



Утверждаю  
Начальник  
ГУ РЭК Тверской области

Т.Л. Жарлицына

ПРОТОКОЛ № 17  
заседания Правления

ГУ «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области

30 июня 2017 года

г. Тверь,  
проспект Победы, 53

**Присутствовали:**

Жарлицына Т.Л. – председатель Правления  
Никитин Е.О. – заместитель председателя Правления  
Чернигин А.П. – член Правления  
Рязанова Л.Н. – член Правления  
Шамонина Е.В. – член Правления  
Маслюк А.С. – секретарь Правления

В связи с уходом в ежегодный оплачиваемый отпуск Н.Н. Сандул и в соответствии с приказом от 22.06.2017 № 27-ОД секретарем Правления назначен А.С. Маслюк.

**Отсутствовали:**

Гордейчик Е.Ю. – член Правления (по вопросам э/э)  
Шурмина Е.Г. – член Правления  
Сандул Н.Н. – секретарь Правления  
Кворум имеется

**Приглашенные:**

Руководители и представители регулируемых организаций.  
Явочный лист прилагается.

**Повестка дня:**

1. Об установлении тарифов на тепловую энергию, вырабатываемую и передаваемую ООО «Премиум» потребителям городского поселения города Осташков Осташковского района Тверской области на 2017 год (уполномоченный Е.В. Шамонина).
2. Об установлении тарифов на тепловую энергию, вырабатываемую и передаваемую МУП «Энергоресурс» потребителям городского поселения города Кашин Кашинского района Тверской области на 2017 год (уполномоченный Д.М. Федоренко).
3. Об установлении тарифов на тепловую энергию, вырабатываемую и передаваемую МУП «Энергоресурс» потребителям Верхнетроицкого, Давыдовского, Уницкого сельских поселений Кашинского района Тверской области на 2017 год (уполномоченный Д.М. Федоренко).
4. О корректировке тарифов на тепловую энергию, вырабатываемую и передаваемую ООО «Теплосервис» потребителям деревни Каменка Бурашевского сельского поселения Калининского района Тверской области на 2015-2018 годы (уполномоченный Д.П. Богданов).
5. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Жарковский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).



6. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Жарковский муниципального образования «Жарковский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

7. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Конаково муниципального образования «Конаковский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

8. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Конаковский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

9. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Зубцовский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

10. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Лихославльский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

11. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Лихославль муниципального образования «Лихославльский район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

12. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Торопец муниципального образования «Торопецкий район» (уполномоченный Л.Н. Рязанова).

13. Об установлении тарифов на питьевую воду, поставляемую ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулёзный диспансер» стационар № 3 для потребителей населенного пункта Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района Тверской области на 2017-2020 годы (уполномоченный Д.П. Богданов).

14. Об установлении тарифов на водоотведение ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулёзный диспансер» стационар № 3 для потребителей населенного пункта Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района Тверской области на 2017-2020 годы (уполномоченный Д.П. Богданов).

**ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифов на тепловую энергию, вырабатываемую и передаваемую ООО «Премиум» потребителям городского поселения города Осташков Осташковского района Тверской области на 2017 год

**ВЫСТУПИЛ(А):** Е.В. Шамонина



## **Общие положения**

Основанием для открытия дела об установлении тарифов и проведения экспертизы является заявление ООО «Премииум» от 07.06.2017 вх. № 4028 об установлении тарифов на тепловую энергию на 2017 год.

## **Нормативная база**

При проведении экспертизы эксперт руководствовался следующими основными нормативными документами:

Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 190-ФЗ «О теплоснабжении» (далее – Федеральный закон № 190-ФЗ);

Федеральным законом от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ);

«Основами ценообразования в сфере теплоснабжения» (далее – Основы ценообразования) и «Правилами регулирования цен (тарифов) в сфере теплоснабжения», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения»;

«Методическими указаниями по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения», утвержденными приказом ФСТ России от 13.06.2013 № 760-э (далее – Методические указания, утвержденные приказом ФСТ России № 760-э);

Приказом ФСТ России от 07.06.2013 № 163 «Об утверждении Регламента открытия дел об установлении регулируемых цен (тарифов) и отмене регулирования тарифов в сфере теплоснабжения»;

Приказом ФСТ России от 11.10.2014 № 227-э/3 «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на тепловую энергию (мощность), поставляемую теплоснабжающими организациями потребителям, в среднем по субъектам Российской Федерации на 2015 год»;

МДК 4-05.2004, Методика определения потребности в топливе, электрической энергии и воде при производстве и передаче тепловой энергии и теплоносителей в системах коммунального теплоснабжения, утвержденная зам. Председателя Госстроя РФ от 12.08.2003 г. (далее – МДК 4-05.2004);

Методические указания по определению расходов топлива, электроэнергии и воды на выработку теплоты отопительными котельными коммунальных теплоэнергетических предприятий, разработанных ГУП Академией коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова и одобренных НТСЦЭ Госстроя России 12.07.2002 № 5 (далее – методика ГУП АКХ им. К.Д. Памфилова);

Рекомендациями по нормированию труда работников энергетического хозяйства. Часть 1. Нормативы численности рабочих котельных установок и тепловых сетей, утвержденных приказом Госстроя РФ от 22 марта 1999 г. № 65;

Рекомендациями по нормированию труда работников энергетического хозяйства. Часть 2. Нормативы численности руководителей, специалистов и служащих коммунальных теплоэнергетических предприятий, утвержденных приказом Госстроя РФ от 12 октября 1999 г. № 74;

Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов (далее – прогноз 2017).

## **Метод регулирования**

Организация предложила при установлении тарифа на тепловую энергию применить метод индексации.



Согласно подпункта «а» пункта 17 Основ ценообразования, при установлении тарифа на тепловую энергию в отношении организации применен метод экономически обоснованных расходов.

### **Действующие тарифы**

Организация обратилась впервые.

### **Основные данные об Организации, предложение Организации по установлению (корректировке) тарифа**

ООО «Премиум» ИНН 7842481040, КПП 784101001, ОКПО 09701980.

Место нахождения (юридический адрес): 191187, г. С-Петербург, ул. Гагаринская, д. 6/1, лит. А, оф 504.

Почтовый адрес: 172735, Тверская обл., г. Осташков, ул. Рабочая, д. 60

Организация осуществляет деятельность с применением основной системы налогообложения.

На балансе предприятия находится следующее имущество: 1 производственно-отопительная котельная с суммарной установленной мощностью 58,0 Гкал/час, тепловые сети протяженностью 13,2 км.

Деятельность по теплоснабжению является одним из основных видов деятельности организации.

Организация предложила установить тариф на тепловую энергию в размере:

Год	Тариф, руб. за 1 Гкал (без НДС)	НВВ, тыс. руб. (без НДС)
2017 год	2037,45	153368,91

### **Объемные показатели**

Величина выработки тепловой энергии на 2017 год, заявленная организацией составляет 91110,0 Гкал, в том числе: 9400,0 Гкал (10,32% от выработки) – на технологические цели котельной, 6435,0 (7,06% от выработки) – потери теплоэнергии в сетях. Полезный отпуск потребителям составляет 75275,0 Гкал, который распределяется следующим образом:

- 15209,0 Гкал – население,
- 4979,0 Гкал - бюджетные потребители;
- 55087,0 Гкал - прочие потребители.

Согласно статьи 5 п.2 п.п.2 Федерального закона № 190-ФЗ к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в сфере теплоснабжения относятся: утверждение нормативов технологических потерь при передаче тепловой энергии, теплоносителя по тепловым сетям, за исключением тепловых сетей, расположенных в поселениях, городских округах с численностью населения пятьсот тысяч человек и более, в городах федерального значения Москве и Санкт-Петербурге.

В Тверской области нормативы технологических потерь при передаче тепловой энергии, теплоносителя по тепловым сетям, а также нормативы удельного расхода топлива при производстве тепловой энергии источниками тепловой энергии в соответствии с постановлением Правительства Тверской области от 18.10.2011 года № 75-пп утверждает Министерство топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Тверской области (далее – Министерство ТЭК и ЖКХ Тверской области).



В тарифном деле отсутствуют утвержденные Министерством ТЭК и ЖКХ Тверской области нормативы технологических потерь при передаче тепловой энергии.

Экспертом предлагается технологические потери при передаче тепловой энергии принять в размере 5945,0 Гкал, что составляет 7,06% от общей выработки.

Общее количество вырабатываемой теплоты котельной (Гкал), определяется как сумма количества теплоты, отпущенного в тепловую сеть от теплоисточника и количества теплоты, расходуемое на собственные нужды котельной.

Предприятие рассчитало расходы тепловой энергии на технологические цели котельной на 2017 год в размере 9400,0 Гкал.

В соответствии с п. 3.1.1. методических указаний по определению расходов топлива, электрической энергии и воды на выработку теплоты отопительными котельными коммунальных теплоэнергетических предприятий, разработанных ГУП Академией коммунального хозяйства им. К.Д. Памфилова и одобренных НТСЦЭ Госстроя России 12.07.2002 № 5, общий расход теплоты на собственные нужды котельной определяется расчетным или опытным путем исходя из потребностей конкретного теплоисточника, как сумма расходов теплоты на отдельные элементы затрат:

- потери теплоты на нагрев воды, удаляемой из котла с продувкой;
- расход теплоты на подогрев мазута в железнодорожных цистернах, мазутохранилищах, расходных емкостях;
- расход теплоты в паровых форсунках на распыление жидкого топлива;
- расход теплоты на технологические процессы подготовки воды;
- расход теплоты на отопление помещений котельной и вспомогательных зданий;
- расход теплоты на бытовые нужды персонала;
- прочие.

Согласно п. 3.1.16. вышеуказанных методических указаний, при отсутствии данных для определения расходов теплоты на собственные нужды используются нормативы расхода теплоты по элементам затрат в процентах от номинальной нагрузки котельной.

Для котельной, работающей на газообразном топливе, суммарные нормативы расходы тепла на собственные нужды котельной составляют от 2,32 до 3,5% от номинальной нагрузки котельной. В данные нормативы входят: продувка паровых котлов, растопка котлов, технологические нужды химводоочистки, деаэрации; отопление и хозяйственные нужды котельной; потери тепла паропроводами, насосами, баками и т.п.; утечки, испарения при опробировании и выявлении неисправностей в оборудовании; неучтенные потери.

Таким образом, норматив расхода тепла по элементам затрат в процентах от номинальной нагрузки котельных будет составлять 3,5%.

Таким образом, в результате экспертизы документов, и в соответствии с нормативами установления величины потерь тепловой энергии в сетях и потребления тепловой энергии на собственные нужды предприятия, предлагается принять в расчет тарифа на тепловую энергию, объемы выработки тепловой энергии в размере 84170,0 Гкал, которые распределяются следующим образом:

- 2950,0 Гкал – отпуск теплоэнергии на технологические нужды котельной;
- 5945,0 Гкал – потери тепловой энергии в сетях;
- 75275,0 Гкал – полезный отпуск тепловой энергии (по расчету организации).



## **Расходы, связанные с производством и реализацией продукции**

### ***Расходы на сырье и материалы.***

По предложению предприятия расходы по данной статье составят 4438,76 тыс. руб. Экспертом предлагается принять затраты по данной статье в сумме 3323,0 тыс. руб., Данная статья включает в себя затраты на хим. реагенты (соль), горюче-смазочные материалы, расходы на приобретение материалов и инвентаря. Организацией в данной статье учитывались расходы на охрану труда. Экспертом расходы на охрану труда включены в статью «Охрана труда в размере 465,1 тыс. руб.

### ***Расходы на ремонт основных средств.***

Расходы по статье приняты по предложению организации в размере 1630,0 тыс. руб. (закупка материалов для поддержания оборудования в технически исправном состоянии).

### ***Расходы на топливо.***

По предложению предприятия затраты по данной статье с учетом представленных документов составят 74455,26 тыс. руб. при удельном расходе топлива 161,6 кг у.т./Гкал, расходе условного топлива 14723,38 т.у.т. , расходе натурального топлива – 12692,57 т.н.т. Цена натурального топлива (газа) по расчету организации составит 5866,05 руб./тыс. куб.м.

Экспертом произведена корректировка затрат по данной статье.

Потребность в топливе на выработку тепловой энергии определяется по нормам удельного расхода топлива, кг.у.т./Гкал, на весь объем тепловой энергии (полезный отпуск тепловой энергии + отпуск тепловой энергии на технологические цели котельной + потери тепловой энергии в тепловых сетях), необходимой для теплоснабжения потребителей в планируемом периоде.

Для производства тепловой энергии организация использует один вид топлива: природный газ.

Удельный расход условного топлива: природный газ – 158,87 кг/Гкал принят по данным режимных карт работы котлов.

Потребность в условном топливе для выработки теплоты котельной, т.у.т., определяется умножением общего количества вырабатываемой теплоты на удельную норму расхода условного топлива для выработки 1 Гкал.

Расход условного топлива рассчитан экспертом в объеме 13372,04 т.у.т.

Пересчет условного топлива в натуральное выполняется в соответствии с характеристикой топлива и значением калорийного коэффициента. Согласно приложению 8 МДК 4-05.2004 среднее значение калорийного эквивалента для перевода натурального топлива в условное для природного газа составляет 1,15.

Расход натурального топлива рассчитан экспертом в объеме 11678,64 тыс. куб.м.

Фактическая цена газа за 1-ое полугодие 2017 года составила 5564,72 руб./1000 м<sup>3</sup> (в соответствии с представленными организацией счет-фактурами на природный газ).

В соответствии с прогнозом Минэкономразвития РФ во 2 полугодии 2017 года рост стоимости газа составит 103,9%. Таким образом, предлагается принять стоимость газа в размере 5885,64 руб./1000 м<sup>3</sup>.

Таким образом, расходы на топливо составят: 68736,3 тыс. руб.

### ***Электрическая энергия.***

По предложению регулируемой организации затраты по данной статье с учетом предоставленных материалов составят 9761,72 тыс. рублей.



Суммарное количество электроэнергии на планируемый период, кВт.ч, определяется как количество электроэнергии, требуемое для технологического оборудования, имеющего электропривод, на транспортирование теплоносителя от источника до потребителя, на перекачку теплоносителя в насосных станциях при получении теплоты со стороны, на собственные нужды котельной (освещение, вентиляцию, потери в сетях, на подъемно-транспортные, всп. механизмы и пр.).

В соответствии с перечнем электрооборудования, представленным предприятием, экспертом произведен расчет потребности электроэнергии на технологические нужды котельной. Расчет был произведен с учетом мощности электрооборудования, коэффициента спроса и продолжительности работы.

По предложению предприятия необходимый объем потребляемой энергии составляет 2069,79 тыс. кВт.ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 24,59 кВт.ч/Гкал. Учитывая, что оборудование котельных имеет высокую степень износа экспертом предлагается принять необходимый объем потребляемой энергии в размере 2069,79 тыс. кВт.ч

По предложению предприятия цена электрической энергии в 2016 году составит 5,57 руб./кВт.ч.

Экспертом цена электроэнергии определена в размере 4,75 руб./кВт.ч на основании представленных счет-фактур, а также роста цены на электрическую энергию. В связи с этим затраты на электроэнергию на технологические цели (производство и передача) предлагается принять в размере 9838,54 тыс. руб.

#### ***Расходы на холодную воду.***

По предложению предприятия затраты на холодную воду на технологические цели и водоотведение составят 4542,68 тыс. руб., при этом объем холодной воды составит 408,72 тыс. куб.м., стоимостью 3,64 руб./куб.м. и удельным расходом воды 5,43 куб.м./Гкал, объем водоотведения составит 210,76 тыс. куб.м., стоимостью 14,50 руб./куб.м. и удельным расходом 2,8 куб.м./Гкал (удельный расход организацией рассчитан не верно).

Экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 3001,82 тыс. руб., при которых объем холодной воды составит 377,59 тыс. куб.м., стоимостью 3,60 руб./куб.м. (стоимость определена в соответствии с рассчитанными тарифами на 2017 год) и удельным расходом воды 4,49 куб.м./Гкал.

Объем водоотведения определен расчетным способом и составляет 30,0% от объема холодной воды – 113,28 тыс./куб.м., удельным расходом 1,35 куб.м./Гкал. и стоимостью 14,50 руб./куб.м. (стоимость определена в соответствии с рассчитанными тарифами на 2017 год).

#### ***Амортизация.***

Затраты по статье приняты в размере 4375,37 тыс. руб. по предложению (расчету) организации.

#### ***Расходы на оплату труда.***

Экспертом предлагается ФОТ организации принять в размере 29391,80 тыс. руб. при численности персонала 66 человек в соответствии со штатным расписанием, в том числе:

численность основных производственных рабочих принять в количестве 42 человека при средней заработной плате 31260,71 руб. в месяц. ФОТ основных производственных рабочих составит 15755,40 тыс. руб.



численность цехового персонала предлагается принять в количестве 10 человек при средней заработной плате 36170,0 руб. в месяц. ФОТ цехового персонала составит 4340,40 тыс. руб.

численность АУП предлагается принять в количестве 14 человек (исключен юрист, так как организацией заключен договор об оказании юридических услуг от 01.06.2017 №пв-2 с АО «Верхневолжский кожевенный завод») при средней заработной плате 55333,33 руб. в месяц. ФОТ АУП составит 9296,0 тыс. руб.

#### ***Отчисления на социальные нужды.***

По данной статье учитываются расходы на оплату:

- страхового взноса в пенсионный фонд, фонд социального страхования, федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальный фонд обязательного медицинского страхования – 30,0 %;
- страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний – 0,2 %

В качестве налогооблагаемой базы учтены затраты на оплату труда.

Расходы по данной статье составят 8836,72 тыс. руб.

#### ***Расходы на выполнение работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями или индивидуальными предпринимателями:***

По предложению предприятия расходы по данной статье составят 8598,56 тыс. руб., Затраты по данной статье обоснованы и документально подтверждены не в полном объеме. Предлагается принять затраты по расчету эксперта в размере 6981,43 тыс. руб. (ремонт трубы, договора ведения кадрового делопроизводства, консультативных услуг, обслуживания компьютерной техники, транспортных услуг, обслуживания газового оборудования, ремонт).

#### ***Арендная плата.***

Предлагается принять затраты в размере 2263,10 тыс. руб. в соответствии с договором аренды имущества (за исключением прибыли).

#### ***Расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей.***

По предложению предприятия расходы по данной статье составят 314,05 тыс. руб., в том числе налог на имущество, плата за выбросы загрязняющих веществ в окружающую среду, страхование опасных объектов, земельный налог. Экспертом предлагается затраты по статье принять в размере 314,05 тыс. руб.

#### ***Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями.***

Экспертом предлагается принять затраты по данной статье в сумме 1070,00 тыс. руб. В статье учтены расходы услуги связи, охраны, юридических услуг.

Расходы на охрану труда, обучение персонала, служебные командировки и прочие расходы приняты в размере 684,74 тыс. руб.

#### **Расчетная прибыль**

Экспертом расчетная прибыль определена в размере 389 тыс. руб. в соответствии с п. 48 «Основ ценообразования в сфере теплоснабжения», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» – расходы, не



учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходы, относимые на прибыль после налогообложения), определяются в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и включают в себя расходы на капитальные вложения (инвестиции) и не превышают 7 процентов суммы включаемых в необходимую валовую выручку расходов, связанных с производством и реализацией продукции (услуг) по регулируемым видам деятельности, и внереализационных расходов.

### **Общие мотивированные выводы и рекомендации**

По предложению предприятия необходимая валовая выручка составит 153368,91 тыс. руб. при тарифе 2037,45 руб./Гкал.

С учетом проведенной экспертизы представленных материалов и корректировки затрат необходимая валовая выручка в 2017 году составит 140953,27 тыс. руб. при тарифе 1872,51 руб./Гкал (без учета НДС).

Предлагается установить следующие тарифы:

Наименование регулируемой организации	Вид тарифа	Год	Вода
2	3	4	5
ООО «Премииум»	Для потребителей в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения (тариф без учета НДС)		
	Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2017 по 30.06.2017	-
		с 01.07.2017 по 31.12.2017	1897,33
	Население (тариф с учетом НДС)*		
	Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2017 по 30.06.2017	-
		с 01.07.2017 по 31.12.2017	2093,89

**Правление решило:** установить тарифы на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «Премииум» для потребителей города Осташков муниципального образования Тверской области Осташковский городской округ на 2017 год согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифов на тепловую энергию, вырабатываемую и передаваемую МУП «Энергоресурс» потребителям городского поселения города Кашин Кашинского района Тверской области на 2017 год

**ВЫСТУПИЛ(А):** в связи с отсутствием уполномоченного Д.М. Федоренко докладывал по вопросу начальник отдела регулирования жилищно-коммунального комплекса Е.В. Шамонина.

### **Общие положения**

Основанием для открытия дела об установлении тарифов и проведения экспертизы является заявление МУП «Энергоресурс» от 06.06.2017 вх. № 4001 об установлении тарифов на тепловую энергию на 2017 год.



## **Нормативная база**

При проведении экспертизы эксперт руководствовался следующими основными нормативными документами:

Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 190-ФЗ «О теплоснабжении» (далее – Федеральный закон № 190-ФЗ);

Федеральным законом от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ);

«Основами ценообразования в сфере теплоснабжения» (далее – Основы ценообразования) и «Правилами регулирования цен (тарифов) в сфере теплоснабжения», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2014 г. № 452 «Об утверждении Правил определения плановых и расчета фактических значений показателей надежности и энергетической эффективности объектов теплоснабжения, а также определения достижения организацией, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, указанных плановых значений и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2010 г. № 340»;

«Методическими указаниями по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения», утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 13.06.2013 № 760-э (далее – Методические указания);

Приказом Федеральной службы по тарифам от 07.06.2013 № 163 «Об утверждении Регламента открытия дел об установлении регулируемых цен (тарифов) и отмене регулирования тарифов в сфере теплоснабжения»;

Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, разработанным Минэкономразвития России и размещенного на сайте Минэкономразвития России в ноябре 2016 года (далее – прогноз 2017).

## **Метод регулирования**

Организация предложила при установлении тарифа на тепловую энергию применить метод экономически обоснованных расходов.

Согласно пункта 19 Основ ценообразования (в отношении регулируемых организаций, для которых тариф устанавливается впервые, используется метод регулирования, определяемый органом регулирования с учетом предложения регулируемой организации. При досрочном пересмотре тарифов в течение периода регулирования используется тот метод регулирования, который был выбран органом регулирования при первоначальном установлении цен (тарифов) на указанный период регулирования) при установлении тарифа на тепловую энергию в отношении организации применен метод предложенный организацией, а именно метод экономически обоснованных расходов.

## **Данные об организации**

МУП «Энергорерурс» ОГРН 1176952007825, ИНН 6909010670, КПП 694901001.

Почтовый адрес: 171640, Тверская область, г. Кашин, ул. А. Луначарского д. 20.

На балансе предприятия находится следующее имущество: 10 производственно - отопительных котельная, где установлены 31 котлоагрегата с суммарной установленной мощностью 61,93 Гкал/час, тепловые сети протяженностью 35,76 км.



Теплоснабжающая организация осуществляет реализацию тепловой энергии потребителям с использованием объектов инфраструктуры на основании договора аренды от 01 июня 2017 г., заключенного с МУП Кашинского района «ГЭТС», срок действия договора- 11 месяцев.

Организация применяет традиционную систему налогообложения.

Организация не является единой теплоснабжающей организацией в г. Кашин Кашинского района Тверской области.

Нормативы технологических потерь при передаче тепловой энергии, теплоносителя по тепловым сетям Организации на 2016 и 2017 годы не утверждены.

Нормативы удельного расхода топлива на отпущенную котельными Организации тепловую энергию на 2016 и 2017 годы не утверждены. Нормативы запасов топлива на котельных организации на 2016 и 2017 годы не утверждены.

### **Действующие тарифы**

Организация обратилась впервые.

### **Предложение организации по установлению тарифа**

Организация предложила к рассмотрению стоимость тепловой энергии на 2017 год в размере 2224,89 руб./Гкал (без учета НДС) для всех групп потребителей.

### **Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат и обоснование объемов полезного отпуска тепловой энергии**

#### **Объемные показатели**

Величина выработки тепловой энергии на 2017 год, заявленная организацией составляет 82561,74 Гкал, в том числе: 1874,17 Гкал. (2,27% от выработки) – отпуск теплоэнергии на технологические цели котельной; 2182,32 Гкал. – покупная тепловая энергия, 13317,80 Гкал. (16,13 % от выработки) - потери тепловой энергии. Полезный отпуск потребителям составляет 69552,09 Гкал, который распределяется следующим образом:

- 49315,42 Гкал – население.
- 141065,59 Гкал – бюджетные потребители;
- 6171,08 Гкал – прочие.

В результате экспертизы документов, и в соответствии с нормативами установления величины потерь тепловой энергии в сетях и потребления тепловой энергии на собственные нужды предприятия, предлагается принять в расчет тарифа на тепловую энергию, объемы выработки тепловой энергии в размере 81460,82 Гкал., в том числе: 1853,00 Гкал. (2,27% от выработки) - отпуск теплоэнергии на технологические цели, 2167,27 Гкал. - покупная тепловая энергия, 12223,00 Гкал. (15,00% от выработки) – потери теплоэнергии в сетях. Полезный отпуск потребителям предлагается принять по предложению организации в размере 69552,09 Гкал.

Рассмотрев представленные материалы, экспертом предлагается внести в расчет тарифа следующие корректировки:

**Операционные (подконтрольные) расходы** определены в соответствии с п. 73 и п.п. 58-60 Основ ценообразования и п. 37 Методических указаний:



### ***Расходы на приобретение сырья и материалов.***

По предложению организации расходы по данной статье составят 3098,81 тыс. рублей.

Данная статья затрат включает в себя затраты на материальные ресурсы, используемые для технологических целей котельной.

Проанализировав материалы тарифного дела, а так же фактические затраты МУП Кашинского района «ГЭТС» за 2015 год, ранее оказывавшей услуги, затраты по данной статье предлагается принять в размере 443,12 тыс. руб.

*Затраты по данной статье составят 443,12 тыс. руб.*

### ***Расходы на ремонт основных средств.***

По предложению организации расходы по данной статье составят 9180,46 тыс. рублей.

В ходе анализа документов было установлено, что отсутствует документация о проводимых конкурсах при закупках товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 №223 - ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»

В связи с отсутствием плана проведения ремонтных работ в Кашинском районе Тверской области на 2017 г., эксперт проанализировал материалы фактических затрат МУП Кашинского района «ГЭТС» за 2015 год, а так же предложение организации на 2017 год. Экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 3846,63 тыс. руб.

*Затраты по данной статье составят 3846,63 тыс. руб.*

### ***Расходы на оплату труда.***

По предложению регулируемой организации годовой фонд оплаты труда в 2017 году составит 37361,19 тыс. рублей, в том числе:

- затраты на оплату труда основных производственных рабочих в размере 25685,28 тыс. руб. при численности персонала в 90,94 ед. и среднегодовой заработной плате 23536,84 рублей в месяц;

- затраты на оплату труда цехового персонала в размере 2385,12 тыс. руб. при численности персонала в 5,35 ед. и среднегодовой заработной плате 37151,40 рублей в месяц;

- затраты на оплату труда АУП в размере 9290,79 тыс. руб. при численности персонала в 18,81 ед. и среднегодовой заработной плате 41160,68 рублей в месяц;

Затраты на оплату труда рассчитаны в соответствии с Приказом Гостроя РФ от 22.03.1999 №65 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников энергетического хозяйства», а так же представленным штатным расписанием.

Экспертом предлагается затраты по статье «расходы на оплату труда» принять в размере 31330,98 тыс. рублей, в том числе:

- затраты на оплату труда основных производственных рабочих в размере 19811,10 тыс. руб. при численности персонала в 90,94 ед. и среднегодовой заработной плате 18154,01 рублей в месяц;

- затраты на оплату труда цехового персонала в размере 2229,08 тыс. руб. при численности персонала в 5,00 ед. и среднегодовой заработной плате 37151,40 рублей в месяц;

- затраты на оплату труда АУП в размере 9290,79 тыс. руб. при численности персонала в 18,81 ед. и среднегодовой заработной плате 41160,68 рублей в месяц;

*Затраты по данной статье составят 31330,98 тыс. руб.*



***Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями.***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 955,73 тыс. руб.

Проанализировав представленные документы экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном размере.

*Затраты по данной статье составят 955,73 тыс. руб.*

***Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями, в т.ч.:***

- Расходы на оплату услуг связи;
- Расходы на оплату вневедомственной охраны;
- Расходы на оплату коммунальных услуг;
- Расходы на оплату юридических, информационных, аудиторских и консультативных услуг;
- Расходы на оплату услуг по стратегическому управлению организацией;
- Расходы на оплату других работ и услуг.

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 897,53 тыс. руб.

Проанализировав представленные документы экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном размере.

*Затраты по данной статье составят 897,53 тыс. руб.*

***Расходы на служебные командировки.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на обучение персонала.***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 80,49 тыс. руб.

В виду отсутствия плана обучения персонала на 2017 год, а так же анализа представленных документов экспертом затраты по данной статье сокращены в полном размере.

***Лизинговые платежи.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Арендная плата (прочие объекты).***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 94,62 тыс. руб.

Проанализировав представленные документы экспертом затраты по данной статье сокращены в полном размере.

***Прочие расходы (охрана труда и т/б, расходы на канцелярские товары).***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 555,02 тыс. руб.

В виду отсутствия плана закупок, коммерческих предложений на 2017 год, экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 543,87 тыс. руб.

*Затраты по данной статье составят 543,87 тыс. руб.*



**Неподконтрольные расходы** определены в соответствии с п. 62, 73 Основ ценообразования:

***Расходы на оплату работ и услуг, оказываемых организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, в том числе.***

По предложению организации расходы по данной статье составят 62,55 тыс. руб., а именно:

- плата за выбросы и сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду- 37,25 тыс. руб.;

- расходы на обязательное страхование - 25,30 тыс. руб.;

Экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном размере.

*Затраты по данной статье составят 62,55 тыс. руб.*

***Арендная плата (производственные объекты).***

По предложению организации затраты по данной статье составят 257,14 тыс. руб.

Проанализировав представленный договор аренды экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном размере.

*Затраты по данной статье составят 257,14 тыс. руб.*

***Отчисления на социальные нужды.***

По данной статье учитываются расходы на оплату:

– страхового взноса в пенсионный фонд, фонд социального страхования, федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальный фонд обязательного медицинского страхования;

– страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

– В качестве налогооблагаемой базы учтены затраты на оплату труда.

Расходы по данной статье на производство и передачу тепловой энергии на 2017 год определены в размере 9461,95 тыс. руб.

Затраты по данной статье составят 9461,95 тыс. руб.

***Амортизация основных средств.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая проценты по ним.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Расходы на приобретение энергетических ресурсов, холодной воды и теплоносителя** приняты в соответствии с п. 61, 73 Основ ценообразования.



### ***Расходы на топливо.***

По предложению предприятия затраты по данной статье на 2017 год с учетом представленных документов составят 65986,97 тыс. руб.

