашенные:** Явочный лист прилагается.

**Повестка дня:**

1. Об утверждении платы за технологическое присоединение к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта капитального строительства индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Конаково, ул. Первомайская 23Б, заявителя Дюльдина С.Н. по индивидуальному проекту (уполномоченный А.П. Чернигин).
2. Об утверждении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Торгово-офисное здание для выставочных образцов собственного мебельного производства» заявителя

Аверина А.А., расположенного по адресу: г. Конаково, пр. Ленина (земельный участок 69:43:0070403:1140), по индивидуальному проекту (уполномоченный А.П. Чернигин).

3. Об утверждении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта заявителя Курочкина Д.Ю. индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Тверь, ул. 2-ая Красной Слободы 32, по индивидуальному проекту (уполномоченный А.П. Чернигин).

4. Об утверждении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Газоснабжение многофункционального торгового комплекса» ООО «Лента», расположенного по адресу г. Тверь, Московское ш. 16, корп. 3, на земельном участке с кадастровым номером 69:40:0200016:48 по индивидуальному проекту (уполномоченный А.П. Чернигин).

5. Об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованным сетям водоснабжения и водоотведения МУП "Коммунальное хозяйство города Зубцова" на 2017-2018 годы.

6. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании «Осташковский городской округ» (уполномоченный Е.С. Корнеева).

7. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Осташковский городской округ» (уполномоченный Е.С. Корнеева).

8. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Пеновский район» (уполномоченный Е.С. Корнеева).

9. Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Пено муниципального образования «Пеновский район» (уполномоченный Е.С. Корнеева).

Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Рамешковский район» (уполномоченный А.А. Аверина).

**ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ:** об утверждении платы за технологическое присоединение к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта капитального строительства индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Конаково, ул. Первомайская 23Б, заявителя Дюльдина С.Н. по индивидуальному проекту.

**ВЫСТУПИЛ(А):** А.П. Чернигин

Материалы для установления платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта капитального

строительства индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Конаково, ул. Первомайская 23Б, заявителя Дюльдина С.Н. по индивидуальному проекту, представлены в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области 31.08.2017 вх. № 5880, дополнительные материалы 27.09.2017 вх. № 6429 и 09.10.2017 № 6713.

В соответствии с п.26(23) постановления Правительства РФ от 29.12.2000 № 1021 и п.6 Методических указаний, утвержденных приказом ФСТ России от 28.04.2014 № 101-э/3, при строительстве газопровода методом горизонтально направленного бурения плата за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к сетям газораспределения устанавливается по индивидуальному проекту после его разработки и экспертизы.

В соответствии со ст.16.1. закона Тверской области от 15.07.2015 № 74-ЗО, в случае строительства или реконструкции объектов сети газораспределения и (или) газопотребления с давлением до 0,6 МПа включительно, в том числе газопроводов-вводов, и сооружений на них с максимальным часовым расходом газа не более 15 кубических метров для физических и юридических лиц получение разрешения на строительство не требуется. Исходя из положений п.3 и п.3.1 ст.49 Градостроительного кодекса РФ, проведение экспертизы проектной документации и инженерных изысканий не требуется в случае, если для строительства объекта не требуется получение разрешения.

Потребность в газе объекта капитального строительства – индивидуального жилого дома, согласно выданным техническим условиям № 04/99 от 03.03.2016, составляет 5 м³/час, давление газа в точке врезки 0,0018 МПа, диаметр стальной трубы в точке врезки 108 мм. Проектируемый полиэтиленовый газопровод диаметром 63 мм, длиной 46,9 м, в том числе с прокладкой методом горизонтально направленного бурения 29,6 м рабочее давление 0,0018 МПа.

Комплексные инженерно-изыскательские и кадастровые работы выполнены ООО «ГАММА». Представленная проектно-сметная документация № 14-2017-ГСН разработана филиалом АО «Газпром газораспределение Тверь» в г. Конаково.

АО «Газпром газораспределение Тверь» в качестве экономического обоснования для установления платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта капитального строительства индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Конаково, ул. Первомайская 23Б, заявителя Дюльдина С.Н. по индивидуальному проекту, представлены: договор о технологическом присоединении, проектно-сметная документация, договоры подряда.

Для обеспечения газоснабжения объекта заявителя АО «Газпром газораспределение Тверь» необходимо осуществить следующие мероприятия:

- инженерно-изыскательские работы;
- разработку проектно-сметной документации;
- строительство полиэтиленового газопровода низкого давления диаметром 63 мм длиной 46,9 метров, в том числе 29,6 метров методом горизонтально направленного бурения;
- врезку в действующие сети газораспределения со строительством отвода газопровода низкого давления;
- землеустроительные и кадастровые работы.

По расчету АО «Газпром газораспределение Тверь» плата за присоединение к сетям газоснабжения составила 162,801 тыс. руб. (без учета НДС).

По итогам рассмотрения представленных материалов для установления платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта капитального строительства индивидуального жилого

дома, расположенного по адресу г. Конаково, ул. Первомайская 23Б заявителя Дюльдина С.Н. по индивидуальному проекту исключены следующие необоснованные расходы в размере 44,389 тыс. руб. (без учета НДС) в том числе:

- на разбивку трассы газопровода расходы на организацию и ликвидацию работ на сумму 0,031 тыс. руб. (без учета НДС);
- на строительство наружного газопровода на сумму 20,941 тыс. руб. в результате применения коэффициента 0,042, учитывающего фактический объем работы;
- на уплату госпошлины для оформления газопровода в собственность в размере 22 тыс. руб., в связи с отсутствием такой статьи затрат в составе расходов, определенных Федеральной службой по тарифам РФ;
- уменьшены затраты на производство работ в зимнее время в размере 0,487 тыс. руб. и затраты на строительный контроль на сумму 0,93 тыс. руб. с учетом корректировки строительно-монтажных работ.

Предлагается утвердить плату за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта капитального строительства индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Конаково, ул. Первомайская 23Б, заявителя Дюльдина С.Н. по индивидуальному проекту в размере 118,412 тыс. рублей (без учета НДС).

**Правление решило:** утвердить плату за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта капитального строительства индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Конаково, ул. Первомайская 23Б, заявителя Дюльдина С.Н. по индивидуальному проекту согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ:** об утверждении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Торгово-офисное здание для выставочных образцов собственного мебельного производства» заявителя Аверина А.А., расположенного по адресу: г. Конаково, пр. Ленина (земельный участок 69:43:0070403:1140), по индивидуальному проекту.

**ВЫСТУПИЛ(А):** А.П. Чернигин

Материалы для установления платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Торгово-офисное здание для выставочных образцов собственного мебельного производства» заявителя Аверина А.А., расположенного по адресу: г. Конаково, пр. Ленина (земельный участок 69:43:0070403:1140), по индивидуальному проекту, представлены в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области 19.09.2017 № 6215.

В соответствии с п.26(23) постановления Правительства РФ от 29.12.2000 № 1021 и п.6 Методических указаний, утвержденных приказом ФСТ России от 28.04.2014 № 101-э/3, при строительстве газопровода методом горизонтально направленного бурения плата за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к сетям газораспределения устанавливается по индивидуальному проекту после его разработки и экспертизы.

В соответствии со ст.16.1. закона Тверской области от 15.07.2015 № 74-ЗО, в случае строительства или реконструкции объектов сети газораспределения и (или) газопотребления с давлением до 0,6 МПа включительно, в том числе газопроводов-

вводов, и сооружений на них с максимальным часовым расходом газа не более 15 кубических метров для физических и юридических лиц получение разрешения на строительство не требуется. Исходя из положений п.3 и п.3.1 ст.49 Градостроительного кодекса РФ, проведение экспертизы проектной документации и инженерных изысканий не требуется в случае, если для строительства объекта не требуется получение разрешения.

Потребность в газе объекта «Торгово-офисное здание для выставочных образцов собственного мебельного производства», согласно выданным техническим условиям № 04/5595 от 06.10.2015, составляет 4,1 м³/час, давление газа в точке врезки 0,0018 Мпа, диаметр стальной трубы в точке врезки 219 мм. Проектируемый полиэтиленовый газопровод диаметром 63 мм, длиной 25,5 м, в том числе с прокладкой методом горизонтально направленного бурения 22,1 м, рабочее давление 0,0018 МПа.

Комплексные инженерно-изыскательские и кадастровые работы выполнены ООО «ГАММА». Представленная проектно-сметная документация № 37-2016-ГСН разработана филиалом АО «Газпром газораспределение Тверь» в г. Конаково.

АО «Газпром газораспределение Тверь» в качестве экономического обоснования для установления платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Торгово-офисное здание для выставочных образцов собственного мебельного производства» заявителя Аверина А.А., расположенного по адресу: г. Конаково, пр. Ленина (земельный участок 69:43:0070403:1140), по индивидуальному проекту, представлены: договор о технологическом присоединении, проектно-сметная документация, договоры подряда.

Для обеспечения газоснабжения объекта заявителя АО «Газпром газораспределение Тверь» необходимо осуществить следующие мероприятия:

- инженерно-изыскательские работы;
- разработку проектно-сметной документации;
- строительство полиэтиленового газопровода низкого давления диаметром 63 мм длиной 25,5 метров, в том числе 22,1 метров методом горизонтально направленного бурения;
- врезку в действующие сети газораспределения со строительством отвода газопровода низкого давления;
- землеустроительные и кадастровые работы.

По расчету АО «Газпром газораспределение Тверь» плата за присоединение к сетям газоснабжения составила 189,953 тыс. руб. без учета НДС.

По итогам рассмотрения представленных материалов для установления платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Торгово-офисное здание для выставочных образцов собственного мебельного производства» заявителя Аверина А.А., расположенного по адресу: г. Конаково, пр. Ленина (земельный участок 69:43:0070403:1140), по индивидуальному проекту исключены следующие необоснованные расходы в размере 24,094 тыс. руб. (без учета НДС) в том числе:

- на уплату госпошлины для оформления газопровода в собственность в размере 22 тыс. руб., в связи с отсутствием такой статьи затрат в составе расходов, определенных Федеральной службой по тарифам РФ;
- на строительство газопровода на сумму 1,104 тыс. руб., по причине отсутствия в проекте обоснования для расчёта погрузки и перевозки грунта до 19 км;
- на восстановление дороги щебеночной в сумме 0,45 тыс. рублей по причине отсутствия в проекте обоснования для расчёта перевозки груза до 15 км;

- уменьшены затраты на производство работ в зимнее время в размере 0,035 тыс. руб. и затраты на строительный контроль на сумму 0,505 тыс. руб. с учетом корректировки погрузочно-транспортных работ.

Предлагается утвердить плату за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Торгово-офисное здание для выставочных образцов собственного мебельного производства» заявителя Аверина А.А., расположенного по адресу: г. Конаково, пр. Ленина (земельный участок 69:43:0070403:1140), по индивидуальному проекту в размере 165,859 тыс. рублей (без учета НДС).

