



Утверждаю

И. о. начальника

ГУ РЭК Тверской области

Е.О. Никитин

ПРОТОКОЛ № 23
заседания Правления

ГУ «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области

11 августа 2017 года

г. Тверь,
проспект Победы, 53

Присутствовали:

Никитин Е.О. – заместитель председателя Правления
Рязанова Л.Н. – член Правления
Шурмина Е.Г. – член Правления
Маклаков В.И. – член Правления
Чернигин А.П. – член правления
Сандул Н.Н. – секретарь Правления

Отсутствовали:

Гордейчик Е.Ю. – член Правления (по вопросам э/э)
Жарлицына Т.Л. – председатель Правления
Шамонина Е.В. – член Правления

Приглашенные: Явочный лист прилагается.

Повестка дня:

1. Об установлении предельного уровня тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении, осуществляемые ОАО «Тверской порт» в муниципальном образовании «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая - Конаково» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

ПО ВОПРОСУ: об установлении предельного уровня тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении, осуществляемые ОАО «Тверской порт» в муниципальном образовании «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая - Конаково»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

ОАО «Тверской порт» предоставило расчетные материалы на пересмотр тарифа по перевозке пассажиров речным транспортом по обслуживаемому маршруту «Завод 1 Мая - Конаково». Предприятие предлагает рассмотреть возможность установления предельного тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в размере 10,00 руб. за один км пути (или с ростом на 11,1% по сравнению с действующим тарифом).

Действующий тариф в размере 9,00 руб. за один км пути установлен приказом РЭК Тверской области от 27.07.2011 № 378-нп.

По результатам работы за 2016 год в целом по предприятию получена прибыль в сумме 2 412,0 тыс. руб. Перевозки пассажиров речным транспортом по маршруту «Завод 1 Мая - Конаково» убыточны. Так убыток за 2016 год составил 2 295,1 тыс. руб.

Пассажиры перевозятся теплоходом «Надежда», год выпуска - 1957. Вместимость плавательного средства составляет 50 пассажиров, протяженность маршрута - 23 км.

Согласно утвержденному расписанию движения теплоход осуществляет перевозки пассажиров по одному маршруту в количестве 4 рейса в день.

В отчетном периоде в среднем за рейс перевозилось 8 пассажиров (или 16% от вместимости плавательного средства), а в регулируемом периоде планируется перевести 7 пассажиров (или 14% от вместимости плавательного средства).

Эксплуатационные расходы перевозчика рассчитаны на регулируемый период с учетом индексов цен Минэкономразвития России, принятых по Прогнозу показателей инфляции и системы цен до 2018 года. Пересмотр тарифа обусловлен инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость перевозок речным транспортом.

По результатам рассмотрения предоставленных ОАО «Тверской порт» данных по определению тарифа на перевозки пассажиров в пригородном сообщении внесены следующие коррективы:

1. Пробег теплохода «Надежда» принят с учетом планируемого количества дней навигации на 2017 год - 157 дней (с 27 мая по 30 октября т.г.), количества рейсов за навигацию в размере 628 (157 дней * 4 рейса в день) и протяженности маршрута в размере 23 км. В результате пробег по маршруту составил 14,4 тыс.км.

Снижение пробега на регулируемый период на 2,2 тыс. км по сравнению с данными предприятия за 2016 год произошло в связи с сокращением длительности навигации. Так, в 2016 году навигация проходила с 30 апреля по 30 октября, а в 2017 году началась с 27 мая и предположительно закончится 30 октября.

2. Количество перевезенных пассажиров на регулируемый период принято в размере 4,0 тыс. пасс. исходя из фактических данных предприятия за 2016 год о количестве перевозимых пассажиров за один рейс и количестве прогнозируемых рейсов на регулируемый период в размере 0,6 тыс. рейс:

- количество платных пассажиров на регулируемый период составило 2,3 тыс. пасс. $(2,7 \text{ тыс. пасс.} / 0,7 \text{ тыс. рейс.} * 0,6 \text{ тыс. рейс.})$;

- количество бесплатных пассажиров на регулируемый период составило 1,7 тыс. пасс. $(2,0 \text{ тыс. пасс.} / 0,7 \text{ тыс. рейс.} * 0,6 \text{ тыс. рейс.})$.

Платный пассажирооборот на регулируемый период принят в размере 37,3 тыс. пасс. км с учетом фактического платного пассажирооборота за июнь - октябрь 2016 года и прогнозных данных на май (5 дней) 2017 года $(36,5 \text{ тыс. пасс. км} + 0,8 \text{ тыс. пасс. км.})$.

Пассажирооборот льготных категорий пассажиров принят в размере 28,2 тыс. пасс. км.

3. Затраты по статье «Оплата труда плавательного состава» приняты на основе данных предприятия в размере 1 334,4 тыс. руб. Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,9% к оплате труда и составили 412,3 тыс. руб.