Потребность в топливе на выработку тепловой энергии определяется по нормам удельного расхода топлива, кг.у.т./Гкал, на весь объем тепловой энергии (полезный отпуск тепловой энергии + отпуск тепловой энергии на технологические цели котельной + потери тепловой энергии в тепловых сетях), необходимой для теплоснабжения потребителей в планируемом периоде.

Исходя из предложения организации на 2017 год для производства тепловой энергии организация использует один вид топлива: природный газ.

Удельный расход условного топлива: газ – 159,62 кг/Гкал (принят на основании предложения организации).

Потребность в условном топливе для выработки теплоты котельной, т.у.т., определяется умножением общего количества вырабатываемой теплоты на удельную норму расхода условного топлива для выработки 1 Гкал и коэффициент 0,001.

Расход условного топлива рассчитан экспертом в объеме 13002,78 т.у.т.

Пересчет условного топлива в натуральное выполняется в соответствии с характеристикой топлива и значением калорийного коэффициента. Согласно приложению 8 МДК 4-05.2004 среднее значение калорийного эквивалента для перевода натурального топлива в условное для природного газа составляет 1,15.

Расход натурального топлива рассчитан экспертом в объеме 11306,76 тыс.куб.м

По предложению предприятия цена газа в 2017 году будет составлять 5708,17 руб./куб.м.

На основании Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, а так же анализа представленных счетов-фактур о приобретении природного газа МУП Кашинского района «ГЭТС» за 2015 год, экспертом предлагается цену природного газа в 2 полугодии 2017 года принять в размере 5539,08 руб./куб.м. (с учетом роста 103,90%).

Затраты по данной статье составят 62629,03 тыс. руб.

### ***Расходы на оплату услуг по покупке тепловой энергии.***

По предложению организации затраты по данной статье составят 3126,55 тыс. руб.

Проанализировав представленный договор о покупке тепловой энергии у ОАО «ЭРА», представленный в материалах МУП Кашинского района «ГЭТС» экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 3140,11 тыс. руб.

*Затраты по данной статье составят 3140,11 тыс. руб.*

### ***Электрическая энергия.***

По предложению регулируемой организации затраты по данной статье на 2017 год с учетом предоставленных материалов составят 11958,71 тыс. рублей.

Суммарное количество электроэнергии на планируемый период, кВт.ч, определяется как количество электроэнергии, требуемое для технологического оборудования, имеющего электропривод, на транспортирование теплоносителя от источника до потребителя, на перекачку теплоносителя в насосных станциях при получении теплоты со стороны, на собственные нужды котельной (освещение, вентиляцию, потери в сетях, на подъемно-транспортные, всп. механизмы и пр.).

Перечень электрооборудования, использующегося в работе по производству и передаче тепловой энергии, а также годовой расчет потребности в электрической энергии, необходимой для работы этого электрооборудования организацией в материалах тарифного дела не представлен.



По предложению предприятия необходимый объем потребляемой энергии составляет 1931,94 тыс. кВт.ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 23,40 кВт.ч/Гкал.

Экспертом предлагается принять необходимый объем потребляемой энергии в размере 1931,94 кВт.ч/Гкал. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 23,72 кВт.ч/Гкал.

По предложению предприятия цена электрической энергии в 2017 году составит 6,19 руб./кВт.ч.

На основании Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, а так же анализа представленных счетов-фактур о приобретении электроэнергии МУП Кашинского района за 2015 год, экспертом предлагается цену электроэнергии в 2 полугодии 2017 года принять в размере 6,87 руб./кВт.ч (с учетом роста 106,5%).

*Затраты по данной статье приняты в размере 13270,98 тыс. руб.*

#### ***Расходы на холодную воду и водоотведение.***

По предложению предприятия затраты на холодную воду и водоотведение на технологические цели составит 1587,97 тыс. руб., при которых объем холодной воды составит 31,95 тыс. куб.м., стоимостью 29,51 руб./куб.м. и удельным расходом воды 0,39 куб.м./Гкал., объем водоотведения составит 24,67 тыс. куб.м., стоимостью 26,15 руб./куб.м. и удельным расходом воды 0,30 куб.м./Гкал.

Экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 1859,91 тыс. руб., при которых объем холодной воды составит 31,95 тыс. куб.м., стоимостью 26,37 руб./куб.м. (стоимость определена в соответствии с установленными тарифами на 2017 год) и удельным расходом воды 0,39 куб.м./Гкал. Объем водоотведения составит – 24,67 тыс.куб.м., стоимостью 41,24 руб./куб.м. и удельным расходом 0,30 куб.м./Гкал.

Таким образом, расходы на холодную воду и водоотведение в 2017 году составят 1859,91 тыс. рублей.

#### ***Внереализационные расходы.***

*По предложению организации затраты по данной статье составят 1075,80 тыс. руб.*

*Проанализировав представленные документы экспертом предлагается затраты по данной статье исключить в полном размере.*

#### **Прибыль**

Экспертом расчетная прибыль определена в размере 1163,55 тыс. руб. в соответствии с п. 48 «Основ ценообразования в сфере теплоснабжения», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» – расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходы, относимые на прибыль после налогообложения), определяются в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и включают в себя расходы на капитальные вложения (инвестиции) и не превышают 7 процентов суммы включаемых в необходимую валовую выручку расходов, связанных с производством и реализацией продукции (услуг) по регулируемым видам деятельности, и внереализационных расходов и в соответствии с п. 28 методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных приказом ФСТ России от 13 июня 2013 г. № 760-э – расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль, с учетом, в том числе, расходов на капитальные вложения (инвестиции), определяются органом



регулирования в размере, не превышающем 7% от запланированных на соответствующий расчетный период регулирования расходов, уменьшающих налоговую базу налога на прибыль организаций.

### **Общие мотивированные выводы и рекомендации**

По предложению предприятия необходимая валовая выручка в 2017 году составит 154745,76 тыс. руб. при тарифе 2224,89 руб./Гкал (без учета НДС).

Экспертом предлагается необходимую валовую выручку на 2017 год принять в размере 130095,794 тыс. руб. при тарифе 1870,48 руб./Гкал (без учета НДС).

Учитывая, необходимость обеспечения доступности коммунальной услуги отопления для населения, предлагается установить следующие тарифы на тепловую энергию, отпускаемую МУП «Энергоресурс» для потребителей городского поселения города Кашин:

Вид тарифа	Год		Рост
Для потребителей в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения			
Однотарифный тариф, руб./Гкал (без НДС)	с 01.01.2017 по 30.06.2017	-	
	с 01.07.2017 по 31.12.2017	1870,48	
Население			
Однотарифный тариф, руб./Гкал (с НДС)	с 01.01.2017 по 30.06.2017	-	
	с 01.07.2017 по 31.12.2017	2207,17	

**Правление решило:** установить тарифы на тепловую энергию, отпускаемую муниципальным унитарным предприятием «Энергоресурс» для потребителей городского поселения город Кашин муниципального образования Тверской области «Кашинский район» на 2017 год согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ТРЕТЬЕМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифов на тепловую энергию, вырабатываемую и передаваемую МУП «Энергоресурс» потребителям Верхнетроицкого, Давыдовского, Уницкого сельских поселений Кашинского района Тверской области на 2017 год

**ВЫСТУПИЛ(А):** в связи с отсутствием уполномоченного Д.М. Федоренко докладывал по вопросу начальник отдела регулирования жилищно-коммунального комплекса Е.В. Шамонина.

### **Общие положения**

Основанием для открытия дела об установлении тарифов и проведения экспертизы является заявление МУП «Энергоресурс» от 06.06.2017 вх. № 4002, 4003, 4004 об установлении тарифов на тепловую энергию на 2017 год.

В соответствии с письмом от МУП «Энергоресурс» (вх. № 4368 от 26.06.2017) для указанных выше сельских поселений предлагается установить единый тариф на тепловую энергию на 2017 год.



## **Нормативная база**

При проведении экспертизы эксперт руководствовался следующими основными нормативными документами:

Федеральным законом от 27 июля 2010 года № 190-ФЗ «О теплоснабжении» (далее – Федеральный закон № 190-ФЗ);

Федеральным законом от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ);

«Основами ценообразования в сфере теплоснабжения» (далее – Основы ценообразования) и «Правилами регулирования цен (тарифов) в сфере теплоснабжения», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения»;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 мая 2014 г. № 452 «Об утверждении Правил определения плановых и расчета фактических значений показателей надежности и энергетической эффективности объектов теплоснабжения, а также определения достижения организацией, осуществляющей регулируемые виды деятельности в сфере теплоснабжения, указанных плановых значений и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2010 г. № 340»;

«Методическими указаниями по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения», утвержденными приказом Федеральной службы по тарифам от 13.06.2013 № 760-э (далее – Методические указания);

Приказом Федеральной службы по тарифам от 07.06.2013 № 163 «Об утверждении Регламента открытия дел об установлении регулируемых цен (тарифов) и отмене регулирования тарифов в сфере теплоснабжения»;

Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, разработанным Минэкономразвития России и размещенного на сайте Минэкономразвития России в ноябре 2016 года (далее – прогноз 2017).

## **Метод регулирования**

Организация предложила при установлении тарифа на тепловую энергию применить метод экономически обоснованных расходов.

Согласно пункта 19 Основ ценообразования (в отношении регулируемых организаций, для которых тариф устанавливается впервые, используется метод регулирования, определяемый органом регулирования с учетом предложения регулируемой организации. При досрочном пересмотре тарифов в течение периода регулирования используется тот метод регулирования, который был выбран органом регулирования при первоначальном установлении цен (тарифов) на указанный период регулирования) при установлении тарифа на тепловую энергию в отношении организации применен метод предложенный организацией, а именно метод экономически обоснованных расходов.

## **Данные об организации**

МУП «Энергоресурс» ОГРН 1176952007825, ИНН 6909010670, КПП 694901001.

Почтовый адрес: 171640, Тверская область, г.Кашин, ул.А.Луначарского д.20.

На балансе предприятия находится следующее имущество: 10 производственно - отопительных котельная, где установлены 31 котлоагрегата с суммарной установленной мощностью 61,93 Гкал/час, тепловые сети протяженностью 35,76 км.



Теплоснабжающая организация осуществляет реализацию тепловой энергии потребителям с использованием объектов инфраструктуры на основании договора аренды от 01 июня 2017 г., заключенного с МУП Кашинского района «ГЭТС», срок действия договора - 11 месяцев.

Организация применяет традиционную систему налогообложения.

Организация не является единой теплоснабжающей организацией в Кашинском районе Тверской области.

Нормативы технологических потерь при передаче тепловой энергии, теплоносителя по тепловым сетям Организации на 2016 и 2017 годы не утверждены.

Нормативы удельного расхода топлива на отпущенную котельными Организации тепловую энергию на 2016 и 2017 годы не утверждены. Нормативы запасов топлива на котельных Организации на 2016 и 2017 годы не утверждены.

### **Действующие тарифы**

Организация обратилась впервые.

### **Предложение организации по установлению тарифа**

Организация предложила к рассмотрению стоимость тепловой энергии на 2017 год в размере 4018,33 руб./Гкал (без учета НДС) для всех групп потребителей.

### **Анализ экономической обоснованности расходов по статьям затрат и обоснование объемов полезного отпуска тепловой энергии**

#### **Объемные показатели**

Величина выработки тепловой энергии на 2017 год, заявленная организацией составляет 10635,09 Гкал, в том числе: 241,00 Гкал. (2,27% от выработки) – отпуск теплоэнергии на технологические цели котельной, 3054,03 Гкал. (28,72 % от выработки) - потери тепловой энергии. Полезный отпуск потребителям составляет 7340,06 Гкал, который распределяется следующим образом:

- 4934,90 Гкал – население.
- 2316,24 Гкал – бюджетные потребители;
- 88,92 Гкал – прочие.

В результате экспертизы документов, и в соответствии с нормативами установления величины потерь тепловой энергии в сетях и потребления тепловой энергии на собственные нужды предприятия, предлагается принять в расчет тарифа на тепловую энергию, объемы выработки тепловой энергии в размере 7917,56 Гкал., в том числе: 180,00 Гкал. (2,27% от выработки) - отпуск теплоэнергии на технологические цели, 397,50 Гкал. (5,02% от выработки) – потери теплоэнергии в сетях. Полезный отпуск потребителям предлагается принять по предложению организации в размере 7340,06 Гкал.

Рассмотрев представленные материалы, экспертом предлагается внести в расчет тарифа следующие корректировки:

**Операционные (подконтрольные) расходы** определены в соответствии с п. 73 и п.п. 58-60 Основ ценообразования и п. 37 Методических указаний:

#### ***Расходы на приобретение сырья и материалов.***

По предложению организации расходы по данной статье составят 833,15 тыс. рублей.

*Данная статья затрат включает в себя затраты на материальные ресурсы, используемые для технологических целей котельной.*



Проанализировав материалы тарифного дела, а так же фактические затраты МУП Кашинского района «ГЭТС» за 2015 год, ранее оказывавшей услуги, затраты по данной статье предлагается принять в размере 158,07 тыс. руб.

*Затраты по данной статье составят 158,07 тыс. руб.*

***Расходы на ремонт основных средств.***

По предложению организации расходы по данной статье составят 1610,02 тыс. рублей.

В ходе анализа документов было установлено, что отсутствует документация о проводимых конкурсах при закупках товаров, работ и услуг в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 №223 - ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц»

В связи с отсутствием плана проведения ремонтных работ в Кашинском районе Тверской области на 2017 г., эксперт проанализировал материалы фактических затрат МУП Кашинского района «ГЭТС» за 2015 год, а так предложение организации на 2017 год. Экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 1506,32 тыс. руб.

*Затраты по данной статье составят 1506,32 тыс. руб.*

***Расходы на оплату труда.***

По предложению регулируемой организации годовой фонд оплаты труда в 2017 году составит 11246,20 тыс. рублей, в том числе:

- затраты на оплату труда основных производственных рабочих в размере 7869,11 тыс. руб. при численности персонала в 45,00 ед. и среднегодовой заработной плате 14572,43 рублей в месяц;

- затраты на оплату труда цехового персонала в размере 801,19 тыс. руб. при численности персонала в 3,00 ед. и среднегодовой заработной плате 22255,14 рублей в месяц;

- затраты на оплату труда АУП в размере 2575,91 тыс. руб. при численности персонала в 7,86 ед. и среднегодовой заработной плате 27310,31 рублей в месяц;

Затраты на оплату труда рассчитаны в соответствии с Приказом Гостроя РФ от 22.03.1999 №65 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников энергетического хозяйства», а так же представленным штатным расписанием.

Экспертом предлагается затраты по статье «расходы на оплату труда» принять в размере 10001,40 тыс. рублей, в том числе:

- затраты на оплату труда основных производственных рабочих в размере 6624,31 тыс. руб. при численности персонала в 39,50 ед. и среднегодовой заработной плате 13975,33 рублей в месяц;

- затраты на оплату труда цехового персонала в размере, 801,19 тыс. руб. при численности персонала в 3,00 ед. и среднегодовой заработной плате 22255,14 рублей в месяц;

- затраты на оплату труда АУП в размере 2575,91 тыс. руб. при численности персонала в 7,86 ед. и среднегодовой заработной плате 27310,31 рублей в месяц;

*Затраты по данной статье составят 10001,40 тыс. руб.*

***Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями.***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 311,08 тыс. руб.

Проанализировав представленные документы экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном размере.



*Затраты по данной статье составят 311,08 тыс. руб.*

***Расходы на оплату работ и услуг производственного характера, выполняемых по договорам со сторонними организациями, в т.ч.:***

- Расходы на оплату услуг связи;
- Расходы на оплату вневедомственной охраны;
- Расходы на оплату коммунальных услуг;
- Расходы на оплату юридических, информационных, аудиторских и консультативных услуг;
- Расходы на оплату услуг по стратегическому управлению организацией;
- Расходы на оплату других работ и услуг.

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 448,23 тыс. руб.