**Правление решило:** утвердить плату за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Торгово-офисное здание для выставочных образцов собственного мебельного производства» заявителя Аверина А.А., расположенного по адресу: г. Конаково, пр. Ленина (земельный участок 69:43:0070403:1140), по индивидуальному проекту согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ТРЕТЬЕМУ ВОПРОСУ:** об утверждении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта заявителя Курочкина Д.Ю. индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Тверь, ул. 2-ая Красной Слободы 32, по индивидуальному проекту.

**ВЫСТУПИЛ(А):** А.П. Чернигин

В соответствии с п.26.23 постановления Правительства РФ от 29.12.2000 № 1021 и п.6 Методических указаний, утвержденных приказом ФСТ России от 28.04.2014 № 101-э/3, при строительстве газопровода методом горизонтально-наклонного бурения плата за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к сетям газораспределения устанавливается по индивидуальному проекту после его разработки и экспертизы. В соответствии со ст. 16.1. закона Тверской области от 15.07.2015 № 74-ЗО, в случае строительства или реконструкции объектов сети газораспределения и (или) газопотребления с давлением до 0,6 МПа включительно, в том числе газопроводов-вводов, и сооружений на них с максимальным часовым расходом газа не более 15 кубических метров для физических и юридических лиц получение разрешения на строительство не требуется. Исходя из положений п.3 и п.3.1 ст.49 Градостроительного кодекса РФ, проведение экспертизы проектной документации и инженерных изысканий не требуется в случае, если для строительства объекта не требуется получение разрешения. Потребность в газе одноквартирного индивидуального жилого дома, согласно выданным техническим условиям № 04/1355 от 29.03.2016, составляет 12,4 м³/час.

Материалы на установление индивидуальной платы за технологическое присоединение объекта заявителя Курочкина Д.Ю. индивидуального жилого дома к газораспределительным сетям представлены в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области вх. от 18.07.2017 № 4856, от 30.08.2017 № 5853, от 13.10.2017 № 04/6513. Комплексные инженерно-изыскательские и кадастровые работы выполнены ООО «ГАММА». Проектно-сметная документация № 2017-048 разработана филиалом АО «Газпром газораспределение Тверь» в г. Твери.

АО «Газпром газораспределение Тверь» в качестве экономического обоснования для установления платы за технологическое присоединение к газораспределительным сетям объекта заявителя Курочкина Д.Ю. индивидуального жилого дома, расположенного в г. Тверь, ул. 2-ая Красной Слободы 32, представлены: договор о технологическом присоединении, проектно-сметная документация, договоры подряда. В соответствии с выданными техническими условиями № 04/1355 от 29.03.2016 нагрузка объекта заявителя на сети газораспределения составляет 12,4 м³/час, давление газа в действующем газопроводе в точке врезки  $P = 0,24$  МПа, врезка осуществляется в действующий стальной газопровод диаметром 89 мм. Для обеспечения газоснабжения объекта заявителя АО «Газпром газораспределение Тверь» необходимо осуществить следующие мероприятия:

- инженерно-изыскательские работы;
- разработку проектно-сметной документации;
- строительство полиэтиленового газопровода среднего давления диаметром 110 мм длиной 352 метров, в том числе методом горизонтально-наклонного бурения 260 метров;
- врезку в действующие сети газораспределения;
- землеустроительные и кадастровые работы.

По расчету АО «Газпром газораспределение Тверь» плата за присоединение к сетям газоснабжения составила 1 715,512 тыс. руб. без учета НДС.

По итогам рассмотрения представленных материалов для установления индивидуальной платы за присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта заявителя Курочкина Д.Ю. – индивидуального жилого дома, расположенного в г. Тверь, ул. 2-ая красной Слободы, д. 32, исключены необоснованные расходы АО «Газпром Газораспределение Тверь» в размере 581,779 тыс. руб. (без учета НДС), в том числе:

- на аренду земельного участка на сумму 10,524 тыс. в связи с уточнением срока строительства в соответствии со СНиП 1.04.03-85;
- на выполнение проекта межевания и планировки территории в размере 40,302 тыс. руб., исходя из положений Земельного Кодекса РФ, выполнение проекта межевания территории и его утверждение является полномочием органов местного самоуправления;
- на разработку плана и проведения спасательных работ в размере 16,427 тыс. руб. в соответствии с актом выполненных работ;
- на археологические наблюдения в размере 1,535 тыс. руб. в связи с исключением агентского вознаграждения;
- на разбивку трассы газопровода в размере 0,276 тыс. руб. в связи с исключением непредусмотренных затрат по организации и ликвидации работ;
- строительство газопровода среднего давления на сумму 233,005 тыс. руб. в связи с уточнением объемов работ (уменьшение необоснованного проектом испытательных работ, уточнение проектного объема горизонтально-наклонного бурения, исключения дважды учтенных работ по устройству коверов, исключения расходов по врезке в действующий газопровод и агентского вознаграждения);
- на зимнее удорожание в размере 5,895 тыс. руб., в связи с уточнением расходов по главе 2 сводного сметного расчёта;
- на проведение кадастровых работ по подготовке технического плана на сумму 17,214 тыс. руб. в соответствии с представленным договором;
- на проведение кадастровых работ по подготовке карты (плана) охранной зоны газопровода на сумму 7,952 тыс. руб. в соответствии с представленным договором и учётом, предусмотренным в нём понижающим коэффициентом;

- на уплату госпошлины для оформления газопровода в собственность в размере 22 тыс. руб., в связи с отсутствием такой статьи затрат в составе расходов, определенных Федеральной службой по тарифам РФ;

- на строительный контроль на сумму 7,6 тыс. руб., в связи с уточнением расходов по главам 1-9 сводного сметного расчёта;

- на проектные работы в размере 175,753 тыс. руб., в соответствие с представленным актом выполненных работ, а также исключением расходов на зарплату начальника ПТО – Кеменова С.А., в связи с отсутствием обоснования его участия в подготовке представленной проектно-сметной документации;

- на проведение комплексных инженерно-изыскательских работ на сумму 43,296 тыс. руб. в соответствие с представленным актом выполненных работ.

Предлагается утвердить плату за технологическое присоединение к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта заявителя Курочкина Д.Ю. индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Тверь, ул. 2-ая Красной Слободы 32, по индивидуальному проекту в размере 1133,733 тыс. руб. (без учета НДС).

**Правление решило:** утвердить плату за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта заявителя Курочкина Д.Ю. индивидуального жилого дома, расположенного по адресу г. Тверь, ул. 2-ая Красной Слободы 32, по индивидуальному проекту согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ЧЕТВЕРТОМУ ВОПРОСУ:** об утверждении платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Газоснабжение многофункционального торгового комплекса» ООО «Лента», расположенного по адресу г. Тверь, Московское ш. 16, корп. 3, на земельном участке с кадастровым номером 69:40:0200016:48 по индивидуальному проекту.

**ВЫСТУПИЛ(А):** А.П. Чернигин

В соответствии с пунктом 26(23) Основных положений формирования и государственного регулирования цен на газ, тарифов на услуги по его транспортировке и платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к газораспределительным сетям на территории Российской Федерации, утверждённых постановлением Правительства РФ от 29.12.2000 № 1021 и п.6 Методических указаний, утвержденных приказом ФСТ России от 28.04.2014 № 101-э/3, при прокладке газопровода методом горизонтально направленного бурения плата за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к сетям газораспределения определяется по индивидуальному проекту после его разработки и экспертизы. Материалы на установление индивидуальной платы за технологическое присоединение к газораспределительным сетям представлены в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области 04.10.2017 № 6572.

Проектно-изыскательские работы выполнены ООО «СтройСтандарт» (№8372). Положительное заключение негосударственной экспертизы проектной документации (кроме сметы) и результатов инженерных изысканий № 4-1-1-0051-17 утверждено ООО «Строительная экспертная группа» 25.08.2017.

АО «Газпром газораспределение Тверь» в качестве экономического обоснования для установления платы за технологическое присоединение к газораспределительным сетям объекта «Газоснабжение многофункционального торгового комплекса» ООО «Лента», расположенного по адресу г. Тверь, Московское ш. 16, корп. 3, на земельном участке с кадастровым номером 69:40:0200016:48, представлены: договор о подключении объекта капитального строительства к газораспределительным сетям по индивидуальному проекту № ТОГ-Уп-Д-00898 от 31.12.2015 с Техническими условиями подключения объекта капитального строительства к газораспределительной сети от 19.03.2014 № 04/1288, сметы на строительство, расчёт аренды земельного участка, договоры подряда, акт выполненных работ, прайс-листы.

В соответствии с выданными техническими условиями № 04/1288 от 19.03.2014 нагрузка объекта заявителя на сети газораспределения составляет 322,2 м³/час, давление газа в действующем газопроводе в точке врезки  $P=0,3$  МПа, врезка осуществляется в действующий стальной газопровод диаметром 325 мм.

Для обеспечения газоснабжения объекта заявителя АО «Газпром газораспределение Тверь» выполняет следующие мероприятия:

- инженерно-изыскательские работы;
- разработку проектно-сметной документации;
- получение положительного заключения экспертизы;
- прокладку подземного полиэтиленового газопровода среднего давления диаметром 160 мм длиной 386,5 м методом наклонно-направленного бурения;
- врезку в действующие сети газораспределения;
- землеустроительные и кадастровые работы.

По расчету АО «Газпром газораспределение Тверь» плата за присоединение к сетям газоснабжения составила 3507,615 тыс. руб. без учета НДС.

Экспертом проведена проверка правильности применения норм и формирования сметной стоимости по инженерным изысканиям и проектным работам, в том числе на соответствие комплекса работ перечню работ, утвержденных приказом ФСТ от 28.04.2014 № 101-э/3.

По итогам рассмотрения представленных материалов для установления индивидуальной платы за присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Газоснабжение многофункционального торгового комплекса» ООО «Лента», расположенного по адресу г. Тверь, Московское ш. 16, корп. 3 на земельном участке с кадастровым номером 69:40:0200016:48 по индивидуальному проекту исключены необоснованные затраты в размере 275,96 тыс. руб. (без учета НДС), в том числе:

- на аренду земельного участка в сумме 9,59 тыс. руб. за счёт уточнения ставок арендной платы трех участков в соответствии с Решением Тверской Городской Думы от 15.04.2009 № 36(76);
- на разбивку трассы газопровода и составление исполнительной съёмки на общую сумму 1,078 тыс. руб. за счёт исключения транспортных расходов и расходов по организации и ликвидации работ на объекте;
- на строительство газопровода среднего давления на сумму 19,959 тыс. руб. в результате применения коэффициента 0,042, учитывающего фактический объём работы при испытаниях подъёмом давления;
- затраты на уплату госпошлины в размере 22 тыс. руб., в связи с отсутствием такой статьи затрат в составе расходов, определенных Федеральной службой по тарифам Российской Федерацией;

- затраты на производство работ в зимнее время в размере 0,459 тыс. руб. и затраты на строительный контроль на сумму 0,46 тыс. руб. с учетом корректировки смет 1-9 глав сводного сметного расчёта.