Справочно: Оплата труда плавательного состава за 2016 год составила 1 462,8 тыс. руб. Среднемесячная начисленная заработная плата экипажа (7 человек) теплохода «Надежда» за навигацию 2016 года (май - октябрь) по категориям должностей, включая выплаты и доплаты за сложность, напряженность, высокие достижения в труде, ночное время, совмещение и др., составила:

- капитан - механик – 42707,80 руб.;
- сменный капитан - сменный механик – 33992,46 руб.;
- моторист рулевой – от 19879,50 руб. до 20232,11 руб.;
- матрос-кассир – от 15230,24 руб. до 15863,03 руб.

4. Статья затрат «Расходы на питание плавательного состава» приняты по данным предприятия на регулируемый период в размере 170,0 тыс. руб.

Рацион питания экипажей морских и речных судов утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2001 № 861 «О рационах питания экипажей морских, речных судов, за исключением судов рыбопромыслового флота, и воздушных судов».

Приказом ОАО «Тверской порт» от 14.03.2017 № 57 «О стоимости рациона коллективного питания на судах и плавмеханизации «ОАО Тверской порт» с 15 марта 2017 года установлена стоимость рациона питания работникам плавающего состава флота в размере 400 руб. на одного человека в сутки за время нахождения на судне.

5. Расходы на «Топливо судовое» на регулируемый период определены исходя из цен, сложившихся на предприятии в 2016 году, с ростом на индекс цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на 2017 год в размере 100,7%, фактического расхода топлива судового за навигацию 2016 года, с учетом корректировки топлива за счет уменьшения количества дней навигации в мае 2017 года и включая расход топлива на движение судна из Твери в Конаково и обратно. Расходы по данной статье составили 440,8 тыс. руб.

6. Расходы на «Смазочные материалы» определены исходя из цен, сложившихся на предприятии в 2016 году, с ростом на индекс цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на 2017 год в размере 100,7%, фактического расхода смазочных материалов за навигацию 2016 года, с учетом корректировки расхода за счет уменьшения количества дней навигации в мае 2017 года и включая расход смазочных материалов на движение судна из Твери в Конаково и обратно. В результате расходы составили 31,0 тыс. руб.

7. Расходы на «Техническое обслуживание и ремонт» на регулируемый период предприятием документально не подтверждены, в связи с чем исключены из затрат на регулируемый период.

8. Теплоход «Надежда» приобретен и поставлен на учет 27.02.2013 с первоначальной стоимостью 100000 руб. Срок полезного использования теплохода истек и затраты по статье «Амортизация судна» не начисляются.

9. Расходы по статье затрат «Прочие прямые расходы» приняты на основе фактически подтвержденных документов за 2016 год с ростом затрат на индекс потребительских цен Минэкономразвития России на 2017 год в размере 104,7% и составили 79,8 тыс. руб. $(76,2 * 1,047)$.

Из прочих расходов исключены следующие затраты:

- на проезд работников (в размере 48,3 тыс. руб.) из города Твери до города Конаково и из села Молоково до города Конаково, т. к. коллективным договором предприятия на 2012 - 2017 годы предусмотрена доставка рабочих и служащих на производственные участки транспортом порта бесплатно (кроме случаев срыва рейса автобуса порта в город Тверь);

- на услуги по разработке плана транспортной безопасности (в размере 84,3 тыс. руб.), оказываемые ООО «Водный эксперт» (акт сдачи - приемки выполненных работ к договору № 155/10/2015ТС/ОТИ от 04.04.2016), по причине нецелесообразности включения этих затрат на 2017 год.

10. Общехозяйственные расходы приняты по расчету предприятия на основе фактических данных за 2016 год и распределены согласно приказу об учетной политике предприятия пропорционально прямым затратам, сложившимся за 2016 год (52,2%). Прямые затраты на регулируемый период составили 2 464,7 тыс. руб., общехозяйственные расходы – 1 286,6 тыс. руб. $(2464,7 \text{ тыс. руб.} * 0,522)$.

11. В итоге эксплуатационные расходы на перевозку пассажиров речным транспортом составили 3 751,3 тыс. руб. (или снижены на 606,7 тыс. руб.).

12. Доходы на перевозку пассажиров речным транспортом предположительно составят 2 567,1 тыс. руб. в том числе: от перевозок платных пассажиров – 351,4 тыс. руб. (при условии установления тарифа в размере 9,42 руб./км пути), от перевозок льготных категорий пассажиров – 240,5 тыс. руб., компенсация расходов на поддержку социальных маршрутов в размере 1 975,2 тыс. руб.

В результате проведенной экспертизы себестоимость одного километра пути в регулируемом периоде прогнозируется в размере 57,27 руб./км пути.

Администрация Конаковского района выразила мнение о повышении тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования в пригородном сообщении в размере 10,00 руб./км пути.

Правление решило: установить предельный уровень тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом в местном сообщении, осуществляемые ОАО «Тверской порт» в муниципальном образовании «Конаковский район» по маршруту «Завод 1 Мая - Конаково» в размере 9,42 руб. за один км пути согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

Голосовали: «за» - 5, «против» - 0, «воздержались» - 0

**Протокол заседания Правления вел
секретарь Правления
ГУ РЭК Тверской области**



Н.Н. Сандул