Проанализировав представленные документы, а так же фактические данные МУП Кашинского района «ГЭТС» экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 104,07 тыс. руб.

*Затраты по данной статье составят 104,07 тыс. руб.*

***Расходы на служебные командировки.***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 17,26 тыс. руб.

Проанализировав представленные документы экспертом предлагается затраты по данной статье сократить в полном размере.

***Расходы на обучение персонала.***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 16,42 тыс. руб.

В виду отсутствия плана обучения персонала на 2017 год, а так же анализа представленных документов экспертом затраты по данной статье сокращены в полном размере.

***Лизинговые платежи.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Арендная плата (прочие объекты).***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 39,58 тыс. руб.

Проанализировав представленные документы экспертом затраты по данной статье сокращены в полном размере.

***Прочие расходы (охрана труда и т/б, расходы на канцелярские товары).***

По предложению организации затраты по данной статье в 2017 году составят 120,60 тыс.руб.

Экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном размере.

*Затраты по данной статье составят 120,60 тыс. руб.*

**Неподконтрольные расходы** определены в соответствии с п. 62, 73 Основ ценообразования:



***Расходы на оплату работ и услуг, оказываемых организациями, осуществляющими регулируемые виды деятельности.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, в том числе:***

По предложению организации расходы по данной статье составят 11,16 тыс. руб., а именно:

- плата за выбросы и сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду- 11,16 тыс. руб.;

Экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном размере.

*Затраты по данной статье составят 11,16 тыс. руб.*

***Арендная плата (производственные объекты):***

По предложению организации затраты по данной статье составят 77,13 тыс. руб.

Проанализировав представленный договор аренды экспертом предлагается затраты по данной статье принять в полном размере.

*Затраты по данной статье составят 77,13 тыс. руб.*

***Отчисления на социальные нужды:***

По данной статье учитываются расходы на оплату:

– страхового взноса в пенсионный фонд, фонд социального страхования, федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальный фонд обязательного медицинского страхования;

– страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

– в качестве налогооблагаемой базы учтены затраты на оплату труда.

Расходы по данной статье на производство и передачу тепловой энергии на 2017 год определены в размере 3020,42 тыс. руб.

*Затраты по данной статье составят 3020,42 тыс. руб.*

***Амортизация основных средств.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на выплаты по договорам займа и кредитным договорам, включая проценты по ним.***

*В соответствии с представленными документами, организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Расходы на приобретение энергетических ресурсов, холодной воды и теплоносителя** приняты в соответствии с п. 61, 73 Основ ценообразования.

***Расходы на топливо:***

По предложению предприятия затраты по данной статье на 2017 год с учетом представленных документов составят 8319,99 тыс. руб.

Потребность в топливе на выработку тепловой энергии определяется по нормам удельного расхода топлива, кг.у.т./Гкал, на весь объем тепловой энергии (полезный отпуск тепловой энергии + отпуск тепловой энергии на технологические цели котельной



+ потери тепловой энергии в тепловых сетях), необходимой для теплоснабжения потребителей в планируемом периоде.

Исходя из предложения организации на 2017 год для производства тепловой энергии организация использует один вид топлива: природный газ, дрова.

Удельный расход условного топлива: газ – 166,00 кг/Гкал (принят на основании технологических параметров котельной).

Потребность в условном топливе для выработки теплоты котельной, т.у.т., определяется умножением общего количества вырабатываемой теплоты на удельную норму расхода условного топлива для выработки 1 Гкал и коэффициент 0,001.

Расход условного топлива рассчитан экспертом в объеме 1199,07 т.у.т.

Пересчет условного топлива в натуральное выполняется в соответствии с характеристикой топлива и значением калорийного коэффициента. Согласно приложению 8 МДК 4-05.2004 среднее значение калорийного эквивалента для перевода натурального топлива в условное для природного газа составляет 1,15.

Расход натурального топлива рассчитан экспертом в объеме 1047,22 тыс. куб. м.

По предложению предприятия цена газа в 2017 году будет составлять 5518,08 руб./куб.м.

На основании Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, а так же анализа представленных счетов-фактур о приобретении природного газа МУП Кашинского района «ГЭТС» за 2015 год, экспертом предлагается цену природного газа в 2 полугодии 2017 года принять в размере 5418,15 руб./куб.м. (с учетом роста 103,90%).

Удельный расход условного топлива: дрова – 210,10 кг/Гкал (принят на основании предложения организации).

Потребность в условном топливе для выработки теплоты котельной, т.у.т., определяется умножением общего количества вырабатываемой теплоты на удельную норму расхода условного топлива для выработки 1 Гкал и коэффициент 0,001.

Расход условного топлива рассчитан экспертом в объеме 145,86 т.у.т.

Пересчет условного топлива в натуральное выполняется в соответствии с характеристикой топлива и значением калорийного коэффициента. Согласно приложению 8 МДК 4-05.2004 среднее значение калорийного эквивалента для перевода натурального топлива в условное для природного газа составляет 0,27.

Расход натурального топлива рассчитан экспертом в объеме 540,22 тыс.тн.

По предложению предприятия цена дров в 2017 году будет составлять 640,30 руб./тн.

На основании Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, а так же анализа представленных счетов-фактур о приобретении дров МУП Кашинского района «ГЭТС» за 2015 год, экспертом предлагается цену дров в 2 полугодии 2017 года принять в размере 612,70 руб./куб.м. (с учетом роста 104,70%).

### ***Электрическая энергия.***

По предложению регулируемой организации затраты по данной статье на 2017 год с учетом предоставленных материалов составят 1259,28 тыс. рублей.

Суммарное количество электроэнергии на планируемый период, кВт.ч, определяется как количество электроэнергии, требуемое для технологического оборудования, имеющего электропривод, на транспортирование теплоносителя от источника до потребителя, на перекачку теплоносителя в насосных станциях при получении теплоты со стороны, на собственные нужды котельной (освещение, вентиляцию, потери в сетях, на подъемно-транспортные, всп. механизмы и пр.).



Перечень электрооборудования, использующегося в работе по производству и передаче тепловой энергии, а также годовой расчет потребности в электрической энергии, необходимой для работы этого электрооборудования организацией в материалах тарифного дела не представлен.

По предложению предприятия необходимый объем потребляемой энергии составляет 248,87 тыс. кВт.ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 23,40 кВт.ч/Гкал.

Экспертом предлагается принять необходимый объем потребляемой энергии в размере 185,27 кВт.ч/Гкал. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 23,40 кВт.ч/Гкал.

По предложению предприятия цена электрической энергии в 2017 году составит 5,06 руб./кВт.ч.

На основании Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов, а так же анализа представленных счетов-фактур о приобретении электроэнергии МУП Кашинского района за 2015 год, экспертом предлагается цену электроэнергии в 2 полугодии 2017 года принять в размере 6,87 руб./кВт.ч (с учетом роста 106,5%).

*Затраты по данной статье приняты в размере 1272,67 тыс. руб.*

#### ***Расходы на холодную воду и водоотведение:***

По предложению предприятия затраты на холодную воду и водоотведение на технологические цели составит 154,62 тыс. руб., при которых объем холодной воды составит 4,61 тыс. куб.м., стоимостью 26,12 руб./куб.м. и удельным расходом воды 0,43 куб.м./Гкал., объем водоотведения составит 1,21 тыс. куб.м., стоимостью 28,27 руб./куб.м. и удельным расходом воды 0,11 куб.м./Гкал.

Экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 152,25 тыс. руб., при которых объем холодной воды составит 4,61 тыс. куб.м., стоимостью 25,56 руб./куб.м. (стоимость определена в соответствии с установленными тарифами на 2017 год) и удельным расходом воды 0,58 куб.м./Гкал. Объем водоотведения составит – 1,21 тыс.куб.м., стоимостью 28,46 руб./куб.м. (стоимость определена в соответствии с установленными тарифами на 2017 год) и удельным расходом 0,15 куб.м./Гкал.

Таким образом, расходы на холодную воду и водоотведение в 2017 году составят 152,25 тыс. рублей.

#### ***Внереализационные расходы.***

*По предложению организации затраты по данной статье составят 229,51 тыс. руб.*

*Проанализировав представленные документы экспертом предлагается затраты по данной статье исключить в полном размере.*

#### **Прибыль**

Экспертом расчетная прибыль определена в размере 15,46 тыс. руб. в соответствии с п. 48 «Основ ценообразования в сфере теплоснабжения», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1075 «О ценообразовании в сфере теплоснабжения» – расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходы, относимые на прибыль после налогообложения), определяются в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и включают в себя расходы на капитальные вложения (инвестиции) и не превышают 7 процентов суммы включаемых в необходимую валовую выручку расходов, связанных с производством и реализацией продукции (услуг) по



регулируемым видам деятельности, и внебюджетных расходов и в соответствии с п. 28 методических указаний по расчету регулируемых цен (тарифов) в сфере теплоснабжения, утвержденных приказом ФСТ России от 13 июня 2013 г. № 760-э – расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль, с учетом, в том числе, расходов на капитальные вложения (инвестиции), определяются органом регулирования в размере, не превышающем 7% от запланированных на соответствующий расчетный период регулирования расходов, уменьшающих налоговую базу налога на прибыль организаций.

### **Общие мотивированные выводы и рекомендации**

По предложению предприятия необходимая валовая выручка в 2017 году составит 29494,76 тыс. руб. при тарифе 4018,33 руб./Гкал (без учета НДС).

Экспертом предлагается необходимую валовую выручку на 2017 год принять в размере 22758,72 тыс. руб. при тарифе 3100,62 руб./Гкал (без учета НДС).

Учитывая, необходимость обеспечения доступности коммунальной услуги отопления для населения, предлагается установить следующие тарифы на тепловую энергию, отпускаемую МУП «Энергоресурс» для потребителей городского поселения города Кашин:

Вид тарифа	Год	
Для потребителей в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения		
Одноставочный тариф, руб./Гкал (без НДС)	с 01.01.2017 по 30.06.2017	-
	с 01.07.2017 по 31.12.2017	3100,62
Население		
Одноставочный тариф, руб./Гкал (с НДС)	с 01.01.2017 по 30.06.2017	-
	с 01.07.2017 по 31.12.2017	2381,31

### **Примечание:**

В соответствии со ст. 5 закона Тверской области от 20.12.2012 № 122-ЗО «Об отдельных вопросах государственного регулирования тарифов на тепловую энергию (мощность), теплоноситель», компенсация выпадающих доходов теплоснабжающих организаций, возникающих в результате установления льготных тарифов на тепловую энергию (мощность), теплоноситель, осуществляется путем предоставления субсидий теплоснабжающим организациям за счет средств областного бюджета Тверской области в соответствии с порядком, определяемом Правительством Тверской области.

Среднегодовой размер субсидии составляет 2289,57 тыс. рублей.

**Правление решило:** установить тарифы на тепловую энергию, отпускаемую муниципальным унитарным предприятием «Энергоресурс» для потребителей Верхнетроицкого, Давыдовского, Уницкого сельских поселений муниципального образования Тверской области «Кашинский район» на 2017 год согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ЧЕТВЕРТОМУ ВОПРОСУ:** о корректировке тарифов на тепловую энергию, вырабатываемую и передаваемую ООО «Теплосервис» потребителям деревни Каменка



Бурашевского сельского поселения Калининского района Тверской области на 2015-2018 годы

**ВЫСТУПИЛ(А):** Д.П. Богданов

В связи с изменением режима налогообложения ООО «Теплосервис» с 1 января 2017 года, в соответствии со статьей 174.1. особенности исчисления и уплаты в бюджет налога при осуществлении операций в соответствии с договором простого товарищества (договором о совместной деятельности), договором инвестиционного товарищества, договором доверительного управления имуществом или концессионным соглашением на территории Российской Федерации, предлагается внести изменения в приказ ГУ РЭК Тверской области от 22.07.2015 № 111-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «Теплосервис» на 2015-2018 годы».

1. Внести в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 22.07.2015 № 111-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «Теплосервис» на 2015-2018 годы» следующие изменения:

а) пункт 2 изложить в следующей редакции: «2. Установленные тарифы со второго полугодия 2015 года по 31 декабря 2016 года налогом на добавленную стоимость не облагаются в соответствии с главой 26.2 «Упрощенная система налогообложения» части второй Налогового Кодекса Российской Федерации.»;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции: «3. Установленные тарифы с 1 января 2017 года по 31 декабря 2018 года облагаются налогом на добавленную стоимость в соответствии со статьей 174.1 «Особенности исчисления и уплаты в бюджет налога при осуществлении операций в соответствии с договором простого товарищества (договором о совместной деятельности), договором инвестиционного товарищества, договором доверительного управления имуществом или концессионным соглашением на территории Российской Федерации» части второй Налогового кодекса Российской Федерации.»;

в) пункт 4 изложить в следующей редакции: «4. Тарифы, установленные в пункте 1 настоящего приказа, действуют по 31 декабря 2018 года.»;

г) дополнить пунктом 5 следующего содержания: «5. Настоящий приказ вступает в силу с момента официального опубликования.».

2. Внести изменение в приложение 1 к приказу от 22.07.2015 № 111-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «Теплосервис» на 2015-2018 годы», изложив таблицу «Тарифы на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «Теплосервис» для потребителей села Бурашево Бурашевского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2015-2018 гг.» в новой редакции (приложение № 1 к проекту приказа).

3. Внести изменение в приложение 2 к приказу от 22.07.2015 № 111-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «Теплосервис» на 2015-2018 годы», изложив таблицу «Тарифы на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «Теплосервис» для потребителей деревня Каменка Бурашевского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2015-2018 гг.» в новой редакции (приложение № 2 к проекту приказа).



**Правление решило:** внести изменения в приказ от 22.07.2015 № 111-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «Теплосервис» на 2015-2018 годы» согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ПЯТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Жарковский район»

**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрело расчетные материалы, представленные Муниципальным унитарным предприятием «Жарковское автотранспортное предприятие» администрации Жарковского района (далее – МУП «Жарковское АТП»), по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальном образовании «Жарковский район».

МУП «Жарковское АТП» является единственным перевозчиком Жарковском районе, осуществляющим перевозки пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах. Поэтому согласно п. 7 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденного постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп, на основании расчетов МУП «Жарковское АТП» прогнозируется единый тариф за один км пути в муниципальном образовании «Жарковский район».

Предыдущий единый предельный тариф по данному виду регулярных перевозок в размере 2,50 руб. за один км пути был установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 20.06.2014 № 136-нп и вступил в силу с 31.07.2014.

По предложению предприятия тариф на перевозки пассажиров автобусами пригородного сообщения на регулируемый период прогнозируется в размере 3,00 руб. за один км пути (рост 20% к действующему тарифу 2,50 руб.).

Администрация Жарковского района Тверской области выразила мнение на увеличение тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования в пригородном сообщении с 2,50 руб. до 3,00 руб. за один км пути (письмо администрации Жарковского района от 19.06.2017 № 1514).

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Жарковского района Тверской области 6 муниципальных маршрутов регулярных перевозок, осуществляемые МУП «Жарковское АТП», относятся к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Протяженность маршрутов от 27 км до 51,2 км.

Согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, опубликованном на сайте Министерства транспорта Тверской области, 1 межмуниципальный маршрут регулярных перевозок «Жарковский – Западная Двина» (62 км), осуществляемый МУП «Жарковское АТП», отнесен к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.



По результатам хозяйственной деятельности за 2016 год МУП «Жарковское АТП» в целом по предприятию имело убыток 4 920,00 тыс. руб., а от перевозок пассажиров в пригородном сообщении – убыток в размере 480,0 тыс. руб.

В регулируемом периоде сводное расписание движения автобусов пригородных маршрутов во внутримunicipальном сообщении, а также по межмunicipальному маршруту не изменялось.