- затраты на проведение инженерно-геодезических изысканий на сумму 16,775 тыс. руб. за счёт исключения транспортных расходов и расходов по организации и ликвидации работ на объекте (не учитываются) и расходов на регистрацию изыскательских работ (не выполнялись);

- затраты на проведение инженерно-геологических изысканий на сумму 5,611 тыс. руб. за счёт исключения транспортных расходов и расходов по организации и ликвидации работ на объекте;

- затраты на проведение инженерно-экологических изысканий на сумму 7,38 тыс. руб. за счёт исключения транспортных расходов и расходов по организации и ликвидации работ на объекте;

- затраты на проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий на сумму 0,521 тыс. руб. за счёт исключения транспортных расходов и расходов по организации и ликвидации работ на объекте;

- уточнены затраты на проектные работы с уменьшением на сумму 89,963 тыс. руб. за счёт исключения работ по разработке проекта планировки и межевания территории, не входящих в перечень статей расходов, учитываемых при расчете платы за технологическое присоединение к сетям газораспределения по Методическим указаниям, утвержденным приказом ФСТ России от 28.04.2014 № 101-э/3;

- исключён резерв средств на непредвиденные работы и затраты в сумме 102,164 тыс. руб., так как указанная в обосновании норма из МДС 81-35.2004 применима только для бюджетного финансирования.

Предлагается утвердить плату за технологическое присоединение к газораспределительным сетям АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Газоснабжение многофункционального торгового комплекса» ООО «Лента», расположенного по адресу г. Тверь, Московское ш. 16, корп. 3, на земельном участке с кадастровым номером 69:40:0200016:48 по индивидуальному проекту, в размере 3231,655 тыс. рублей (без учета НДС).

**Правление решило:** утвердить плату за технологическое присоединение к сетям газораспределения АО «Газпром газораспределение Тверь» объекта «Газоснабжение многофункционального торгового комплекса» ООО «Лента», расположенного по адресу г. Тверь, Московское ш. 16, корп. 3, на земельном участке с кадастровым номером 69:40:0200016:48, по индивидуальному проекту согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ПЯТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифов на подключение (технологическое присоединение) к централизованным сетям водоснабжения и водоотведения МУП "Коммунальное хозяйство города Зубцова" на 2017-2018 годы.

**ВЫСТУПИЛ(А):** А.П. Чернигин

Материалы на установление экономически обоснованных размеров тарифов на подключение (технологическое присоединение) к сетям водоснабжения и водоотведения представлены в Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области вх. № 6189 от 18.09.2017.

МУП «Коммунальное хозяйство города Зубцова» - вновь созданное предприятие, ранее не осуществлявшее деятельность по технологическому присоединению к централизованным сетям водоснабжения и водоотведения. Имущество предприятия передано в аренду от МУП «Коммунальное хозяйство» Зубцовского района по договору, подписанному конкурсным управляющим Малтабар Н.С. МУП «Коммунальное хозяйство города Зубцова» работает с применением упрощенной системы налогообложения.

Расчет размера платы за подключение абонентов к сетям водоснабжения и водоотведения подготовлен на основании Методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения, утверждённой приказом ФСТ России от 27.12.2013 № 1746-э.

Экономическое обоснование расчета было представлено в виде: заявок и выданных технических условий, абонентов планируемых к подключению в 2017-2018 годы, калькуляции на покрытие расходов по мероприятиям, связанных с подключением абонента, правоустанавливающих документов, пояснительной записки. Вместо расчёта тарифа на протяженность сетей в заявлении сформулирована просьба об его определении по укрупненному сметному нормативу Минстроя России.

По расчету организации базовая ставка тарифа на подключаемую нагрузку составила:

1. водоснабжение: 1,237 тыс. руб./ куб.м.сут.;
2. водоотведение: 1,237 тыс. руб./ куб.м.сут.;

Расчет базового тарифа на протяженность сетей произведён по действующему укрупненному сметному нормативу НЦС 81-02-14-2014. Ввиду отсутствия в нём расценок на трубы диаметром менее 100 м, применён метод линейной аппроксимации.

Из размера укрупненных сметных нормативов исключены следующие необоснованные расходы:

1. резерв средств на непредвиденные работы и затраты – 2%, на основании п.4.96. МДС 81-35.2004;
2. временные и титульные здания – 1,5%, в связи с небольшой протяженностью сетей от точки врезки до границ участка заявителя, а также частичным включением таких затрат в накладные расходы, формирующие сметную стоимость прокладки 1 километра сетей (Приложение №3 ГСН 81-05-01-2001);
3. авторский надзор – 0,2%, в связи с отсутствием договора с проектной организацией на его осуществление;
4. средства на страхование строительных рисков – 3%, на основании приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 16.06.2014 № 294/пр;
5. затраты на содержание заказчика-застройщика – 2,14%, в связи с его отсутствием.

В связи с отсутствием в Методических указаниях ставки за фактическое присоединение, расходы на врезку в существующие сети в ставку на подключаемую нагрузку включены быть не могут, т.к. врезка является мероприятием, относящимся на ставку за протяженность. В случае если, мероприятия по подключению нового абонента предполагают врезку в существующие сети без строительства самих сетей, то расчет вести по ставке за протяженность на строительство 1 метра сетей (общая средняя длина тройника, прямого участка перед запорной арматурой и сама запорная арматура, отвода и прямого участка).

При расчете базовой ставки тарифа на протяженность сетей были приняты следующие условия прокладки:

- глубина заложения 2 метра;
- материал труб – полиэтилен;
- разработка сухого грунта с погрузкой в автотранспорт 75%;
- разработка мокрого грунта в отвал 25%;
- прокладка сетей в стесненных условиях застроенной части города, коэффициент

1,06.

Расчет базовой ставки тарифа за протяженность сети и коэффициентов дифференциации тарифа в зависимости от диаметра:

Ø, мм	L, км	Основание	Ед.изм.	Значени е	Расчет
Водоснабжение					
100	1	НЦС 81-02-14-13-001-01	тыс.руб.	1 742,89	P100=(1742,89x0,75+2175,68x0,25)x1,06-8,84%=1788,698
100		НЦС 81-02-14-13-004-01	тыс.руб.	2 175,68	
150	1	НЦС 81-02-14-13-001-07	тыс.руб.	2 144,45	P150=(2144,45x0,75+2970,20x0,25)x1,06-8,84%=2271,653
150		НЦС 81-02-14-13-004-07	тыс.руб.	2 970,20	
40	1	-	тыс.руб.	-	P40= P100-P100x(1-P100/P150)= 1788,698-1788,698x(1-1788,698/2271,653)=1408,420
70	1	-	тыс.руб.	-	P70=(P40+P100)/2= (1408,420+1788,698)/2=1598,559
Rпр=P40+P70+P100+P150=1408,420+1598,559+1788,698+2271,653=7 067,331 тыс.руб.					
Lобщ=4 км					
Tпр=Rпр/Lобщ.=7 067,331/4=1 766,833 тыс. руб./км					
Коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра					
Наименование			Расчет		Значение
коэффициент для сетей диаметром 40 мм и менее			K40= P40/Tпр =1408,420/1766,833		0,80
Водоотведение					
150	1	НЦС 81-02-14-15-001-01	тыс.руб.	1 974,46	P150=(1974,46x0,75+2075,39x0,25)x1,06-8,84%=2022,740
150		НЦС 81-02-14-15-004-01	тыс.руб.	2 075,39	
200	1	НЦС 81-02-14-15-001-05	тыс.руб.	2 075,39	P200=(2075,39x0,75+2546,09x0,2

200		НЦС 81-02-14-15-004-05	тыс.руб.	2 546,09	5)х1,06-8,84%=2119,150
100	1	-	тыс.руб.	-	$P_{100} = P_{150} - P_{150} \times (1 - P_{150}/P_{200}) =$ 2022,740- 2022,740х(1- 2022,740/2119,150)=1930,717
$P_{пр} = P_{100} + P_{150} + P_{200} = 1930,717 + 2022,740 + 2119,150 = 6\,072,607$ тыс. руб. Лобщ=3 км $T_{пр} = P_{пр} / \text{Лобщ.} = 6072,607 / 3 = 2\,024,202$ тыс. руб./км					
<b>Коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра</b>					
Наименование		Расчет		Значение	
коэффициент для сетей диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)		$K_{100} = P_{100} / T_{пр}$ =1930,717/2024,202		0,95	
коэффициент для сетей диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)		$K_{150} = P_{150} / T_{пр}$ =2022,740/2024,202		1,00	
коэффициент для сетей диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)		$K_{200} = P_{200} / T_{пр}$ =2119,150/2024,202		1,05	

В соответствии с утвержденным штатным расписанием, при расчете базовой ставки на подключаемую нагрузку приняты расходы на заработную плату работников МУП «Коммунальное хозяйство города Зубцова», занятых технологическим присоединением к сетям, с учетом ежемесячной надбавки к заработной плате, отчислений в социальные фонды 30,2% (в соответствии с ч.1 ст.58.2 Федерального закона от 24.07.2009 № 212-ФЗ «О страховых взносах в пенсионный фонд российской федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования»). Работники МУП «Коммунальное хозяйство города Зубцова», занятые технологическим присоединением: главный инженер, инженер ПТО-сметчик, водитель ГАЗ. Расчет затрат произведен в соответствии со штатным расписанием организации, с учетом времени, затраченного на выполнение мероприятий указанных в калькуляциях.

Расчет базовой ставки за подключение нагрузки в размере 1 м³/сутки к сетям водоснабжения или водоотведения:

- фонд оплаты труда – 797,68 рублей
  - отчисления в социальные фонды – 240,9 рублей
  - расходы на сырье и материалы – 8,20 рублей
  - оплата энергетических ресурсов – 10,61 рублей
- $T_{пм} = 1057,39$  руб./ м³/сут.

ГУ РЭК Тверской области, рассмотрев материалы и исключив необоснованные расходы, предлагает установить на 2017-2018 годы за подключение объектов заявителей к централизованным системам водоснабжения и водоотведения МУП «Коммунальное хозяйство города Зубцова» следующие ставки тарифов и коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра сетей:

Наименование	Ед. изм.	Значение (НДС не облагается)
<b>Водоснабжение</b>		
на подключаемую нагрузку	тыс.руб./ куб.м/сут.	1,057
на протяженность сетей	тыс.руб./ км	1 766,833
коэффициент для сетей диаметром 40 мм и менее	-	0,80
<b>Водоотведение</b>		
на подключаемую нагрузку	тыс.руб./ куб.м/сут.	1,057
на протяженность сетей	тыс.руб./ км	2 024,202
коэффициент для сетей диаметром от 70 мм до 100 мм (включительно)	-	0,95
коэффициент для сетей диаметром от 100 мм до 150 мм (включительно)	-	1,00
коэффициент для сетей диаметром от 150 мм до 200 мм (включительно)	-	1,05

**Правление решило:**

Применяемые, по предложению предприятия, укрупненные сметные нормативы Минстроя России для целей тарифного регулирования являются предельными, утверждены по уровню цен 2014 года. МУП "Коммунальное хозяйство города Зубцова", как вновь образованное предприятие, деятельность по технологическому присоединению ранее не осуществляло, поэтому не имеет возможность оценить реальный объем затрат на строительство сетей водоснабжения и водоотведения. По этой же причине экспертом не применялась методика индексация нормативов до уровня текущих цен.