Перевозки по пригородным маршрутам осуществляются автобусами марки «ПАЗ 32053» (вместимость 41 место) – 5 шт., «ПАЗ 32053-70» (вместимость 37 место) – 2 шт., «ГАЗ 32213» (вместимость 13 мест) – 1 шт.

Средневзвешенная вместимость транспортных средств, задействованных на перевозках пассажиров в пригородном сообщении, составляет 37 мест.

В среднем за 1 рейс в отчетном 2016 году перевозилось 19,9 чел. (53,7% от средневзвешенной вместимости автобусов), из них: 5,0 чел. (25,1%) – по установленному тарифу, 14,9 чел. (74,9%) – по ЕСПБ.

В регулируемом периоде количество перевозимых пассажиров за один рейс по установленному тарифу принято на уровне 2016 года. Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, в регулируемом периоде составит 10,6 тыс. пасс.

Количество поездок по ЕСПБ на регулируемый период рассчитано исходя из фактически проданных билетов за 5 месяцев 2017 года в пересчете на 12 месяцев и распределено между городским и пригородным сообщениями по транспортной работе. Поездки по ЕСПБ в регулируемом периоде составят 20,3 тыс. пасс.:

456 шт. (количество реализованных ЕСПБ за год) x 50 поездок (количество поездок за месяц) x 0,891 (коэффициент транспортной работы по пригороду).

Общее количество перевезенным пассажиров на регулируемый период прогнозируется на уровне 30,9 тыс. пасс.

В 2016 году использовалось автомобильное топливо марок «АИ-92» (90,9%) и «АИ-80» (9,1%). В регулируемом периоде планируется использование бензина только марки «АИ-92». Средневзвешенная стоимость бензина марки «АИ-92» в 2016 году сложилась на уровне 35,06 руб./л., «АИ-80» - 32,1 руб./л.

Экспертиза эксплуатационных расходов перевозчика показала, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 3 844,4 тыс. руб.

Наибольший удельный вес в составе затрат занимают следующие расходы:

- заработная плата водителей и кондукторов (с отчислениями на соц. нужды) – 40,9%. В регулируемом периоде снижено количество водителей с 8 до 7 человек, а также средняя заработная плата со всеми видами надбавок и доплат снижена на 1,2% (с 14 277,00 до 14 100,00 руб.). На регулируемый период сокращено количество кондукторов с 5 чел. до 0,5 чел., зарплата кондукторов почасовая. Отчисления на социальные нужды составляют 30,8% от фонда заработной платы;

- автомобильное топливо – 26,6%;

- общехозяйственные расходы – 22,1%.

При экспертизе расчетных материалов в эксплуатационные расходы внесены следующие коррективы:

- расходы по статье «автомобильное топливо» рассчитаны исходя из фактического расхода топлива в 2016 году, средневзвешенной цены бензина марки «АИ-92» с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «производство нефтепродуктов» (100,7) и составили 1 017,9 тыс. руб.:

28832 л. (расход бензина марок «АИ-92», «АИ-80» в отчетном периоде) x 35,06 руб./л (средневзвешенная цена бензина марки «АИ-92» в отчетном периоде) x 1,007(индекс цен Минэкономразвития России);



- расходы по статье «смазочные материалы» приняты в размере 1,6% от затрат на автомобильное топливо (по факту отчетного периода) и составили в регулируемом периоде 15,9 тыс. руб.;

- расходы по статье «восстановление износа автомобильных шин» рассчитаны исходя из общих затрат на шины в 2016 году, индексов цен Минэкономразвития России по отрасли «Химическая и производство резиновых и пластмассовых изделий» (102,1) и распределены на пригородное сообщение по пробегу. Расходы на регулируемый период приняты равными 19,4 тыс. руб., что на 14,6 тыс. руб. ниже предлагаемых предприятием:

67,1 тыс. руб. (затраты на приобретение шин в 2016 году)  $\times$  1,021 (индекс цен Минэкономразвития России)  $\times$  99,1 тыс. км (пробег в пригородном сообщении) / 349,6 тыс. км (пробег в целом по предприятию);

- расходы по статье «запасные части и материалы» уменьшены на 2,5 тыс. руб. за счет корректировки процента распределения между городским и пригородным сообщениями;

- расходы по статье «заработная плата ремонтных рабочих» снижены на 1,0 тыс. руб. за счет корректировки процента распределения между городским и пригородным сообщениями;

- общехозяйственные расходы в целом по предприятию по статьям затрат скорректированы в соответствии с индексами цен Минэкономразвития России, также из общей суммы расходов исключены затраты по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, так как договор на 2017 год не был заключен. В целом по предприятию «Общехозяйственные расходы» приняты на уровне 2 982,5 тыс. руб., распределены на пригородное сообщение по пробегу и составят 845,4 тыс. руб.:

2 982,5 тыс. руб. (общехозяйственные расходы в целом по предприятию)  $\times$  99,1 тыс. км (пробег в пригородном сообщении) / 349,6 тыс. км (пробег в целом по предприятию).

Доходы МУП «Жарковское АТП» от перевозок пассажиров в пригородном сообщении в регулируемом периоде предположительно составят 3 592,9 тыс. руб., из них:

- от перевозок платных пассажиров – 835,6 тыс. руб. (при условии, что 6 месяцев перевозки осуществлялись по тарифу 2,50 руб. за один км пути и 6 месяцев по 2,62 руб. за один км пути),

- от перевозок по ЕСПБ – 126,7 тыс. руб.,

- компенсация на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями – 2 330,60 тыс. руб.,

- прочие доходы (компенсация выпадающих доходов из местного бюджета) – 300,00 тыс. руб.

В результате проведенной экспертизы себестоимость перевозок пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по маршрутам перевозок в пригородном сообщении в Жарковском районе МУП «Жарковское АТП» составит 1,28 руб.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Жарковский район» в размере 2,62 руб. за один км пути.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0



**ПО ШЕСТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Жарковский муниципального образования «Жарковский район»

**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрело расчетные материалы, представленные Муниципальным унитарным предприятием «Жарковское автотранспортное предприятие» администрации Жарковского района (далее – МУП «Жарковское АТП»), по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам в муниципальном образовании поселок Жарковский.

МУП «Жарковское АТП» является единственным перевозчиком в поселке Жарковский, осуществляющим перевозки пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах. Поэтому согласно п. 6 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденного постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп, на основании расчетов МУП «Жарковское АТП» прогнозируется единый тариф за одну поездку в муниципальном образовании городское поселение поселок Жарковский.

Предыдущий единый предельный тариф по данному виду регулярных перевозок в размере 14,00 руб. за одну поездку был установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 20.06.2014 № 135-нп и вступил в силу с 31.07.2014.

По предложению предприятия тариф на перевозки пассажиров автобусами городского сообщения на регулируемый период прогнозируется в размере 15,00 руб. за одну поездку (рост 7,1 % к действующему тарифу 14,00 руб.).

Администрация Жарковского района Тверской области выразила мнение на увеличение тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования в городском сообщении с 14,00 руб. до 15,00 руб. за одну поездку (письмо администрации Жарковского района от 19.06.2017 № 1514).

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок Жарковского района Тверской области, три маршрута регулярных перевозок в границах городского поселения поселок Жарковский: «Школа № 2 – м/район Зона – Школа № 2» (8,2 км), «Ул. Заводская – м/район Кривая – ул. Советская» (32,8 км), «Ул. Заводская – м/район Кривая – ул. Советская» (19,5 км) относятся к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

По результатам хозяйственной деятельности за 2016 год МУП «Жарковское АТП» в целом по предприятию имело убыток 4 920,00 тыс. руб., а от перевозок пассажиров в городском сообщении – убыток 174,53 тыс. руб.

Количество маршрутов, рейсов за год, годовой пробег в регулируемом периоде остались на уровне отчетного года.

Перевозки по городским маршрутам осуществляются 5 автобусами марки «ПАЗ 32053» вместимостью 41 место.

В среднем за 1 рейс в отчетном 2016 году перевозилось 23,6 чел. (57,6% от средневзвешенной вместимости автобусов), из них: 7,3 чел. (30,9%) – по установленному тарифу, 3,8 чел. (16,1%) – по ЕСПБ, 12,5 чел. (53,0%) – по абонементным билетам учащихся.



В регулируемом периоде количество перевозимых пассажиров за один рейс по установленному тарифу принято на уровне 2016 года. Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, в регулируемом периоде составит 7,3 тыс. пасс.

Количество поездок по ЕСПБ на регулируемый период рассчитано исходя из фактически проданных билетов за 5 месяцев 2017 года в пересчете на 12 месяцев и распределено между городским и пригородным сообщениями по транспортной работе. Поездки по ЕСПБ в регулируемом периоде составят 2,5 тыс. пасс.:

456 шт. (количество реализованных ЕСПБ за год) x 50 поездок (количество поездок за месяц) x 0,109 (коэффициент транспортной работы по городу).

Количество поездок по абонементным билетам рассчитано исходя из количества проданных абонементных билетов в 2016 году и составят 10,4 тыс. пасс.:

347 шт. (количество реализованных абонементных билетов) x 30 поездок (количество поездок в месяц).

Общее количество перевезенным пассажиров на регулируемый период прогнозируется на уровне 20,2 тыс. пасс.

В 2016 году использовалось автомобильное топливо марки «АИ-92», средневзвешенная стоимость которого составила 35,06 руб./л.

Экспертиза эксплуатационных расходов перевозчика показала, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 630,68 тыс. руб.

Наибольший удельный вес в составе затрат занимают следующие расходы:

- заработная плата водителей и кондукторов (с отчислениями на соц. нужды) – 57,1%. Среднесписочная численность водителей в регулируемом периоде составит 1,8 чел. Средняя заработная плата водителей со всеми видами надбавок и доплат - 9817,3 руб. На регулируемый период сокращено количество кондукторов с 5 чел. до 0,5 чел., зарплата кондукторов почасовая. Отчисления на социальные нужды составляют 30,8% от фонда заработной платы;

- автомобильное топливо – 19,4%;

- общехозяйственные расходы – 15,7%.

При экспертизе расчетных материалов в эксплуатационные расходы внесены следующие коррективы:

- расходы по статье «автомобильное топливо» рассчитаны исходя из фактического расхода топлива в 2016 году, средневзвешенной цены бензина марки «АИ-92» с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «производство нефтепродуктов» (100,7) и составили 122,3 тыс. руб.:

3463 л. (расход бензина марки «АИ-92» в отчетном периоде) x 35,06 руб./л (средневзвешенная цена бензина марки «АИ-92» в отчетном периоде) x 1,007 (индекс цен Минэкономразвития России);

- расходы по статье «смазочные материалы» приняты в размере 1,5% от затрат на автомобильное топливо (по факту отчетного периода) и составили в регулируемом периоде 1,9 тыс. руб.,

- расходы по статье «восстановление износа автомобильных шин» рассчитаны исходя из общих затрат на шины в 2016 году, индексов цен Минэкономразвития России по отрасли «Химическая и производство резиновых и пластмассовых изделий» (102,1) и распределены на городское сообщение по пробегу. Расходы на регулируемый период приняты равными 2,3 тыс. руб.:

67,1 тыс. руб. (затраты на приобретение шин в 2016 году) x 1,021 (индекс цен Минэкономразвития России) x 11,62 тыс. км (пробег в городском сообщении) / 349,6 тыс. км (пробег в целом по предприятию).

- общехозяйственные расходы в целом по предприятию по статьям затрат скорректированы в соответствии с индексами цен Минэкономразвития России, также из



общей суммы расходов исключены затраты по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, так как договор на 2017 год не был заключен. В целом по предприятию «Общехозяйственные расходы» приняты на уровне 2 982,5 тыс. руб., распределены на городское сообщение по пробегу и составят 99,1 тыс. руб.:

*2 982,5 тыс. руб. (общехозяйственные расходы в целом по предприятию) x 11,62 тыс. км (пробег в городском сообщении) / 349,6 тыс. км (пробег в целом по предприятию).*

Таким образом, в соответствии с внесенными коррективами эксплуатационные расходы снижены на 10,16 тыс. руб. по сравнению с расчетом перевозчика.

Доходы МУП «Жарковское АТП» от перевозок пассажиров в регулируемом периоде предположительно составят 479,90 тыс. руб., из них:

- от поездок, оплаченных по установленному тарифу, – 105,9 тыс. руб. (при условии, что 6 месяцев перевозки осуществлялись по тарифу 14,00 руб. за поездку и 6 месяцев - 15,00 руб. за одну поездку),
- от перевозок по ЕСПБ – 108,2 тыс. руб.,
- от продажи абонементных билетов – 108,2 тыс. руб.,
- прочие доходы (дотация местного бюджета) – 250,0 тыс. руб.

В результате проведенной экспертизы себестоимость перевозок пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по маршрутам перевозок в городском сообщении – поселок Жарковский МУП «Жарковское АТП» составит 18,85 руб.

При условии установления тарифа 15,00 руб. за одну поездку прогнозируются убытки в размере 151,00 тыс. руб.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Жарковский муниципального образования «Жарковский район» в размере 15,00 руб. за одну поездку.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО СЕДЬМОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Конаково муниципального образования «Конаковский район»

**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

ОАО «Конаковское АТП» представило расчетные материалы на пересмотр тарифа на перевозки пассажиров транспортом общего пользования в городе Конаково.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным постановлением администрации города Конаково от 18.01.2016 № 12, услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении в городе Конакове по регулируемым тарифам осуществляет ОАО «Конаковское АТП».

ОАО «Конаковское АТП» согласно утвержденным паспортам маршрутов и расписанию движения осуществляет перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по



5 городским маршрутам в количестве в среднем 41 рейс в день. Протяженность маршрутов в городском сообщении от 5 км до 18 км.

За один круговой рейс предполагается в среднем перевозить 34 пассажира, в том числе 20 платных пассажиров (или 59,8%) и 14 льготных категорий пассажиров (или 40,2%).

Всего на регулируемый период прогнозируется перевезти 511,9 тыс. пассажиров.

Пассажиры перевозятся автобусами ЛИАЗ 525636 (5 ед.), ЛИАЗ 525634 (1 ед.), HYUNDAI (5 ед.), МАЗ 206063 (4 ед.), ПАЗ 320402-05 (3 ед.), ПАЗ 32053 (1 ед.).

Средняя вместимость транспортных средств – 87,0 место (средняя наполняемость – 39,0%).

Тариф на перевозки пассажиров установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 25 марта 2016 года № 21-нп в размере 18,00 руб. за одну поездку. Предприятие предлагает увеличить тариф до 20,00 рублей или с ростом на 11,1% по сравнению с действующим тарифом.

По результатам работы за 2016 год в целом по предприятию получен убыток в размере 4,155 млн. рублей, а на перевозки пассажиров в городском сообщении получен убыток в размере 0,5 млн. руб.

Эксплуатационные расходы перевозчика рассчитаны на регулируемый период с учетом индексов цен Минэкономразвития России, принятых по Прогнозу показателей инфляции и системы цен до 2018 года. Пересмотр тарифа обусловлен инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.

По результатам рассмотрения представленных перевозчиком данных по определению тарифа на перевозки пассажиров в пригородном сообщении внесены следующие коррективы:

1. Количество поездок по ЕСПБ рассчитано исходя из планируемого на регулируемый период количества ЕСПБ в городе Конаково и Конаковском районе (по ОАО «Конаковское АТП») и поездок по одному проездному билету в городском и пригородном сообщении, принятых по статистическому показателю (50 поездок).

Общее количество поездок по ЕСПБ в городе Конаково и Конаковском районе (по ОАО «Конаковское АТП») 1289343,5 поездок ( $25786,87 \text{ ЕСПБ} * 50 \text{ поездок}$ ) распределяется по видам перевозок согласно транспортной работе, сложившейся за 2016 год: 16,0% - городское сообщение (или 206,3 тыс. поездок) ( $1289343,5 * 0,16$ ) и 84,0% - пригородное сообщение (или 1083,0 тыс. поездок) ( $1289343,5 * 0,84$ ).