Установить для расчета платы за подключение к централизованным системам водоснабжения и водоотведения МУП «Коммунальное хозяйство города Зубцова» на 2017-2018 годы базовые ставки тарифов и коэффициенты дифференциации тарифа в зависимости от диаметра сетей для расчета платы за подключение к централизованной

системе водоснабжения и водоотведения согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ШЕСТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании «Осташковский городской округ».

**ВЫСТУПИЛ(А):** Е.С. Корнеева

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело представленные Обществом с ограниченной ответственностью «Осташковское ПАТП» (далее - ООО «Осташковское ПАТП») расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении в муниципальном образовании Осташковский городской округ.

Согласно реестру маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Осташковский район», утвержденному постановлением Администрации муниципального образования «Осташковский район» от 22.07.2016 № 407, два городских маршрута регулярных перевозок, обслуживаемые ООО «Осташковское ПАТП», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Действующий тариф в размере 17,00 рублей за одну поездку был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 18.10.2016 № 113-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 19,00 рублей за одну поездку (рост 11,8%).

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год предприятием получена прибыль в размере 149,0 тыс. руб.

Перевозки пассажиров в городском сообщении являются единственным видом деятельности ООО «Осташковское ПАТП».

Перевозки осуществляются по 2 городским маршрутам: «Ж/д вокзал-Кожзавод» (протяженность 4,4 км) и «Кожзавод-Нижние Рудины» (протяженность 10,6 км).

Пассажиры перевозятся автобусами марок: ПАЗ – 1 ед., ЛИАЗ – 3 ед.

Средневзвешенная вместимость транспортных средств – 92 человека.

В среднем за рейс перевозилось:

- в отчетном периоде 32 пассажира (35% от общей вместимости автобуса), в том числе 21 платный пассажир (23% от общей вместимости автобуса);

- в текущем периоде 30 пассажиров (33% от общей вместимости автобуса), в том числе 20 платных пассажиров (22% от общей вместимости автобуса)

Пробег автобусов и количество рейсов на регулируемый период приняты по предложению перевозчика с учетом сводного расписания движения автобусов по маршрутам городского сообщения и составят 269,5 тыс. км и 31,2 тыс. рейсов.

### **Перевезенные пассажиры**

1) Динамика перевезенных платных пассажиров за 2014-2017 г.г. представлена в таблице:

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	I пол. 2017 года	Регулируемый период	
					по расчету ООО «Осташ- ковское ПАТП»	по расчету ГУ РЭК Тверской области
Количество рейсов, тыс. рейсов	29,0	29,8	29,8	14,4	31,2	31,2
Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, тыс. поездок	605,7	617,2	612,6	281,1	544,3	609,1
Количество платных пассажиров, перевезенных за один рейс, чел.	20,8	20,7	20,6	19,5	17,4	19,5

Количество поездок, оплачиваемых по установленному тарифу, рассчитано исходя из фактического количества рейсов и количества платных поездок в текущем периоде и прогнозируемого количества рейсов на регулируемый период:

$281,1 \text{ тыс. пасс. (фактическое количество поездок в текущем периоде) / } 14,4 \text{ тыс. рейсов (фактическое количество рейсов в текущем периоде) * } 31,2 \text{ тыс. рейсов (прогнозируемое количество рейсов на регулируемый период) = } 609,1 \text{ тыс. пасс.}$

2) Количество поездок по ЕСПБ и абонементным билетам на регулируемый период рассчитано исходя из количества билетов, реализованных во 2 полугодии 2016 году и 1 полугодии 2017 года и количества поездок по одному ЕСПБ (50 поездок) и одному абонементному билету (30 поездок):

Вид билетов	Количество реализованных билетов, шт.				
	II полугодие 2016 года	I полугодие 2017 года	сентябрь, октябрь 2017 года	Регулируемый период	
				по расчету ООО «Осташковское ПАТП»	по расчету ГУ РЭК Тверской области
ЕСПБ	2 898	2 278		5 176	5 176
ЕСПБ дети-сироты	133	128		133	261
<b>Всего ЕСПБ</b>					<b>5 437</b>
Абонементные билеты взрослые	51	46		97	97
Абонементные билеты учащиеся	683	834	147	954	$834 + (683 - 57\%) =$ 1 128
Среднее количество реализованных абонементных билетов учащихся в месяц	171		74 (снижение на 57 %)		
<b>Всего абонементных билетов</b>					<b>1 225</b>

Стоимость проездного билета учащегося на городских маршрутах составляет 510,0 руб., из них 50% оплачивается учащимся, а 50 % компенсируется из бюджета района. Согласно пояснительной записке ООО «Осташковское ПАТП» в связи с прекращением с 01.09.2017 компенсации 50% стоимости абонементного билета учащегося администрацией МО «Осташковский район», количество реализованных билетов сократилось. По состоянию на 04.10.2017 было реализован 171 билет (85 – в сентябре и 65 – в октябре). Снижение составляет 57%.

Данные о количестве реализованных в 2016 году ЕСПБ подтверждены Министерством транспорта Тверской области.

3) Количество пассажиров всех категорий прогнозируется в количестве 917,8 тыс. пассажиров.

### **Эксплуатационные расходы**

В эксплуатационных расходах наибольший удельный вес занимают расходы на оплату труда водителей (включая отчисления на социальные нужды) – 52% и автомобильное топливо – 25% .

1) Согласно данным, предоставленным ООО «Осташковское ПАТП», перевозки пассажиров в городском сообщении обслуживают 10 водителей и 8 кондукторов.

Среднемесячная заработная плата водителя в отчетном периоде составила 25,27 тыс. руб., кондуктора – 17,04 тыс. руб.

На регулируемый период перевозчик предлагает увеличить среднемесячную заработную плату водителей и кондукторов на 4%.

Затраты на оплату труда водителей и кондукторов на регулируемый период составят 4 853,5 тыс. руб.:

а) 25,27 тыс. руб. (среднемесячная заработная плата водителей в 2016 году) \* 104% \* 12 месяцев \* 10 водителей = 3 152,4 тыс. руб.

б) 17,04 тыс. руб. (среднемесячная заработная плата кондукторов в 2016 году) \* 104% \* 12 месяцев \* 8 кондукторов = 1 701,1 тыс. руб.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% от фонда заработной платы.

2) Используемое автомобильное топливо – дизтопливо. Расходы на автомобильное топливо на регулируемый период рассчитаны исходя из фактической средней цены на топливо в 2016 году, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» (100,7%), фактической нормы расхода топлива на 100 км пробега в 2016 году и прогнозируемого пробега автобусов и составят 3 006,5 тыс. руб.:

Марка транспортно го средства	Вид топл и ва	Фактическ ий средний расход топлива в 2016 году (по данным перевозчик а) л/100 км	Проб ег на регул ируем ый перио д, тыс. км	Цена топли ва в 2016 году, руб./л	Цена топлива на регулируе мый период (ст.5*100, 7%), руб./л	Расходы на топливо на регулируемый период (ст.3/100*ст.4*ст.6), тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7
ПАЗ 4234	ДТ	20,5	60,0	34,68	34,92	$0,205*60*34,92 = 429,5$
ЛИАЗ 52563	ДТ	35,9	7,5	34,68	34,92	$0,359*7,5*34,92 = 94,0$
ЛИАЗ 525635	ДТ	35,2	125,0	34,68	34,92	$0,352*125*34,92 = 1 536,5$
ЛИАЗ 525636	ДТ	35,2	77,0	34,68	34,92	$0,352*77*34,92 = 946,5$
			<b>269,5</b>			<b>3 006,5</b>

3) Расходы на смазочные материалы составляют 3,9% от расходов на автомобильное топливо, что в среднем не превышают норм расхода смазочных материалов на 100 л общего расхода топлива на автомобильном транспорте.

4) Расходы на восстановление износа автомобильных шин рассчитаны исходя из фактической средней цены на шины в 2016 году (согласно предоставленным подтверждающим документам), с учетом индекса цен Минэкономразвития России по

отрасли «Химическая и производство резиновых и пластмассовых изделий» (102,1%), нормы эксплуатационного пробега шин и прогнозируемого пробега автобусов и составят 197,0 тыс. руб.:

$(0,01 \cdot 90 \cdot (10\,229,0 \text{ руб. (фактическая средняя цена на шины для автобусов марки ЛИАЗ в 2016 году)} \cdot 102,1\%) \cdot 6 \text{ шин} \cdot 209,5 \text{ тыс. км}) / 60 \text{ тыс. км (нормативный пробег шины автобусов марки ЛИАЗ)} = 197,0 \text{ тыс. руб.}$

Расходы на восстановление износа автомобильных шин рассчитаны только для автобусов марки ЛИАЗ (из таблицы расчета расходов на топливо - пробег 209,5 тыс. км), поскольку прогнозируемый пробег автобуса ПАЗ (60,0 тыс. км) не превышает нормы эксплуатационного пробега шин автобусов марки ПАЗ (80,0 тыс. км).

5) Расходы на запчасти и материалы на регулируемый период рассчитаны исходя из фактических затрат в 2016 году согласно предоставленным подтверждающим документам, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий» (106%) и составят 522,1 тыс. руб.:

$492,5 \text{ тыс. руб. (фактические расходы на запчасти и материалы в 2016 году)} \cdot 106\% = 522,1 \text{ тыс. руб.}$

6) Расходы на амортизацию и аренду подвижного состава на регулируемый период сложатся на уровне 432,1 тыс. руб., в том числе 146,0 тыс. руб. - амортизационные отчисления (согласно ведомости амортизации), 286,1 тыс. руб. - арендная плата (согласно предоставленным договорам аренды транспортных средств).

7) Общехозяйственные расходы рассчитаны исходя из фактических затрат 2016 года, с учетом индексов цен Минэкономразвития России по отраслям, а также обосновывающих документов, предоставленных перевозчиком, и в регулируемом составят 1 577,8 тыс. руб. Подробный расчет общехозяйственных расходов представлен в приложении 1.

8) С учетом внесенных изменений величина эксплуатационных расходов прогнозируется в размере 12 199,1 тыс. руб.

### Доходы

Доход от перевозок платных пассажиров предположительно составит 10 458,2 тыс. руб. (при условии установления тарифа в размере 18,00 руб. за одну поездку и исходя из среднего тарифа в регулируемом периоде 17,17 руб. за одну поездку).

Доходы от перевозок по ЕСПБ и абонементным билетам рассчитаны исходя из количества реализованных билетов и стоимости проездных билетов (327,0 руб. - ЕСПБ в Осташковском районе, 510,0 руб. - абонементный билет учащегося, 1020,0 руб. - абонементный билет взрослого).

С учетом внесенных изменений величина доходов прогнозируется в размере 12 910,5 тыс. руб.

Себестоимость одной поездки по расчетам ГУ РЭК Тверской области в регулируемом периоде сложится на уровне 13,29 руб., прибыль - 711,4 тыс. руб.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании «Осташковский городской округ» согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО СЕДЬМОМУ ВОПРОСУ:** об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Осташковский городской округ».

**ВЫСТУПИЛ(А):** Е.С. Корнеева

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело представленные Муниципальным унитарным предприятием «Осташковское автотранспортное предприятие» муниципального образования «Осташковский район» (далее – МУП «АТП» МО «Осташковский район») расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в муниципальном образовании Осташковский городской округ.