2. Расходы по статье «оплата труда» на регулируемый период приняты с ростом на 4,7% с учетом индекса потребительских цен Минэкономразвития России на 2017 год по сравнению с фактическими данными за отчетный период и предположительно составят 2510,7 тыс. руб. ( $2398,0 \text{ тыс. руб.} * 1,047$ ). Среднемесячная заработная плата водителей, осуществляющих перевозки пассажиров в городском сообщении, за 2016 год составила 22040 руб., кондукторов – 17897 руб.

Расходы по статье «отчисления на социальные нужды» приняты на регулируемый период по расчету предприятия в размере 30,8% к оплате труда водителей и кондукторов и составят 773,3 тыс. руб. ( $2510,7 \text{ тыс. руб.} * 0,308$ ).

3. Используемое автомобильное топливо: бензин АИ-80 и дизельное. Расходы на автомобильное топливо определены исходя из сложившихся цен на предприятии в 2016 году и с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на 2017 год в размере 100,7% (бензин АИ-80 7200 л \* 31,93 руб. \* 1,007 + дизтопливо 46800 л \* 29,64 руб. \* 1,007 = 1628,4 тыс. руб.).

4. Расходы на смазочные материалы определены исходя из средневзвешенных цен, сложившихся на предприятии в 2016 году и с учетом индекса цен Минэкономразвития



России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на 2017 год в размере 100,7% (95,3\*1,007) и составили 96,0 тыс. руб.

5. Затраты на восстановление износа автомобильных шин определены с учетом фактических данных за 2016 год и с ростом согласно индексу цен Минэкономразвития России на 2017 год по отрасли «Химическая и производство резиновых и пластмассовых изделий» в размере 102,1% и составили 105,2 тыс. руб. (103,0\*1,021).

6. Расходы на техническое обслуживание и ремонт на регулируемый период составили 716,0 тыс. руб., в том числе:

- затраты на запчасти и материалы рассчитаны на основании фактических данных за 2016 год и с ростом согласно индексу цен Минэкономразвития России на 2017 год по отрасли «Производство готовых металлических изделий» в размере 106,0% и составили 413,6 тыс. руб. (390,2 тыс. руб.\*1,06).

- на регулируемый период заработная плата ремонтных работников увеличена с учетом индекса потребительских цен Минэкономразвития России на 2017 год в размере 104,7% и составила 231,2 тыс. руб. (220,8 тыс. руб.\*1,047). Средняя заработная плата ремонтных работников за 2016 год составила 17361 руб.

Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% к оплате труда ремонтных работников и составили 71,2 тыс. руб. (231,2\*0,308).

7. Затраты по статье «амортизация (аренда) подвижного состава» на регулируемый период приняты исходя из расчета предприятия и с учетом данных по арендной плате, установленной Администрацией Конаковского района на 2017 год. В связи с тем, что арендная плата, утверждена Администрацией Конаковского района 08.06.2017 года на уровне ниже величин, прогнозируемых предприятием, ГУ РЭК Тверской области внесены поправки по арендной плате на подвижной состав. На автобус ЛиАЗ 525634 (№730) арендная плата принята на уровне 183081,43 руб. вместо 215175,55 руб. На автобусы ЛиАЗ 525636 (№726, № 728) – 177781,9 руб. (каждый) вместо 179949,18 руб. На автобус ПА3 32053 (№727) 53674,55 руб. вместо 54327,84 руб. Арендная плата на автобус ЛиАЗ 525636 (№397) принята за период с 01.01.2017 по 31.05.2017 в сумме 74370,30 руб. вместо 183486,37 руб. (т.к. срок действия договора ограничен по 31.05.2017, данные о продлении срока действия договора с 01.06.2017 по 31.12.2017 не предоставлены). Всего арендная плата снижена на 146198,04 руб.

Сумма снижения арендной платы распределена по видам перевозок исходя из доли пробега арендованных автобусов в городском и пригородном сообщении. В городском сообщении сумма снижения составила 20,0 тыс. руб. Всего затраты по статье составили 536,9 тыс. руб. (556,9 – 20,0).

8. Общехозяйственные расходы приняты на основе фактических данных предприятия за 2016 год с ростом по статьям затрат согласно индексам Минэкономразвития России на 2017 год и распределены согласно приказу об учетной политике предприятия пропорционально доле доходов от данного вида деятельности в суммарном объеме доходов, полученных по всем видам деятельности. Всего общехозяйственные расходы, относимые на перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, приняты в размере 23024,4 тыс. руб. Доля, относимая на перевозки в городском сообщении, составила 20,23% или - 4657,8 тыс. руб.

9. Всего эксплуатационные расходы составили 11024,3 тыс. руб. Расходы снижены на 1028,2 тыс. руб.

10. Всего сумма доходов на регулируемый период сложилась 11114,6 тыс. руб., в том числе: от перевозок платных пассажиров – 5641,4 тыс. руб., от перевозок льготных категорий пассажиров по ЕСПБ – 1473,2 тыс. руб., субсидия из местного бюджета - 4000,0 тыс. руб.



В результате проведенных расчетов себестоимость одной поездки всех перевезенных пассажиров в городском сообщении прогнозируется в регулируемом периоде в размере 13,72 руб.

При установлении тарифа в размере 19,00 руб. за одну поездку прогнозируемая прибыль составит 90,3 тыс. руб. (рентабельность - 0,8%).

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Конаково муниципального образования «Конаковский район» в размере 19,00 руб. за одну поездку.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ВОСЬМОМУ ВОПРОСУ:** Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Конаковский район»

**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова  
ОАО «Конаковское АТП»

В соответствии с реестром ведения муниципальных маршрутов регулярных перевозок МО «Конаковский район» Тверской области, утвержденным постановлением администрации Конаковского района от 14.10.2015 № 724 на территории муниципального образования «Конаковский район» услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам осуществляет ОАО «Конаковское АТП». Согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещенному на сайте Министерства транспорта Тверской области, пригородный маршрут («Новозавидовский-Тверь»), по которому перевозки осуществляет ОАО «Конаковское АТП», отнесен к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

Тариф на перевозки пассажиров установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 25 марта 2016 года № 22-нп в размере 3,00 руб. за 1 км пути. Предприятие предлагает увеличить тариф до 3,90 руб./км (или с ростом на 30,0%) по сравнению с действующим тарифом.

По результатам работы за 2016 год в целом по предприятию получен убыток в сумме 4,155 млн. руб., а по пригородным перевозкам убыток составил 6,2 млн. руб.

ОАО «Конаковское АТП» согласно утвержденным паспортам маршрутов и расписанию движения автобусов осуществляет перевозки пассажиров по 11 пригородным маршрутам в Конаковском районе.

За один рейс в среднем планируется перевозить 29 платных пассажиров, 27 льготных категорий пассажиров по ЕСПБ и 1 пассажир по абонементным билетам. Всего на регулируемый период прогнозируется перевезти 2256,9 тыс. пассажиров.

Протяженность маршрутов от 10 км до 36,7 км. Средняя вместимость автобусов 87 мест (наполняемость автобусов – 65,3%).

Пассажиры перевозятся автобусами ЛИАЗ 525636 (5 ед.), ЛИАЗ 525634 (1 ед.), HYUNDAI (5 ед.), МАЗ 206063 (4 ед.), ПАЗ 320402-05 (3 ед.), ПАЗ 32053 (1 ед.).

Эксплуатационные расходы перевозчика рассчитаны на регулируемый период с учетом индексов цен Минэкономразвития России, принятых по Прогнозу показателей



инфляции и системы цен до 2018 года. Пересмотр тарифа обусловлен инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.

По результатам рассмотрения представленных ОАО «Конаковское АТП» данных по определению тарифа на перевозки пассажиров в пригородном сообщении внесены следующие коррективы:

1. Количество поездок по ЕСПБ рассчитано исходя из планируемого на регулируемый период количества ЕСПБ в городе Конаково и Конаковском районе (по ОАО «Конаковское АТП») и поездок по одному проездному билету в городском и пригородном сообщении, принятых по статистическому показателю (50 поездок).

Общее количество поездок по ЕСПБ в городе Конаково и Конаковском районе (по ОАО «Конаковское АТП») 1289343,5 поездок ( $25786,5 \text{ ЕСПБ} * 50 \text{ поездок}$ ) распределяется по видам перевозок согласно транспортной работе, сложившейся за 2016 год: 16,0% - городское сообщение или 206,3 тыс. поездок ( $1289343 * 0,16$ ) и 84,0% - пригородное сообщение или 1083,0 тыс. поездок ( $1289343 * 0,84$ ).

2. Расходы по статье «оплата труда» на регулируемый период приняты с ростом на 4,7% с учетом индекса потребительских цен Минэкономразвития России на 2017 год по сравнению с фактическими данными за отчетный период и предположительно составят 9796,5 тыс. руб. ( $9356,7 \text{ тыс. руб.} * 1,047$ ). Среднемесячная заработная плата водителей, осуществляющих перевозки пассажиров в пригородном сообщении, за 2016 год составила 21965 руб., кондукторов – 18036 руб.

Расходы по статье «отчисления на социальные нужды» приняты на регулируемый период по расчету предприятия в размере 30,8% к оплате труда водителей и кондукторов и составили 3017,3 тыс. руб. ( $9796,5 \text{ тыс. руб.} * 0,308$ ).

3. Расходы на автомобильное топливо определены исходя из средневзвешенных цен, сложившихся на предприятии в 2016 году и с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на 2017 год в размере 100,7% (бензин АИ-80 9900л\*31,93 руб.\*1,007+дизтопливо 283200 л\* 29,64 руб.\*1,007=8771,1 тыс. руб.).

4. Расходы на смазочные материалы определены исходя из средневзвешенных цен, сложившихся на предприятии в 2016 году и с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на 2017 год в размере 100,7% и составили 469,2 тыс. руб. ( $465,9 * 1,007$ ).

5. Затраты на восстановление износа автомобильных шин определены с учетом фактических данных за 2016 год и с ростом согласно индексу цен Минэкономразвития России на 2017 год по отрасли «Химическая и производство резиновых и пластмассовых изделий» в размере 102,1% и составили 637,8 тыс. руб. ( $624,7 \text{ тыс. руб.} * 1,021$ ).

6. Расходы на техническое обслуживание и ремонт на регулируемый период составили 3717,7 тыс. руб., в том числе:

- затраты на запчасти и материалы рассчитаны на основании фактических данных за 2016 год и с ростом согласно индексу цен Минэкономразвития России на 2017 год по отрасли «Производство готовых металлических изделий» в размере 106,0% ( $2396,7 \text{ тыс. руб.} * 1,06 = 2540,5 \text{ тыс. руб.}$ ).

- затраты на оплату труда ремонтных работников приняты в размере 900,0 тыс. руб. ( $859,6 \text{ тыс. руб.} * 1,047$ ). Средняя заработная плата ремонтных работников за 2016 год составила 18852 руб. Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% к оплате труда и составили 277,2 тыс. руб. ( $900,0 \text{ тыс. руб.} * 0,308$ ).

7. Затраты по статье «амортизация (аренда) подвижного состава» на регулируемый период приняты исходя из расчета предприятия и с учетом данных по арендной плате, установленной Администрацией Конаковского района на 2017 год. В связи с тем, что арендная плата, утверждена Администрацией Конаковского района 08.06.2017 года на



уровне ниже величин, прогнозируемых предприятием, ГУ РЭК Тверской области внесены поправки по арендной плате на подвижной состав. На автобус ЛиАЗ 525634 (№730) арендная плата принята на уровне 183081,43 руб. вместо 215175,55 руб. На автобусы ЛиАЗ 525636 (№726, № 728) – 177781,9 руб. (каждый) вместо 179949,18 руб. На автобус ПАЗ 32053 (№727) 53674,55 руб. вместо 54327,84 руб. Арендная плата на автобус ЛиАЗ 525636 (№397) принята за период с 01.01.2017 по 31.05.2017 в сумме 74370,30 руб. вместо 183486,37 руб. (т.к. срок действия договора ограничен по 31.05.2017, данные о продлении срока действия договора с 01.06.2017 по 31.12.2017 не предоставлены). Всего арендная плата снижена на 146198,04 руб.

Сумма снижения арендной платы распределена по видам перевозок исходя из доли пробега арендованных автобусов в городском и пригородном сообщении. В пригородном сообщении сумма снижения составила 126,2 тыс. руб. Всего затраты по статье составили 3203,9 тыс. руб. (3330,1 – 126,2).

8. Общехозяйственные расходы приняты на основе фактических данных предприятия за 2016 год с ростом по статьям затрат согласно индексам Минэкономразвития России на 2017 год и распределены согласно приказу об учетной политике предприятия пропорционально доле доходов от данного вида деятельности в суммарном объеме доходов, полученных по всем видам деятельности. Всего общехозяйственные расходы, относимые на перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении, приняты в размере 23024,4 тыс. руб. Доля, относимая на перевозки в пригородном сообщении, составила 79,77% или - 18366,6 тыс. руб.

9. Всего эксплуатационные расходы составили 47980,1 тыс. руб. Общая сумма снижения эксплуатационных расходов составила 5903,0 тыс. руб.

10. Всего сумма доходов на регулируемый период сложилась в размере 42725,5 тыс. руб., в том числе: от перевозок платных пассажиров – 32486,2 тыс. руб., от перевозок льготных категорий пассажиров по ЕСПБ – 7758,5 тыс. руб., от перевозок учащихся по абонементным билетам - 1240,2 тыс. руб., компенсация на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями 1240,6 тыс. руб.

В результате проведенной экспертизы себестоимость одного километра пути в пригородном сообщении прогнозируется в регулируемом периоде в размере 2,24 руб./км.

#### ОАО «Тверьавтотранс»

Согласно реестру межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещенному на сайте Министерства транспорта Тверской области, пригородный маршрут («Тверь - Завод 1 Мая»), по которому перевозки осуществляет ОАО «Тверьавтотранс», отнесен к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

По результатам работы за 2016 год в целом по предприятию получен убыток в сумме 82928 тыс. руб., а по пригородным перевозкам по маршруту «Тверь – Завод 1 Мая» убыток составил 51,3 тыс. руб.

Перевозки пассажиров осуществляются автобусами ЛиАЗ 525636 (2008, 2009 и 2010 гг. выпуска).

Протяженность маршрута составляет 58,9 км (в том числе по Конаковскому району - 2,5 км). Вместимость автобусов составляет 110 мест (средняя наполняемость автобусов в целом по маршруту - 57,3%, а по Конаковскому району – 43,0%).

Средняя заработная водителей за 2016 год составила 19930 руб., кондукторов – 16163 руб.

Используемое автомобильное топливо – дизельное.

Затраты оплату труда водителей и кондукторов, на автомобильное топливо, смазочные материалы, износ автомобильных шин, запасные части (включая ремонт



подвижного состава сторонними организациями), амортизацию подвижного состава определены исходя из расходов по всему маршруту «Тверь-Завод 1 Мая» и отнесены на Конаковский район пропорционально доле протяженности маршрута по Конаковскому району.

Расходы на содержание АУП в целом по предприятию за 2016 год составили 43463,2 тыс. руб. Доля расходов на содержание АУП, относимая на расходы транспортного отряда (в соответствии с приказом об учетной политике предприятия) составила 54,1% или 23513,6 тыс. руб. Общехозяйственные расходы распределены пропорционально пробегу автобусов по видам перевозок. По маршруту «Тверь-Завод 1 Мая» общехозяйственные расходы приняты в размере 17,05% и составили 122,0 тыс. руб.