Согласно реестру маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Осташковский район», утвержденному постановлением Администрации муниципального образования «Осташковский район» от 22.07.2016 № 407, 17 пригородных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемые МУП «АТП» МО «Осташковский район», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Действующий тариф в размере 3,00 руб. за 1 км пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 14.09.2016 № 103-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 3,15 руб. за 1 км пути (рост 5 %). Администрация муниципального образования «Осташковский район» выразила мнение увеличить действующий тариф до 3,15 руб. за 1 км пути.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год предприятием получен убыток в размере 7 085,0 тыс. руб., при этом убыток от перевозок в пригородном сообщении составил 7 728,8 тыс. руб.

Перевозки осуществляются по 17 пригородным маршрутам протяженностью от 7,7 км до 105,0 км (средняя протяженность маршрута 44,2 км). В среднем выполняется по 4 рейса в день.

Пассажиры перевозятся автобусами следующих марок: ПАЗ – 7 ед., ЛИАЗ – 3 ед., ЛАЗ – 1 ед., Форд Автолайн – 1 ед. Средневзвешенная вместимость транспортных средств – 51 человек.

В среднем за рейс перевозилось:

- в отчетном периоде 26 пассажиров (51% от средней вместимости автобуса), в том числе 5 платных пассажиров (10% от средней вместимости автобуса);
- в текущем периоде 26 пассажиров (51% от средней вместимости автобуса), в том числе 4 платных пассажира (8 % от средней вместимости автобуса)

Пробег автобусов и количество рейсов на регулируемый период приняты по предложению перевозчика с учетом сводного расписания движения автобусов по маршрутам пригородного сообщения и составят 490,1 тыс. км и 12,2 тыс. рейсов.

Все расчеты выполнены в соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп (далее - Порядок).

### **Перевезенные пассажиры**

Динамика перевезенных платных и льготных пассажиров за 2014-2017 г.г. представлена в таблице:

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	1 пол. 2017 года	Регулируемый период
Количество рейсов, тыс. рейсов	13,0	13,0	12,2	4,6	12,2
Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, тыс. поездок	66,3	64,8	57,4	18,4	57,4
Количество платных пассажиров, перевезенных за один рейс, чел.	5,1	5,0	4,7	4,0	4,7
Платный пассажирооборот, тыс. пасс.км	1 709,4	1 675,9	1 484,4	487,5	1 484,4
Количество поездок по единому социальному проездному билету (ЕСПБ), тыс. поездок	325,1	293,7	259,7	103,2	259,7

Как видно из таблицы, платный пассажиропоток низкий. Количество пассажиров, как платных, так и льготных уменьшается.

Количество поездок, оплачиваемых по установленному тарифу, поездок по ЕСПБ, абонементным билетам и платный пассажирооборот приняты на уровне 2016 года

Доходы, полученные от перевозок платных пассажиров за 2016 год, подтверждены перевозчиком оборотно-сальдовой ведомостью по счету 90. Данные о количестве реализованных в 2016 году ЕСПБ подтверждены Министерством транспорта Тверской области.

Следует отметить, что в общем объеме перевозок поездки по ЕСПБ составляют 82 %.

Количество пассажиров всех категорий прогнозируется в количестве 317,1 тыс. пассажиров.

### **Эксплуатационные расходы**

В эксплуатационных расходах наибольший удельный вес занимают общехозяйственные расходы – 48% и расходы на оплату труда водителей и кондукторов (включая отчисления на социальные нужды) – 22 % .

1) Согласно данным, предоставленным МУП «АТП» МО «Осташковский район», перевозки пассажиров в отчетном и текущем периодах обслуживают 13 водителей и 1 кондуктор. Кондуктор работает на маршрутах с мая по октябрь. Среднемесячная заработная плата водителя в 2016 году составила 18,47 тыс. руб., кондуктора – 10,26 тыс. руб.

Затраты на оплату труда водителей и кондукторов на регулируемый период рассчитаны исходя из фактической средней заработной платы в 2016 году, с учетом индекса потребительских цен (ИПЦ) - 104,7% и составят 3 081,5 тыс. руб.:

а) 18,47 тыс. руб. (среднемесячная заработная плата водителей в 2016 году) \* 104,7% \* 12 месяцев \* 13 водителей = 3 017,04 тыс. руб.

б) 10,26 тыс. руб. (среднемесячная заработная плата кондуктора в 2016 году) \* 104,7% \* 6 месяцев \* 1 кондуктор = 64,44 тыс. руб.

в) 3 017,04 тыс. руб. + 64,44 тыс. руб. = 3 081,48 тыс. руб.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% от фонда заработной платы.

2) Используемое автомобильное топливо – бензин АИ-92 и дизтопливо. Расходы на автомобильное топливо на регулируемый период рассчитаны исходя из фактической средней цены на топливо в 2016 году, с учетом индекса цен Минэкономразвития России

по отрасли «Производство нефтепродуктов» (100,7%), фактической нормы расхода топлива на 100 км пробега в 2016 году и прогнозируемого пробега автобусов и составят 3 520,2 тыс. руб.:

Марка транспортного средства	Вид топлива	Фактический средний расход топлива в 2016 году (по данным перевозчика) л/100 км	Пробег на регулируемый период, тыс. км	Цена топлива в 2016 году, руб./л	Цена топлива на регулируемый период (ст.5*100,7%), руб./л	Расходы на топливо на регулируемый период (ст.3/100*ст.4*ст.6), тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7
ПАЗ 32053	АИ-92	31,62	162,1	28,62	28,82	$0,316*162,1*28,82 = 1\,477,2$
ПАЗ 4234	ДТ	20,33	119,0	29,26	29,47	$0,203*119,0*29,47 = 712,8$
ПАЗ 32054	ДТ	20,43	168,3	29,26	29,47	$0,204*168,3*29,47 = 1\,013,1$
Пробег автобусов марки ПАЗ			449,4			
ЛИАЗ 525634	ДТ	27,97	4,6	29,26	29,47	$0,279*4,6*29,47 = 37,9$
ЛИАЗ 525633	ДТ	27,28	6,9	29,26	29,47	$0,272*6,9*29,47 = 55,5$
ЛИАЗ 52563	ДТ	31,08	16,9	29,26	29,47	$0,31*16,9*29,47 = 154,8$
ЛАЗ 42071Т	ДТ	27,19	5,4	29,26	29,47	$0,272*5,4*29,47 = 43,3$
Автолайн	ДТ	12,61	6,9	29,26	29,47	$0,126*6,9*29,47 = 25,6$
<b>12 ед.</b>			<b>490,1</b>			<b>3 520,2</b>

3) Расходы на смазочные материалы составляют 2,3% от расходов на автомобильное топливо, что в среднем не превышают норм расхода смазочных материалов на 100 л общего расхода топлива на автомобильном транспорте.

4) Расходы на восстановление износа автомобильных шин рассчитаны исходя из фактической средней цены на шины в 2016 году, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Химическая и производство резиновых и пластмассовых изделий» (102,1%), нормы эксплуатационного пробега шин и прогнозируемого пробега автобусов и составят 171,4 тыс. руб.:

$(0,01*90*(5\,535,2 \text{ руб. (фактическая средняя цена на шины в 2016 году)} * 102,1\% * 6 \text{ шин} * 449,4 \text{ тыс. км}) / 80 \text{ тыс. км (нормативный пробег шины автобусов марки ПАЗ)}) = 171,4 \text{ тыс. руб.}$

Расходы на восстановление износа автомобильных шин рассчитаны только для автобусов марки ПАЗ (из таблицы расчета расходов на топливо - пробег 449,4 тыс. км), поскольку прогнозируемый пробег остальных автобусов (40,7 тыс. км) не превышает нормы эксплуатационного пробега шин автобусов марки ЛИАЗ, ЛАЗ, Автолайн.

5) Расходы на запчасти и материалы рассчитаны исходя из фактических затрат в 2016 году, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий» (106%) и прогнозируемого пробега автобусов и составят 423,2 тыс. руб.:

$399,2 \text{ тыс. руб. (фактические расходы на запчасти и материалы в 2016 году)} / 490,1 \text{ тыс. км (пробег автобусов в 2016 году)} * 490,1 \text{ тыс. км (пробег автобусов в регулируемом периоде)} * 106\% = 423,2 \text{ тыс. руб.}$

6) Пассажиры перевозятся автобусами марок: ПАЗ – 7 ед., ЛИАЗ – 3 ед., ЛАЗ – 1 ед., Форд Автолайн – 1 ед. Согласно предоставленным перевозчиком сведениям автобусы марки ПАЗ обслуживают только пригородные маршруты, и, соответственно, амортизационные отчисления по этим автобусам полностью отнесены на пригородное сообщение. Остальные автобусы задействованы в пригородном и междугородном сообщениях. Сумма амортизации по этим автобусам делится по пробегу (в пригородном сообщении - 59 %).

В соответствии с ведомостью амортизации за 2016 год амортизационные отчисления, относимые на пригородное сообщение, сложатся на уровне 1 486,1 тыс. руб. (905,1 тыс. руб.+(984,7 тыс.руб.\*59%)):

№ п/п	Марка ТС	Гос. номер ТС	Год выпуска	Год покупки	Первоначальная стоимость, тыс. руб.	Сумма амортизации за 2016 год, тыс. руб.	Остаточная стоимость на 01.01.2017, руб.	Сумма амортизации на 2017 год, тыс. руб.	Примечание
1	АВТОЛАЙН	О 814 РВ69	2012	2014	1 380,0	254,7	636,9	254,7	
2	ЛАЗ 4207JT	Н 604 МС90	2004	2013	600,0	150,0	137,5	137,5	
3	ЛИАЗ 525633	АК 396 69	2007	2012	548,2	78,3	228,4	78,3	
4	ЛИАЗ 525636	АН 361 69	2010	2011	3 599,6	514,2	599,9	514,2	
5	ЛИАЗ 52563	М 196 СО37	2004	2014	715,0	148,9		0	
Всего сумма амортизации по ТС, обслуживаемым пригородное и междугородное сообщения								<b>984,7</b>	На пригород: 984,7*59%
6	ПАЗ 32053	АН 359 69	2010	2011	906,6	129,5	151,1	129,5	
7	ПАЗ 32053	АН 360 69	2010	2011	906,6	129,5	151,1	129,5	
8	ПАЗ 32054	В 739 РО69	2014	2014	1 460,0	208,5	938,6	208,5	
9	ПАЗ 32054	В 679 РО69	2014	2014	1 460,0	208,5	938,6	208,5	
10	ПАЗ 4234	АЕ 387 69	2007	2007	250,0	35,7		0	Истек срок полезного использования
11	ПАЗ 4234	АЕ 389 69	2007	2007	250,0	35,7		0	
12	ПАЗ 4234	АН 529 69	2013	2013	1 604,0	229,1	954,8	229,1	
Всего сумма амортизации по ТС, обслуживаемым пригородное сообщение								<b>905,1</b>	
ИТОГО		12 ед.							

7) Общехозяйственные расходы рассчитаны исходя из фактических затрат 2016 года, с учетом индексов цен Минэкономразвития России по отраслям, а также обосновывающих документов, предоставленных перевозчиком.