Всего расходы на регулируемый период составят 377,5 тыс. руб. Доходы на регулируемый период прогнозируются в размере 340,6 тыс. руб. Предполагаемый убыток составит 36,9 тыс. руб.

#### **Итого по всем перевозчикам в Конаковском районе:**

Эксплуатационные расходы прогнозируются в размере 48358,5 тыс. руб., доходы – 43066,1 тыс. руб. Предполагаемый убыток составит 5292,4 тыс. руб.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Конаковский район» в размере 3,14 руб. за один км пути.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ДЕВЯТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Зубцовский район»

#### **ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Зубцовский район», утвержденным постановлением администрации Зубцовского района от 03.04.2017 № 102, на территории муниципального образования «Зубцовский район» 8 муниципальных маршрутов регулярных перевозок в пригородном сообщении, осуществляющие МУ АТП «Зубцовавтотранс», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

МУ АТП «Зубцовавтотранс» представило расчетные материалы на пересмотр тарифа по перевозке пассажиров транспортом общего пользования в пригородном сообщении. Предприятие предлагает рассмотреть возможность установления единого тарифа на перевозки пассажиров в пригородном сообщении по муниципальному району в размере 3,60 руб./км с ростом на 16,1% по сравнению с действующим тарифом.

Тариф на перевозки пассажиров транспортом общего пользования в пригородном сообщении установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 30.06.2016 № 44-нп в размере 3,10 руб. за один км пути.

По результатам работы за 2016 год в целом по предприятию получен убыток в сумме 2011,0 тыс. руб. Пригородные перевозки убыточны, убыток за 2016 год составил 825,1 тыс. руб.



Пассажиры перевозятся автобусами ПАЗ 32053 (всего 4 ед., в том числе: 1 ед. – 2005 года выпуска, 2 ед. – 2010 года выпуска и 1 ед. – 2011 года выпуска).

МУ АТП «Зубцовавтотранс» согласно утвержденным паспортам маршрутов и расписанию движения осуществляет перевозки пассажиров по 8 пригородным муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в количестве в среднем 18 рейсов в день. Все 8 маршрутов включены в перечень социальных маршрутов. Протяженность маршрутов от 10 км до 64 км. Средняя вместимость транспортных средств – 41 место. Наполняемость автобусов составляет 23,7%.

В среднем за рейс планируется перевозить 4 платных пассажиров и 6 пассажиров по ЕСПБ или всего за год - 65,1 тыс. пасс.

Эксплуатационные расходы перевозчика рассчитаны на регулируемый период с учетом индексов цен Минэкономразвития России, принятых по Прогнозу показателей инфляции и системы цен до 2018 года. Пересмотр тарифа обусловлен инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.

По результатам рассмотрения представленных МУ АТП «Зубцовавтотранс» данных по определению тарифа на перевозки пассажиров в пригородном сообщении внесены следующие коррективы:

1. Пробег автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным маршрутам в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, принят с учетом планируемого предприятием количества пробега автобусов по регулируемым тарифам и составил 237,4 тыс.км. Увеличение пробега на 9,1 тыс. км по сравнению с фактическими данными за 2016 год произошло в связи с изменением сводного расписания движения автобусов с 01.05.2017.

2. Количество рейсов принято в размере 6,7 тыс. рейсов вместо 6,4 тыс. рейсов в связи с арифметической ошибкой.

3. Количество перевезенных пассажиров на регулируемый период в размере 26,8 тыс. пасс. определено исходя из фактических данных предприятия по количеству перевозимых пассажиров за один рейс и количества рейсов на регулируемый период в размере 6,7 тыс. рейсов (25,2 тыс. пасс./6,3 тыс. рейс.\*6,7 тыс. рейс.). Платный пассажирооборот на регулируемый период в размере 549,6 тыс. пасс. км принят исходя из фактической средней дальности поездки и прогнозируемого количества перевозимых платных пассажиров на регулируемый период (516,8 тыс. пасс. км/25,2 тыс. пасс.\*26,8 тыс. пасс.).

Количество поездок по ЕСПБ рассчитано исходя из планируемого на регулируемый период количества ЕСПБ в Зубцовском районе (на перевозки по регулируемым тарифам) и поездок по одному проездному билету в пригородном сообщении, принятых по статистическому показателю (50 поездок).

Общее количество поездок по ЕСПБ в Зубцовском районе (на перевозки по регулируемым тарифам) предположительно составит на регулируемый период 38,3 тыс. пасс. (239,2 тыс. руб./312 руб.\*50 поездок).

Всего количество перевезенных пассажиров на регулируемый период составило 65,1 тыс. пасс.

4. Затраты по статье «оплата труда водителя и кондукторы» приняты на основе данных предприятия в размере 881,3 тыс. руб. На регулируемый период планируется увеличение заработной платы на индекс потребительских цен Минэкономразвития России на 2017 год в размере 104,7% и на 103,5% за счет увеличения часов работы на автобусах в связи с увеличением количества рейсов и пробега (8,8 тыс. авточас./8,5 тыс. авточас.). Средняя заработная плата водителей, обслуживающих социальные маршруты за 2016 год составила 13 555 рублей в месяц.



Отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% к оплате труда водителей и составили 271,4 тыс. руб.

5. Используемый вид автомобильного топлива – газ (бензин используется для разогрева двигателя автобуса в зимнее время города). Расходы на автомобильное топливо определены исходя из средневзвешенных цен, сложившихся на предприятии в 2016 году и с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство, передача и распределение электроэнергии, газа, пара и горячей воды» на 2017 год в размере 105,3%, фактического расхода автомобильного топлива и пробега автобусов и составили 1532,0 тыс. руб. ( $0,355 \text{ л/км} * 17,26 \text{ руб./л} * 1,053 * 237438,4 \text{ км}$ ). Стоимость бензина принята в размере 24,1 тыс. руб. ( $717,37 \text{ л} * 33,30 * 1,007$ ). Всего расходы на автомобильное топливо составят 1556,1 тыс. руб. ( $1532,0 + 24,1$ ).

6. Расходы на смазочные материалы определены исходя из средневзвешенных цен, сложившихся на предприятии в 2016 году и с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» на 2017 год в размере 100,7% и составили 72,1 тыс. руб. ( $68,9 / 228,3 * 1,007 * 237,4$ ).

7. Затраты на восстановление износа шин определены нормативным методом с учетом прогнозируемых на 2017 год цен на шины. При этом индекс цен Минэкономразвития России по отрасли «Химическая и производство резиновых и пластмассовых изделий» в размере 102,1% применен к средневзвешенным ценам 2016 года. Всего затраты составили 99,8 тыс. руб. ( $0,01 * 90 / 80000 \text{ км} * 6100,00 \text{ руб.} * 1,021 * 6 \text{ шин} * 237438,4 \text{ км}$ ).

8. Расходы на техническое обслуживание и ремонт на регулируемый период составили 267,3 тыс. руб., в том числе:

- затраты на запчасти и материалы рассчитаны на основании фактических данных за 2016 год и с ростом согласно индексу цен Минэкономразвития России на 2017 год по отрасли «Производство готовых металлических изделий» в размере 106,0% ( $112,7 / 228,3 * 1,060 * 237,4 = 124,2$  тыс. руб.).

- затраты на оплату труда ремонтных работников приняты по расчету предприятия. На регулируемый период увеличение заработной платы предусматривается на 104,7% и предположительно составит 109,4 тыс. руб. Средняя заработная плата ремонтных работников за 2016 год составила 8 825 руб.

- отчисления на социальные нужды приняты в размере 30,8% к оплате труда и составили 33,7 тыс. руб. ( $109,4 * 0,308$ ).

9. Затраты по статье «амортизация (аренда) подвижного состава» приняты на регулируемый период в размере 197,6 тыс. руб. вместо 395,8 тыс. руб. Затраты снижены в связи с тем, что по двум автобусам (регистрационные номера АН 008 и АН 009) срок полезного использования истек 01.04.2017.

10. Общехозяйственные расходы определены с учетом применения по статьям затрат индексов цен Минэкономразвития России на 2017 год, исключением из сметы затрат на содержание сторонних автостанций в сумме 373,3 тыс. руб., (которые относятся на междугородные перевозки и перевозки в пригородном сообщении по межмуниципальному маршруту по нерегулируемым тарифам), исключением затрат на ОСГОП в сумме 106,3 тыс. руб. и распределением сметы затрат пропорционально доле прямых затрат по этому виду услуг, сложившихся по факту за 2016 год (34,08%) согласно приказу директора предприятия от 31.12.2016 № 153/2 «О принятии учетной политики». Смета общехозяйственных расходов принята в размере 6747,7 тыс. руб., доля, относимая на пригородные перевозки по регулируемым тарифам принята в размере 34,08% и - ОСГОП, относимый на перевозки в пригородном сообщении по регулируемым тарифам принят в размере 14,0 тыс. руб. ( $31965,45 \text{ руб.} * 0,439$ ). Всего общехозяйственные расходы,



относимые на пригородные перевозки по регулируемым тарифам составили 2313,6 тыс. руб.  $(6747,7 * 0,3408 + 14,0 = 2313,6)$ .

11. В итоге эксплуатационные расходы на перевозку пассажиров в пригородном сообщении составили 5659,2 тыс. руб. Снижение расходов по расчету ГУ РЭК Тверской области составило 352,8 тыс. руб.

12. Доходы на перевозку пассажиров в пригородном сообщении составили 5318,6 тыс. руб. в том числе:

- от перевозок платных пассажиров – 1742,2 тыс. руб. (при условии установления на регулируемый период тарифа в размере 3,25 руб./км и действующего в 1 полугодии 2017 года тарифа в размере 3,10 руб./км);

- от перевозок льготных категорий пассажиров по ЕСПБ – 239,2 тыс. руб.;

- компенсация на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями - 3337,2 тыс. руб.

В результате проведенной экспертизы себестоимость одного километра пути в пригородном сообщении прогнозируется в регулируемом периоде в размере 1,74 руб./км.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Зубцовский район» в размере 3,25 руб. за один км пути.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ДЕСЯТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Лихославльский район»

**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области (далее ГУ РЭК Тверской области) рассмотрело расчетные материалы, предоставленные МУП «АвтоПрестиж» Лихославльского района (далее – МУП «АвтоПрестиж») по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в Лихославльском районе.

В соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Лихославльского района Тверской области, утвержденным постановлением администрации Лихославльского района от 30.12.2015 № 476, 15 пригородных маршрутов, обслуживаемых МУП «АвтоПрестиж», отнесены к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

МУП «АвтоПрестиж» является единственным перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров транспортом общего пользования по регулируемым тарифам.

Действующий тариф на перевозки пассажиров в пригородном сообщении установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 30.06.2016 № 46-нп в размере 2,50 руб. за 1 км пути, с вступлением в силу с 17.07.2016.

Эксплуатационные расходы перевозчика рассчитаны на регулируемый период с учетом индексов цен Минэкономразвития России, принятых по Прогнозу показателей



инфляции и системы цен до 2019 года. Пересмотр тарифа обусловлен инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.

Экспертиза предоставленных документов показала:

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 год МУП «АвтоПрестиж» имеет убыток 1,6 млн. руб. При этом от перевозок пассажиров в пригородном сообщении получен убыток 4,5 млн. руб.

Предприятие предлагает рассмотреть возможность установления единого тарифа по муниципальному району в размере 2,70 руб. за 1 км пути (с ростом 8,0%). При этом администрация Лихославльского района выразила мнение об установлении данного уровня тарифа.

Согласно утвержденным паспортам маршрутов и сводному расписанию движения автобусов МУП «АвтоПрестиж» осуществляет перевозки пассажиров по 15 пригородным социальным маршрутам в количестве в среднем 4 рейса в день по каждому маршруту.

Перевозки пассажиров в пригородном сообщении осуществляют 6 автобусов марки «ПАЗ». Транспортные средства (марки «ПАЗ» - 8 ед., «Газель» - 3 ед.) находятся в аренде и эксплуатируются с 2003-2011 годов. Используется бензин. Протяженность маршрутов от 9,5 до 87,1 км (средняя протяженность маршрутов 37,0 км).

По фактическим данным за 2016 год в среднем за рейс перевозили 19,8 пассажиров (или 59,3% от средней вместимости автобусов – 33,4 мест), в том числе 8,2 пассажиров (41,4%) приобрели билет, а 10,9 граждан (55,1%) воспользовались льготным проездом (по ЕСПБ), по абонементным билетам учащихся перевезено 0,7 пассажиров (3,5%).

Пробег автобусов и количество рейсов в регулируемом периоде рассчитаны с учетом данных эксплуатационных показателей работы автобусов в пригородном сообщении, предоставленных перевозчиком, а также согласно сводному расписанию движения автобусов пригородного сообщения и составят 561,2 тыс. км и 15,07 тыс. рейсов.

Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, и платный пассажирооборот в регулируемом периоде рассчитаны на основании фактических данных за 2016 год при условии выполнения расписания движения автобусов. При этом в среднем за рейс планируется перевозить 8,2 платных пассажиров.

Количество ЕСПБ, реализуемых в регулируемом периоде, прогнозируется сохранить на уровне 2016 года.

Количество поездок по ЕСПБ рассчитано, исходя из прогнозируемого на 2017 год количества реализуемых билетов в городе Лихославле и Лихославльском районе (3669 ЕСПБ), поездок по одному проездному билету в городском и пригородном сообщениях, принятых согласно Порядку установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденному постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп, и распределённых по транспортной работе по видам перевозок (пригородное сообщение -96,7%):  $3669 \cdot 50 \text{ поездок} \cdot 96,7\% = 177,4 \text{ тыс. поездок}$ .

Количество поездок по проездным абонементным билетам учащихся принято по предложению перевозчика.

В итоге планируется перевезти всего 311,1 тыс. пасс. (или 20,7 пасс. за рейс).

Отмечаю, что удельный вес поездок по ЕСПБ в общем объеме поездок на пригородных маршрутах в Лихославльском районе прогнозируется в размере 57,0%.

Анализ эксплуатационных расходов перевозчика показал, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 17,4 млн. руб., из них наибольший (83,9%) удельный вес занимают:

- 29,8% автомобильное топливо;



- 29,6% оплата труда водителей (с отчислениями на социальные нужды);
- 24,5% общехозяйственные расходы.

Средняя заработная плата по предприятию в 2016 году составила 16,5 тыс. руб.

Перевозки пассажиров по Лихославльскому району обслуживают 11 водителей и 10 кондукторов. Перевозчик планирует увеличить среднюю заработную плату водителей автобусов марки «ПАЗ» с 17,3 тыс. руб. до 18,2 тыс. руб., а кондукторов с 12,7 тыс. руб. до 13,3 тыс. руб. (рост к 2016 году 5,4%).

При рассмотрении расчетных материалов внесены следующие коррективы:

- расходы по статье «Оплата труда (водители и кондукторы)» уменьшены на 26,4 тыс. руб. на основании применения индекса потребительских цен, утвержденного Минэкономразвития России на регулируемый период в размере 104,7% к затратам 2016 года;

- расходы по статье «Автомобильное топливо» уменьшены на 145,2 тыс. руб., так как рассчитаны нормативным методом с учетом фактических средних цен на топливо в 2016 году (34,79 руб./л), индекса-дефлятора, утвержденного Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» в размере 100,7%, фактического расхода топлива на 100 км пробега, прогнозируемого пробега автобусов пригородного сообщения (561,2 тыс. км). Затраты на топливо в пригородном сообщении по регулируемым тарифам составят 5197,8 тыс. руб. ( $561,2 \text{ тыс. км} * 26,44 \text{ л/км} * 34,79 \text{ руб./л} * 1,007 = 148,38 \text{ тыс. л} * 35,03 \text{ руб./л}$ );

- расходы по статье «Смазочные материалы» уменьшены на 0,3 тыс. руб., так как определены исходя из фактических затрат на смазочные материалы в отчетном периоде и планируемых расходов на автомобильное топливо. Расходы на смазочные материалы составляют 1,2% от расходов на автомобильное топливо, что не превышает норм расхода смазочных материалов на 100 л общего расхода топлива на автомобильном транспорте;

- расходы по статье «Восстановление износа автомобильных шин» уменьшены на 13,8 тыс. руб., так как рассчитаны нормативным методом с применением индекса-дефлятора, утвержденного Минэкономразвития России по отрасли «Химическая и производство резиновых и пластмассовых изделий» в размере 102,1% к цене на автошины 2016 года и составят 269,3 тыс. руб. ( $0,01 * 90 * 6 * 6092,05 \text{ руб.} * 1,021 * 561,2 \text{ тыс. км} / 70 \text{ тыс. км}$ ).