Следует отметить, что МУП «АТП «МО «Осташковский район» имеет доходы от прочих видов деятельности (платная стоянка автотранспортных средств, сдача имущества в аренду). Согласно учетной политике МУП «АТП «МО «Осташковский район», утвержденной приказом от 30.12.2016 № 104-п, на предприятии должен вестись раздельный учет доходов и расходов, относящихся к разным видам деятельности. Согласно предоставленному перевозчиком расчету затрат, относимых на иные виды деятельности, общехозяйственные расходы были откорректированы.

Подробный расчет общехозяйственных расходов в целом по предприятию представлен в приложении 1. В регулируемом периоде в целом по предприятию прогнозируются на уровне 17 971,3 тыс. руб.

МУП «АТП» МО «Осташковский район» обслуживает перевозки пассажиров в Осташковском и Пеновском районах. По видам перевозок общехозяйственные затраты распределяются перевозчиком пропорционально фонду заработной платы основного персонала и в пригородном сообщении Осташковского района сложатся на уровне 8 931,7 тыс. руб.:

Вид перевозок	Фонд заработной платы водителей в 2016 году, тыс. руб.	Доля, %	Общехозяйственные расходы, тыс. руб.
Пригородное сообщение Осташковский район	3 003,5	49,7	8 931,7
Городское сообщение пос. Пено	572,0	9,5	1 707,3
Пригородное сообщение	661,9	11,0	1 976,8

Пеновский район			
Междугородное сообщение	1 682,6	27,8	4 996,0
Заказные перевозки	121,3	2,0	359,5
	<b>6 041,3</b>	<b>100</b>	<b>17 971,3</b>

Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров отнесены отдельно на каждый вид сообщения. Согласно представленному заявлению к договору страхования платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в пригородном сообщении составляют 156,2 тыс. руб., в том числе 135,4 тыс. руб. отнесено на Осташковский район.

В целом общехозяйственные расходы составят 9 067,1 тыс. руб. (8 931,7 тыс. руб. + 135,4 тыс. руб.)

8) С учетом внесенных изменений величина эксплуатационных расходов прогнозируется в размере 18 777,2 тыс. руб.

### Доходы

1) Доход от перевозок платных пассажиров предположительно составит 4 482,9 тыс. руб. (при условии установления тарифа в размере 3,14 руб. за 1 км пути и исходя из среднего тарифа в регулируемом периоде 3,02 руб. за 1 км пути).

2) Доходы от перевозок по ЕСПБ и абонементным билетам приняты на уровне 2016 года.

3) Компенсация на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями согласно постановлению Правительства Тверской области от 06.05.2017 № 137-пп на 2017 год в Осташковском районе составит 6 284,6 тыс. руб.

4) Прочие доходы. Сумма субсидии из бюджета МО «Осташковский район» Тверской области в размере 4 098,2 тыс. руб., ожидаемая перевозчиком в регулируемом периоде, не подтверждена. Предоставлена выписка из решения Собрания депутатов МО «Осташковский район» от 20.07.2017 № 290, согласно которой прогнозируемая сумма субсидии составит 536,8 тыс. руб.

5) С учетом внесенных изменений величина доходов прогнозируется в размере 13 004,9 тыс. руб.

Себестоимость 1 км пути по расчетам ГУ РЭК Тверской области в регулируемом периоде сложится на уровне 1,46 руб.

Прогнозируемые убытки перевозчика не будут являться следствием государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Осташковский городской округ» согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ВОСЬМОМУ ВОПРОСУ:** об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту

регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Пеновский район».

**ВЫСТУПИЛ(А):** Е.С. Корнеева

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело представленные Муниципальным унитарным предприятием «Осташковское автотранспортное предприятие» муниципального образования «Осташковский район» (далее – МУП «АТП» МО «Осташковский район») расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в муниципальном образовании Пеновский район.

Согласно реестру социальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах двух и более поселений Пеновского района Тверской области, утвержденному постановлением Главы Пеновского района Тверской области от 31.12.2015 № 466, восемь пригородных маршрутов регулярных перевозок, обслуживаемые МУП «АТП» МО «Осташковский район», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Действующий тариф в размере 3,00 руб. за 1 км пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 14.09.2016 № 105-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 3,15 руб. за 1 км пути (рост 5 %). Администрация Пеновского района выразила мнение увеличить действующий тариф до 3,15 руб. за 1 км пути.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год предприятием получен убыток в размере 7 085,0 тыс. руб., при этом убыток от перевозок в пригородном сообщении составил 1 659,3 тыс. руб.

Перевозки осуществляются по 8 социальным пригородным маршрутам протяженностью от 11,5 км до 70,7 км (средняя протяженность маршрута 37,8 км). В среднем выполняется по 4 рейса в день.

Пассажиры перевозятся автобусами марок: ПАЗ – 6 ед., ГАЗ – 1 ед.

Средневзвешенная вместимость транспортных средств – 37 человек.

В среднем за рейс в отчетном периоде перевозилось 17 пассажиров (46% от средней вместимости автобуса), в том числе 2 платных пассажиров (5% от средней вместимости автобуса).

Пробег автобусов и количество рейсов на регулируемый период приняты по предложению перевозчика с учетом сводного расписания движения автобусов по маршрутам пригородного сообщения и составят 96,8 тыс. км и 2,9 тыс. рейсов.

Все расчеты выполнены в соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп (далее - Порядок).

### **Перевезенные пассажиры**

Динамика перевезенных платных и льготных пассажиров за 2014-2017 г.г. представлена в таблице:

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	Регулируемый период
Количество рейсов, тыс. рейсов	2,8	1,6	2,9	2,9

Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, тыс. поездок	7,9	5,6	6,7	6,7
Количество платных пассажиров, перевезенных за один рейс, чел.	2,8	3,5	2,3	2,3
Платный пассажирооборот, тыс. пасс.км	296,4	195,8	182,3	182,3
Количество поездок по единому социальному проездному билету (ЕСПБ), тыс. поездок	52,9	41,8	42,1	42,1

Как видно из таблицы, платный пассажиропоток низкий. Количество поездок, оплачиваемых по установленному тарифу, поездок по ЕСПБ и платный пассажирооборот приняты на уровне 2016 года

Доходы, полученные от перевозок платных пассажиров за 2016 год, подтверждены перевозчиком оборотно-сальдовой ведомостью по счету 90. Данные о количестве реализованных в 2016 году ЕСПБ подтверждены Министерством транспорта Тверской области.

Следует отметить, что в общем объеме перевозок поездки по ЕСПБ составляют 86 %.

Количество пассажиров всех категорий прогнозируется в количестве 48,8 тыс. пассажиров.

### **Эксплуатационные расходы**

В эксплуатационных расходах наибольший удельный вес занимают общехозяйственные расходы – 50 % и расходы на оплату труда водителей (включая отчисления на социальные нужды) – 24 %.

1) Согласно данным, предоставленным МУП «АТП» МО «Осташковский район», перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщениях Пеновского района обслуживают 6 водителей. Среднемесячная заработная плата водителя в 2016 году составила 17,14 тыс. руб.

Затраты на оплату труда водителей на регулируемый период рассчитаны исходя из фактической средней заработной платы в 2016 году, с учетом индекса потребительских цен (ИПЦ) - 104,7%. По видам перевозок затраты распределены пропорционально пробегу автобусов и в пригородном сообщении составят 716,0 тыс. руб.:

а)  $17,14 \text{ тыс. руб. (среднемесячная заработная плата водителей в 2016 году)} * 104,7\% * 12 \text{ месяцев} * 6 \text{ водителей} = 1\,292,4 \text{ тыс. руб.}$

б)  $1\,292,4 \text{ тыс. руб.} * 55,4\% \text{ (доля пробега в пригородном сообщении)} = 716,0 \text{ тыс. руб.}$

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% от фонда заработной платы.

2) Используемое автомобильное топливо – бензин АИ-92. Расходы на автомобильное топливо на регулируемый период рассчитаны исходя из фактической средней цены на топливо в 2016 году, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» (100,7%), фактической нормы расхода топлива на 100 км пробега в 2016 году и прогнозируемого пробега автобусов и составят 811,8 тыс. руб.:

Марка транспортного средства	Вид топлива	Фактический средний расход топлива в 2016 году (по данным перевозчика) л/100 км	Пробег на регулируемый период, тыс. км	Цена топлива в 2016 году, руб./л	Цена топлива на регулируемый период (ст.5*100,7%), руб./л	Расходы на топливо на регулируемый период (ст.3/100*ст.4*ст.6), тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7
ГАЗ 32212	АИ-92	14,1	2,7	28,62	28,82	$0,141*2,7*28,82 = 11,0$
ПАЗ 32053	АИ-92	29,6	59,5	28,62	28,82	$0,296*59,5*28,82 = 507,6$
ПАЗ 320540	АИ-92	29,4	34,6	28,62	28,82	$0,294*34,6*28,82 = 293,2$
			<b>96,8</b>			<b>811,8</b>

3) Расходы на смазочные материалы составляют 0,1% от расходов на автомобильное топливо, что в среднем не превышают норм расхода смазочных материалов на 100 л общего расхода топлива на автомобильном транспорте.

4) Расходы на восстановление износа автомобильных шин на регулируемый период не предусмотрены, так как прогнозируемый пробег автобусов (3 ед.) на регулируемый период (96,8 тыс. км) не превышает нормы эксплуатационного пробега шин автобусов ПАЗ.

5) Расходы на запчасти и материалы рассчитаны исходя из фактических затрат в 2016 году, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий» (106%) и прогнозируемого пробега автобусов и составят 44,9 тыс. руб.:

$42,4 \text{ тыс. руб. (фактические расходы на запчасти и материалы в 2016 году) / } 96,8 \text{ тыс. км (пробег автобусов в 2016 году) * } 96,8 \text{ тыс. км (пробег автобусов в регулируемом периоде) * } 106 \% = 44,9 \text{ тыс. руб.}$

6) Пассажиры перевозятся автобусами марок: ПАЗ – 6 ед., ГАЗ – 1 ед.

В соответствии с ведомостью амортизации за 2016 год амортизационные отчисления, относимые на городское и пригородное сообщения Пеновского района, сложатся на уровне 371,7 тыс. руб.:

№ п/п	Марка ТС	Гос. номер ТС	Год выпуска	Год покупки	Первоначальная стоимость, тыс. руб.	Сумма амортизации за 2016 год, тыс. руб.	Остаточная стоимость на 01.01.2017 руб.	Сумма амортизации на 2017 год, тыс. руб.	Примечание
1	ГАЗ 322132	X 082 МК69	2007	2013	39,9	10,0	0,0		
2	ПАЗ 32053	AM 025 69	2009	2010	839,0	119,8	49,9	49,9	
3	ПАЗ 32053	AA 548 69	2009	2010	839,0	119,8	49,9	49,9	
4	ПАЗ 32053	AN 461 69	2009	2016			0,0		
5	ПАЗ 32054	У 448 КТ 69	2006	2013	99,8	25,0	0,0		
6	ПАЗ 32054	Е 614 ОС 69	2004	2012	300,0	42,8	139,3	42,8	
7	ПАЗ 4234	AM 005 69	2013	2014	1 604,0	229,1	954,8	229,1	
	ИТОГО							<b>371,7</b>	

По видам перевозок затраты распределены пропорционально пробегу автобусов и в пригородном сообщении составят 206,0 тыс. руб.:  $(371,7 \text{ тыс. руб.} * 55,4\% \text{ (доля пробега в городском сообщении)})$

7) Общехозяйственные расходы рассчитаны исходя из фактических затрат 2016 года, с учетом индексов цен Минэкономразвития России по отраслям, а также обосновывающих документов, предоставленных перевозчиком.

Следует отметить, что МУП «АТП «МО «Осташковский район» имеет доходы от прочих видов деятельности (платная стоянка автотранспортных средств, сдача имущества в аренду). Согласно учетной политике МУП «АТП «МО «Осташковский район», утвержденной приказом от 30.12.2016 № 104-п, на предприятии должен вестись раздельный учет доходов и расходов, относящихся к разным видам деятельности. Согласно предоставленному перевозчиком расчету затрат, относимых на иные виды деятельности, общехозяйственные расходы были откорректированы.

Подробный расчет общехозяйственных расходов в целом по предприятию представлен в приложении 1. В регулируемом периоде в целом по предприятию прогнозируются на уровне 17 971,3 тыс. руб.

МУП «АТП» МО «Осташковский район» обслуживает перевозки пассажиров в Осташковском и Пеновском районах. По видам перевозок общехозяйственные затраты распределяются перевозчиком пропорционально фонду заработной платы основного персонала и в пригородном сообщении Пеновского района сложатся на уровне 1 976,8 тыс. руб.:

Вид перевозок	Фонд заработной платы водителей в 2016 году, тыс. руб.	Доля, %	Общехозяйственные расходы, тыс. руб.
Пригородное сообщение Осташковский район	3 003,5	49,7	8 931,7
Городское сообщение пос. Пено	572,0	9,5	1 707,3
Пригородное сообщение Пеновский район	661,9	11,0	1 976,8
Междугородное сообщение	1 682,6	27,8	4 996,0
Заказные перевозки	121,3	2,0	359,5
	<b>6 041,3</b>	<b>100</b>	<b>17 971,3</b>

Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров отнесены отдельно на каждый вид сообщения. Согласно представленному заявлению к договору страхования платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в пригородном сообщении составляют 156,2 тыс. руб., в том числе 20,8 тыс. руб. отнесено на Пеновский район.

В целом общехозяйственные расходы составят 1 997,6 тыс. руб. (1 976,8 тыс. руб. + 20,8 тыс. руб.)

8) С учетом внесенных изменений величина эксплуатационных расходов прогнозируется в размере 4 004,4 тыс. руб.

### Доходы

1) Доход от перевозок платных пассажиров предположительно составит 550,5 тыс. руб. (при условии установления тарифа в размере 3,14 руб. за 1 км пути и исходя из среднего тарифа в регулируемом периоде 3,02 руб. за 1 км пути).

2) Доходы от перевозок по ЕСПБ приняты на уровне 2016 года.

3) Компенсация на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями согласно постановлению Правительства Тверской области от 06.05.2017 № 137-пп на 2017 год в Пеновском районе составит 2 766,3 тыс. руб.

4) С учетом внесенных изменений величина доходов прогнозируется в размере 3 579,7 тыс. руб.

Себестоимость 1 км пути по расчетам ГУ РЭК Тверской области в регулируемом периоде сложится на уровне 0,93 руб.

Прогнозируемые убытки перевозчика не будут являться следствием государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Пеновский район» согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ДЕВЯТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Пено муниципального образования «Пеновский район».

**ВЫСТУПИЛ(А):** Е.С. Корнеева

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее – ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело представленные Муниципальным унитарным предприятием «Осташковское автотранспортное предприятие» муниципального образования «Осташковский район» (далее – МУП «АТП» МО «Осташковский район») расчетные материалы по пересмотру тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении в городском поселении поселок Пено.

Согласно реестру маршрутов регулярных перевозок муниципального образования Городское поселение поселок Пено, утвержденному постановлением Администрации городского поселения поселок Пено Пеновского района Тверской области от 18.01.2016 № 2-А, два городских маршрута регулярных перевозок, обслуживаемые МУП «АТП» МО «Осташковский район», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Действующий тариф в размере 18,00 руб. за одну поездку был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 14.09.2016 № 104-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 19,00 руб. за одну поездку (рост 5,6 %). Администрация городского поселения поселок Пено выразила мнение увеличить действующий тариф до 19,00 руб. за одну поездку.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год предприятием получен убыток в размере 7 085,0 тыс. руб., при этом убыток от перевозок в городском сообщении составил 2 222,9 тыс. руб.

Перевозки осуществляются по двум городским маршрутам: «Пено-Тинницы» (7,5 км) и «ПДУ-Пожариха-Тинницы» (11,4 км).

Пассажиры перевозятся автобусами марок: ПАЗ – 6 ед., ГАЗ – 1 ед.

Средневзвешенная вместимость транспортных средств – 37 человек.

В среднем за рейс перевозилось:

- в отчетном периоде 13 пассажиров (35% от средней вместимости автобуса), в том числе 8 платных пассажиров (22% от средней вместимости автобуса);

- в текущем периоде 10 пассажиров (27 % от средней вместимости автобуса), в том числе 6 платных пассажиров (16 % от средней вместимости автобуса)

Пробег автобусов и количество рейсов на регулируемый период приняты по предложению перевозчика с учетом сводного расписания движения автобусов по маршрутам городского сообщения и составят 77,4 тыс. км и 8,0 тыс. рейсов.

Все расчеты выполнены в соответствии с Порядком установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденным постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп (далее - Порядок).

### **Перевезенные пассажиры**

Динамика перевезенных платных и льготных пассажиров за 2014-2017 г.г. представлена в таблице:

Наименование показателя	2014 год	2015 год	2016 год	1 пол. 2017 года	Регулиру- емый период
Количество рейсов, тыс. рейсов	8,1	8,1	8,0	4,8	8,0
Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, тыс. поездок	78,0	74,2	62,9	29,7	62,9
Количество платных пассажиров, перевезенных за один рейс, чел.	9,6	9,2	7,9	6,2	7,9
Количество поездок по единому социальному проездному билету (ЕСПБ), тыс. поездок	39,5	42,3	35,6	16,0	35,6

Как видно из таблицы, количество пассажиров, как платных, так и льготных уменьшается. Количество поездок, оплачиваемых по установленному тарифу, поездок по ЕСПБ и абонементным билетам приняты на уровне 2016 года

Доходы, полученные от перевозок платных пассажиров за 2016 год, подтверждены перевозчиком оборотно-сальдовой ведомостью по счету 90. Данные о количестве реализованных в 2016 году ЕСПБ подтверждены Министерством транспорта Тверской области. В общем объеме перевозок поездки по ЕСПБ составляют 34 %.

Количество пассажиров всех категорий прогнозируется в количестве 106,0 тыс. пассажиров.

### **Эксплуатационные расходы**

В эксплуатационных расходах наибольший удельный вес занимают общехозяйственные расходы – 52 % и расходы на оплату труда водителей (включая отчисления на социальные нужды) – 23 % .

1) Согласно данным, предоставленным МУП «АТП» МО «Осташковский район», перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщениях Пеновского района обслуживают 6 водителей. Среднемесячная заработная плата водителя в 2016 году составила 17,14 тыс. руб.

Затраты на оплату труда водителей на регулируемый период рассчитаны исходя из фактической средней заработной платы в 2016 году, с учетом индекса потребительских цен (ИПЦ) - 104,7%. По видам перевозок затраты распределены пропорционально пробегу автобусов и в городском сообщении составят 576,4 тыс. руб.:

а) 17,14 тыс. руб. (среднемесячная заработная плата водителей в 2016 году) \* 104,7% \* 12 месяцев \* 6 водителей = 1 292,4 тыс. руб.

б) 1 292,4 тыс. руб. \* 44,6% (доля пробега в городском сообщении) = 576,4 тыс. руб.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% от фонда заработной платы.

2) Используемое автомобильное топливо – бензин АИ-92. Расходы на автомобильное топливо на регулируемый период рассчитаны исходя из фактической средней цены на топливо в 2016 году, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» (100,7%), фактической нормы расхода топлива на 100 км пробега в 2016 году и прогнозируемого пробега автобусов и составят 616,9 тыс. руб.:

Марка транспортного средства	Вид топлива	Фактический средний расход топлива в 2016 году (по данным перевозчика) л/100 км	Пробег на регулируемый период, тыс. км	Цена топлива в 2016 году, руб./л	Цена топлива на регулируемый период (ст.5*100,7%) , руб./л	Расходы на топливо на регулируемый период (ст.3/100*ст.4*ст.6), тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7
ПАЗ 32053	АИ-92	27,8	49,3	28,62	28,82	$0,278*49,3*28,82 = 395,0$
ПАЗ 32054	АИ-92	27,4	28,1	28,62	28,82	$0,274*28,1*28,82 = 221,9$
			<b>77,4</b>			<b>616,9</b>

3) Расходы на смазочные материалы составляют 1,5% от расходов на автомобильное топливо, что в среднем не превышает норм расхода смазочных материалов на 100 л общего расхода топлива на автомобильном транспорте.

4) Расходы на восстановление износа автомобильных шин. Прогнозируемый пробег автобусов (3 ед.) на регулируемый период (77,4 тыс. км) не превышает нормы эксплуатационного пробега шин автобусов ПАЗ. Но учитывая то, что шины на автобусы не приобретались в 2015-2016 г.г., приняты затраты по предложению перевозчика в размере 23,6 тыс. руб.

5) Расходы на запчасти и материалы рассчитаны исходя из фактических затрат в 2016 году, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий» (106%) и прогнозируемого пробега автобусов и составят 22,6 тыс. руб.:

$21,3 \text{ тыс. руб. (фактические расходы на запчасти и материалы в 2016 году) / } 77,4 \text{ тыс. км (пробег автобусов в 2016 году) * } 77,4 \text{ тыс. км (пробег автобусов в регулируемом периоде) * } 106 \% = 22,6 \text{ тыс. руб.}$

6) Пассажиры перевозятся автобусами марок: ПАЗ – 6 ед., ГАЗ – 1 ед.

В соответствии с ведомостью амортизации за 2016 год амортизационные отчисления, относимые на городское и пригородное сообщения Пеновского района, сложатся на уровне 371,7 тыс. руб.:

№ п/п	Марка ТС	Гос. номер ТС	Год выпуска	Год покупки	Первоначальная стоимость, тыс. руб.	Сумма амортизации за 2016 год, тыс. руб.	Остаточная стоимость на 01.01.2017 руб.	Сумма амортизации на 2017 год, тыс. руб.	Примечание
1	ГАЗ 322132	Х 082 МК69	2007	2013	39,9	10,0	0,0		
2	ПАЗ 32053	АМ 025 69	2009	2010	839,0	119,8	49,9	49,9	
3	ПАЗ 32053	АА 548 69	2009	2010	839,0	119,8	49,9	49,9	
4	ПАЗ 32053	АН 461 69	2009	2016			0,0		
5	ПАЗ 32054	У 448 КТ 69	2006	2013	99,8	25,0	0,0		
6	ПАЗ 32054	Е 614 ОС 69	2004	2012	300,0	42,8	139,3	42,8	

7	ПАЗ 4234	АМ 005 69	2013	2014	1 604,0	229,1	954,8	229,1	
	ИТОГО							371,7	

По видам перевозок затраты распределены пропорционально пробегу автобусов и в городском сообщении составят 165,8 тыс. руб.: (371,7 тыс. руб.\* 44,6% (доля пробега в городском сообщении))

7) Общехозяйственные расходы рассчитаны исходя из фактических затрат 2016 года, с учетом индексов цен Минэкономразвития России по отраслям, а также обосновывающих документов, предоставленных перевозчиком.

Следует отметить, что МУП «АТП «МО «Осташковский район» имеет доходы от прочих видов деятельности (платная стоянка автотранспортных средств, сдача имущества в аренду). Согласно учетной политике МУП «АТП «МО «Осташковский район», утвержденной приказом от 30.12.2016 № 104-п, на предприятии должен вестись раздельный учет доходов и расходов, относящихся к разным видам деятельности. Согласно предоставленному перевозчиком расчету затрат, относимых на иные виды деятельности, общехозяйственные расходы были откорректированы.

Подробный расчет общехозяйственных расходов в целом по предприятию представлен в приложении 1. В регулируемом периоде в целом по предприятию прогнозируются на уровне 17 971,3 тыс. руб.

МУП «АТП» МО «Осташковский район» обслуживает перевозки пассажиров в Осташковском и Пеновском районах. По видам перевозок общехозяйственные затраты распределяются перевозчиком пропорционально фонду заработной платы основного персонала и в городском сообщении Пеновского района сложатся на уровне 1 707,3 тыс. руб.:

Вид перевозок	Фонд заработной платы водителей в 2016 году, тыс. руб.	Доля, %	Общехозяйственные расходы, тыс. руб.
Пригородное сообщение Осташковский район	3 003,5	49,7	8 931,7
Городское сообщение пос. Пено	572,0	9,5	1 707,3
Пригородное сообщение Пеновский район	661,9	11,0	1 976,8
Междугородное сообщение	1 682,6	27,8	4 996,0
Заказные перевозки	121,3	2,0	359,5
	<b>6 041,3</b>	<b>100</b>	<b>17 971,3</b>

Платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров отнесены отдельно на каждый вид сообщения. Согласно представленному заявлению к договору страхования платежи по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в городском сообщении составляют 10,5 тыс. руб.

В целом общехозяйственные расходы составят 1 717,8 тыс. руб. (1 707,3 тыс. руб. + 10,5 тыс. руб.)

8) С учетом внесенных изменений величина эксплуатационных расходов прогнозируется в размере 3 309,5 тыс. руб.

### Доходы

Доход от перевозок платных пассажиров предположительно составит 1 142,9 тыс. руб. (при условии установления тарифа в размере 19,00 руб. за одну поездку и исходя из среднего тарифа в регулируемом периоде 18,17 руб. за одну поездку).

Доходы от перевозок по ЕСПБ и абонементным билетам приняты на уровне 2016 года.

С учетом внесенных изменений величина доходов прогнозируется в размере 1 492,9 тыс. руб.

Себестоимость одной поездки по расчетам ГУ РЭК Тверской области в регулируемом периоде сложится на уровне 31,12 руб.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Пено муниципального образования «Пеновский район» согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ДЕСЯТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Рамешковский район».

**ВЫСТУПИЛ(А):** А.А. Аверина

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрело расчетные материалы, предоставленные муниципальным казенным предприятием «Школьный автобус» муниципального образования Тверской области «Рамешковский район» (далее – МКП «Школьный автобус»), по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Рамешковский район».

МКП «Школьный автобус» начало деятельность по перевозке пассажиров с 01 апреля 2017 года. Отчетным периодом для тарифного регулирования является 2 квартал 2017 года.

Предприятие осуществляет следующие виды деятельности:

- оказание услуг по обеспечению подвоза учащихся, проживающих в сельской местности к месту учебы и обратно;
- оказание услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам пригородного сообщения.

МКП «Школьный автобус» является единственным перевозчиком в Рамешковском районе, осуществляющим перевозки пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении. Поэтому согласно п. 7 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденного постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп, на основании расчетов МКП «Школьный автобус» прогнозируется единый тариф за один км пути в муниципальном образовании «Рамешковский район».

Предыдущий единый предельный тариф по данному виду регулярных перевозок в муниципальном образовании «Рамешковский район» в размере 2,60 руб. за один км пути был установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 22.07.2015 № 113-нп и вступил в силу с 03.08.2015.

По предложению предприятия тариф на перевозки пассажиров автобусами пригородного сообщения на регулируемый период прогнозируется в размере 4,10 руб. за один км пути (рост в 1,6 раза к действующему тарифу 2,60 руб.).

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок при организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в муниципальном образовании «Рамешковский район», утвержденному постановлением администрации Рамешковского района Тверской области от 19.05.2017 № 78-па, 8 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемые МКП «Школьный автобус», относятся к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам. Все маршруты являются социальными.

Протяженность маршрутов от 15,2 км до 67,5 км.

По данным предприятия за 2 квартал 2017 года получен убыток в сумме 333,1 тыс. руб., при этом от перевозок школьников получена прибыль в размере 123,5 тыс. руб., а от перевозок пассажиров в пригородном сообщении убыток составил 456,6 тыс. руб.

Перевозки по пригородным маршрутам осуществляются автобусами марки «ПАЗ 32053» 2011, 2009, 2006 г.в. (вместимость 41 место) – 3 шт., «ПАЗ 320530» 2003 г.в. (вместимость 41 место) – 1 шт.

Автобусы переданы в аренду муниципальным унитарным предприятием «Агротранс-Рамешки» на основании договора аренды транспортных средств без экипажа от 01.03.2017. Начало действия договора - 01.04.2017. Арендная плата 1 транспортного средств в месяц составляет 5000,00 руб.

В среднем за 1 рейс в отчетном периоде перевозилось 11 человек (26,9% от вместимости автобусов). Все перевезенные пассажиры оплачивали проезд по установленному тарифу.

На регулируемый период количество перевозимых пассажиров за один рейс по установленному тарифу принято на уровне отчетного периода. Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, в регулируемом периоде составит 31,9 тыс. пасс.:

$11 \text{ чел. (количество перевозимых пассажиров за один рейс в отчетном периоде)} \times 2,9 \text{ тыс. рейсов (количество рейсов в регулируемом периоде)} = 31,9 \text{ тыс. пасс.}$

Во 2 квартале 2017 года использовался бензин марки «АИ-92», средневзвешенная стоимость которого сложилась на уровне 35,973 руб./л.

Экспертиза эксплуатационных расходов перевозчика показала, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 3 987,2,0 тыс. руб.

Наибольший удельный вес в составе затрат занимают следующие расходы:

- автомобильное топливо – 31,7%;

- заработная плата водителей (с отчислениями на соц. нужды) – 28,4%. Во 2 квартале 2017 года количество водителей составило 3 человека, в регулируемом периоде – 4 человека. Средняя заработная плата со всеми видами надбавок и доплат составляет 18100,00 руб. в месяц. Отчисления на социальные нужды - 30,5% от фонда заработной платы;

- общехозяйственные расходы – 25,0%.

При экспертизе расчетных материалов в эксплуатационные расходы внесены следующие коррективы:

- расходы по статье «оплата труда (водители, кондукторы)» на регулируемый период составят 869,9 тыс. руб. и рассчитаны с учетом увеличения количества водителей, задействованных на пригородных перевозках, с 3 до 4 человек;

- расходы по статье «автомобильное топливо» рассчитаны исходя из фактического расхода топлива за 2 квартал 2017 года, средневзвешенной цены бензина марки «АИ-92»

с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «производство нефтепродуктов» (100,7) и составят 1 231,0 тыс. руб.:

$7\,986 \text{ л. (фактический расход бензина марки «АИ-92» во 2 квартале 2017 г.)} \times 100 \text{ км} / 23\,923 \text{ км (фактический пробег автобусов во 2 квартале 2017 г.)} = 33,38 \text{ л. (фактический расход топлива на 100 км пробега)}$

$33,38 \text{ л.} \times 101\,800,4 \text{ км (прогнозируемый пробег автобусов на регулируемый период)} / 100 \text{ км} \times 35,973 \text{ руб./л (средневзвешенная стоимость бензина во 2 квартале 2017 г.)} \times 100,7 \text{ (индекс цен Минэкономразвития России)} = 1\,231,00 \text{ тыс. руб.};$

- расходы по статье «смазочные материалы» приняты в размере 2,6% от затрат на автомобильное топливо (по факту отчетного периода) и составят в регулируемом периоде 32,0 тыс. руб.;

- расходы по статье «запасные части и материалы» уменьшены на 17,4 тыс. руб. за счет корректировки пробега в регулируемом периоде и составят 207,4 тыс. руб.;

- общехозяйственные расходы в целом по предприятию по статьям затрат скорректированы в соответствии с фактическими данными за 2 квартал 2017 года и подтверждающими документами и составят 3655,5 тыс. руб. Согласно учетной политике предприятия общехозяйственные расходы распределяются на расходы основного и вспомогательного производства по удельному весу от ФОТ. На пригородное сообщение общехозяйственные расходы отнесены в сумме 910,2 тыс. руб.:

$3655,5 \text{ тыс. руб. (общехозяйственные расходы в целом по предприятию на регулируемый период)} \times 24,9\% \text{ (% распределения на пригородные перевозки)} = 910,2 \text{ тыс. руб.}$

Кроме того на пригородное сообщение отнесены расходы, напрямую связанные с данным видом деятельности, в сумме 86,4 тыс. руб. К ним относятся: предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей; обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров; технический осмотр транспорта, ОСАГО, техническое обслуживание оборудования.

Общая сумма общехозяйственных расходов, относимых на перевозки пассажиров в пригородном сообщении, составит 996,6 тыс. руб., что на 118,1 тыс. руб. меньше, чем по расчету предприятия.

Доходы МКП «Школьный автобус» от перевозок пассажиров в пригородном сообщении в регулируемом периоде предположительно составят 2 177,9 тыс. руб., из них:

- от перевозок платных пассажиров – 647,9 тыс. руб. (при условии, что 10 месяцев перевозки осуществлялись по тарифу 2,60 руб. за один км пути и 2 месяцев по 2,72 руб. за один км пути, средневзвешенный тариф составит 2,62 руб./км),

- компенсация на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями – 1 530,082 тыс. руб. (согласно муниципальному контракту на осуществление регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах двух и более поселений Рамешковского района по регулируемым тарифам от 03.04.2017).

В результате проведенной экспертизы себестоимость перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в Рамешковском районе составит 9,94 руб. за 1 км пути.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Рамешковский район» согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 4, «против» - 0, «воздержались» - 0

**Протокол заседания Правления вел  
секретарь Правления  
ГУ РЭК Тверской области**



**Н.Н. Сандул**