Расходы на техническое обслуживание и ремонт на регулируемый период составили 2121,7 тыс. руб., в том числе:

- расходы по статье «Запасные части и материалы» рассчитаны исходя из фактических затрат в 2016 году (1026 тыс. руб.), с учетом индекса-дефлятора, утвержденного Минэкономразвития России по отрасли «Производство готовых металлических изделий» в размере 106,0%, и составят 1069,8 тыс. руб. ( $1926,2 \text{ тыс. руб.} / 562,3 \text{ тыс. км} * 561,2 \text{ тыс. км} * 1,06$ );

- расходы по статье «Заработная плата ремонтных рабочих» уменьшены на 5,8 тыс. руб., так как рассчитаны с учетом индекса потребительских цен, утвержденного Минэкономразвития России на регулируемый период в размере 104,7% к затратам 2016 года, распределены между видами перевозок пропорционально пробегу по каждому виду перевозок и составят 804,2 тыс. руб.

Расходы по статье «Амортизация (аренда) подвижного состава» в регулируемом периоде в целом по предприятию составят 379,4 тыс. руб. Согласно учетной политике предприятия затраты на аренду подвижного состава распределяются по видам перевозок пропорционально пробегу и в пригородном сообщении составят 346,9 тыс. руб.

Затраты по статье «Общехозяйственные расходы» рассчитаны исходя из фактических данных за 2016 год, с учетом индексов-дефляторов, утвержденных Минэкономразвития России по отраслям, а также обосновывающих документов,



представленных перевозчиком, и в целом по предприятию сложатся в размере 4579,6 тыс. руб. По видам перевозок общехозяйственные расходы распределены пропорционально пробегу и в пригородном сообщении по Лихославльскому району сложатся на уровне 4263,6 тыс. руб.;

- расходы по статье «Отчисления на социальные нужды» водителей, кондукторов и ремонтных рабочих уменьшены на 9,9 тыс. руб., так как рассчитаны в размере 30,8% от ФОТ.

В результате экспертизы расчетных материалов эксплуатационные расходы относительно данных перевозчика скорректированы в сторону снижения на 201,4 тыс. руб.

Доходы МУП «АвтоПрестиж» от перевозок пассажиров в пригородном сообщении сложатся из выручки от продажи билетов (7050,0 тыс. руб. при условии установления тарифа 2,62 руб. за 1 км пути и действующего в 1 полугодии 2017 года тарифа 2,50 руб. за 1 км пути), средств от продажи и субсидии по ЕСПБ (1107,0 тыс. руб.), средств от продажи абонементных билетов учащимся (411,8 тыс. руб.), компенсации на организацию транспортного обслуживания в соответствии с минимальными социальными требованиями (4610,9 тыс. руб.). В итоге прогнозируемая сумма доходов от перевозок пассажиров составит 13,2 млн. руб.

В результате проведенных расчетов себестоимость 1 км пути в пригородном сообщении прогнозируется в регулируемом периоде в размере 1,85 руб.

Прогнозируемые убытки перевозчика не будут являться следствием государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров транспортом общего пользования.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Лихославльский район» в размере 2,62 руб. за один км пути.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ОДИНАДЦАТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте в городском сообщении в муниципальном образовании городское заседание город Лихославль муниципального образования «Лихославльский район»

**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

Главным управлением «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрены расчётные материалы, представленные МУП «АвтоПрестиж» Лихославльского района, по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в городе Лихославль.

Постановлением администрации Лихославльского района от 30.12.2015 № 476 утвержден реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров на территории Лихославльского района Тверской области.

В соответствии с реестром услуги по перевозке пассажиров с посадкой и высадкой в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту



регулярных перевозок в городском сообщении в городе Лихославль по регулируемым тарифам осуществляет один перевозчик - МУП «АвтоПрестиж» Лихославльского района.

Эксплуатационные расходы перевозчика рассчитаны на регулируемый период с учетом индексов цен Минэкономразвития России, принятых по Прогнозу показателей инфляции и системы цен до 2019 года. Пересмотр тарифа обусловлен инфляционным ростом затрат, входящих в себестоимость перевозок на автомобильном транспорте.

Экспертиза предоставленных документов показала:

По результатам работы за 2016 год предприятие от перевозок пассажиров в городском сообщении имеет убыток 22,6 тыс. руб.

Действующий тариф на перевозки пассажиров в городском сообщении установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 30.06.2016 № 45-нп в размере 16,00 руб. за одну поездку.

По расчёту МУП «АвтоПрестиж» Лихославльского района тариф на перевозки пассажиров в регулируемом периоде прогнозируется в размере 19 руб. за одну поездку (рост 18,8% к действующему тарифу).

При этом администрация Лихославльского района выразила мнение об установлении данного уровня тарифа.

Согласно утвержденному паспорту маршрута «Вокзал–Челновка» и расписанию движения микроавтобус марки «Газель» осуществляет перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту в количестве 8 рейсов в день.

Автобусы марки «Газель» находятся в аренде и эксплуатируются предприятием с 2005-2006 годов. Используется бензин марки «АИ-92». Протяженность маршрута 10,4 км. По фактическим данным за 2016 год за рейс в среднем перевозили 3,8 пассажиров (или 29,2% от вместимости микроавтобуса марки «Газель» - 13 мест).

В регулируемом периоде при фактическом выполнении расписания движения автобуса количество рейсов составит 1,98 тыс. При этом перевозчик планирует в среднем за рейс перевозить 3,8 пассажиров, то есть на уровне данных базового периода.

Отмечаем, что натурные обследования с участием специалистов администрации Лихославльского района для подтверждения достоверности пассажиропотока перевозчиком не представлены.

При подготовке заключения по расчёту тарифа, количество поездок, оплаченных водителю, в регулируемом периоде принято согласно фактическим данным 2016 года.

В результате планируется перевезти всего 7,5 тыс. пасс. (или 3,8 пасс. за рейс).

Экспертиза эксплуатационных расходов перевозчика показала, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 603,8 тыс. руб.

Наибольший удельный вес в составе затрат занимают расходы на оплату труда водителей с отчислениями на социальные нужды (34,3%), расходы на топливо (21,7%) и расходы на техническое обслуживание и ремонт (20,1%) .

Также значительный удельный вес в составе затрат занимают общехозяйственные расходы (18,4%).

По расчёту МУП «АвтоПрестиж» Лихославльского района эксплуатационные расходы составят 621,3 тыс. руб.

Расчётные данные себестоимости поездки были подтверждены перевозчиком страховыми взносами в Пенсионный фонд РФ за 2016 год, договорами аренды транспортного средства, оборотно-сальдовыми ведомостями по счетам 50.01 (данные о доходах) и 26 (общехозяйственные расходы) за 2016 год, актами об оказании услуг, счетами-фактурами, товарными накладными.

Отмечаем, что перевозчик планирует увеличить заработную плату водителей автобусов «Газель» с 11,6 тыс. руб. до 12,2 тыс. руб. (рост 5,4%).



При экспертизе расчётных материалов внесены следующие коррективы:

- расходы по статье «Оплата труда (водители и кондукторы)» уменьшены на 1,0 тыс. руб., на основании применения индекса потребительских цен, утвержденного Минэкономразвития России на регулируемый период в размере 104,7% к затратам 2016 года;

- расходы по статье «Автомобильное топливо» уменьшены на 2,0 тыс. руб., так как рассчитаны нормативным методом с учетом фактических средних цен на топливо в 2016 году (34,83 руб./л), индекса-дефлятора, утверждённого Минэкономразвития России по отрасли «Производство нефтепродуктов» в размере 100,7%, фактического расхода топлива на 100 км пробега, прогнозируемого пробега автобусов (20,6 тыс. км). Затраты составят 130,8 тыс. руб.  $(20,6 \text{ тыс. км.} * 18,11 \text{ л/км} * 34,83 \text{ руб./л} * 1,007)$ ;

- расходы по статье «Восстановление износа автомобильных шин» уменьшены на 13,2 тыс. руб., так как приняты по нормативу в сумме 6,0 тыс. руб.  $(0,01 * 90 * 6 * 3200,0 \text{ тыс. руб.} * 1,021 * 20,6 \text{ тыс. км./} 60,0 \text{ тыс. км})$ ;

- расходы по статье «Заработная плата ремонтных рабочих» уменьшены на 0,6 тыс. руб., на основании применения индекса потребительских цен, утвержденного Минэкономразвития России на регулируемый период в размере 104,7% к затратам 2016 года;

- расходы по статье «Отчисления на социальные нужды» водителей и ремонтных рабочих уменьшены на 0,5 тыс. руб., так как рассчитаны в размере 30,8% от ФОТ.

В результате эксплуатационные расходы скорректированы в сторону снижения на 17,3 тыс. руб.

Согласно откорректированного расчета перевозчика на покрытие убытков по городскому маршруту «Вокзал – Челновка» потребуется 480,3 тыс. руб.

Доходы МУП «АвтоПрестиж» Лихославльского района от перевозок пассажиров по маршруту «Вокзал – Челновка» сложатся из выручки от оплаты проезда водителю (123,7 тыс. руб. при условии установления тарифа 17,00 руб. за одну поездку и действующего в 1 полугодии 2017 года тарифа 16,00 руб. за одну поездку), субсидии из бюджета Лихославльского района на возмещение затрат (480,3 тыс. руб.).

В итоге расчётная сумма составит 604,0 тыс. руб.

С учётом внесённых поправок себестоимость поездки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок («Вокзал–Челновка») в городском сообщении (город Лихославль) составит 16,51 руб. за одну поездку.

**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещённом правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Лихославль муниципального образования «Лихославльский район» в размере 17,00 руб. за одну поездку.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ДВЕНАДЦАТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Торопец муниципального образования «Торопецкий район»



**ВЫСТУПИЛ(А):** Л.Н. Рязанова

Главное управление «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области рассмотрело расчетные материалы, представленные Обществом с ограниченной ответственностью «Торопецкое автотранспортное предприятие» (далее – ООО «Торопецкое АТП»), по обоснованию повышения уровня тарифа на перевозки пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в городе Торопец.

ООО «Торопецкое АТП» является единственным перевозчиком в городе Торопце, осуществляющим перевозки пассажиров с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Поэтому согласно п. 6 Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа транспортом общего пользования, утвержденного постановлением Правительства Тверской области от 03.05.2012 № 221-пп, на основании расчетов ООО «Торопецкое АТП» прогнозируется единый тариф за одну поездку в муниципальном образовании городское поселение город Торопец.

Предыдущий единый предельный тариф по данному виду регулярных перевозок в размере 15,00 руб. за одну поездку был установлен приказом ГУ РЭК Тверской области от 30.06.2015 № 107-нп и вступил в силу с 13.07.2015.

Согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Торопецком районе, утвержденному постановлением администрации Торопецкого района Тверской области от 31.12.2015 № 563, два маршрута регулярных перевозок в границах городского поселения город Торопец: «Вокзал – Комсомольская» (5,3 км) и «Плавная – Первомайская площадь» (6,2/8,5 км) относятся к регулярным перевозкам по регулируемым тарифам.

По результатам хозяйственной деятельности за 2016 год ООО «Торопецкое АТП» в целом по предприятию имело убыток 1050,00 тыс. руб., а от перевозок пассажиров в городском сообщении убыток в сумме 104,9 тыс. руб.

По предложению предприятия тариф на перевозки пассажиров автобусами городского сообщения на регулируемый период прогнозируется в размере 17,00 руб. за одну поездку (рост 13,3% к действующему тарифу 15,00 руб.).

Администрация Торопецкого района Тверской области выразила мнение о повышении тарифа в городском сообщении до 17,00 руб. за одну поездку (письмо от 31.05.2017 № 1374).

Пассажирские перевозки в городском сообщении обслуживаются автобусами марки «ПАЗ-3205» (вместимость – 41 место) в количестве 4 штук. Три автобуса предприятием приняты в аренду по договорам аренды муниципального движимого имущества Торопецкого района от Комитета по управлению имуществом Торопецкого района («ПАЗ 320540» 2002 г.в., «ПАЗ 320540» 2002 г.в., «ПАЗ 32054» 2007 г.в.), один автобус («ПАЗ 32053» 2009 г.в.) находится в безвозмездном пользовании.

В регулируемом периоде расписание движения автобусов по городу не изменилось, однако годовое количество рейсов и годовой пробег возросли за счет увеличения количества дней работы городских автобусов.

По фактическим данным в 2016 году за один рейс в среднем перевозилось 13,8 пассажиров (33,6% от средневзвешенной вместимости автобусов 41 место), из них: 10,3 пассажиров (74,6%) приобретали билет, 1,8 (13,0%) – пользовались льготным проездом (по ЕСПБ), 1,7 (12,3%) – по абонементным билетам.

В регулируемом периоде количество перевозимых пассажиров за один рейс по установленному тарифу принято на уровне 2016 года. Количество поездок, оплаченных по установленному тарифу, составит 119,2 тыс. пасс.:



10,3 пасс. (*количество платных пассажиров, перевозимых за 1 рейс*) x 11,5 тыс. рейсов (*количество рейсов в регулируемом периоде*).

Количество поездок по ЕСПБ принято на уровне отчетного периода и составит 19,6 тыс. пасс.:

392 шт. (*количество ЕСПБ, приходящихся на город*) x 50 поездок (*количество поездок за месяц*).

В регулируемом периоде прогнозируется снижение количества поездок по абонементным билетам и доходов от продажи абонементных билетов из-за уменьшения числа учащихся.

Общее количество перевезенных пассажиров на регулируемый период прогнозируется на уровне 156,8 тыс. пасс.

В 2016 году использовалось автомобильное топливо газ (98,0%) и бензин марки «АИ-80» (2,0% - для прогрева двигателя). Средневзвешенная стоимость газа в 2016 году сложилась на уровне 18,26 руб./л, бензина марки «АИ-80» - 34,61 руб./л.

Экспертиза эксплуатационных расходов перевозчика показала, что в регулируемом периоде затраты сложатся на уровне 3244,5 тыс. руб.

Наибольший удельный вес в составе затрат занимают следующие расходы:

- заработная плата водителей и кондукторов (с отчислениями на соц. нужды) – 44,0%. Средняя заработная плата водителей со всеми видами надбавок и доплат в регулируемом периоде возросла с 21 134,4 руб. до 22 128,0,0 руб. (на 4,7%), кондукторов – с 9 313,9 руб. до 9751,0 руб. (на 4,7%). Отчисления на социальные нужды составляют 30,8% от фонда заработной платы;

- общехозяйственные расходы – 24,9%;

- автомобильное топливо – 19,5%.

При экспертизе расчетных материалов в эксплуатационные расходы внесены следующие коррективы:

- расходы по статье «автомобильное топливо» рассчитаны исходя из фактических затрат в 2016 году, пересчитанных на прогнозируемый пробег автобусов марки «ПАЗ – 3205» на регулируемый период в городском сообщении, с учетом индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Производство, передача и распределение электроэнергии, газа, пара и горячей воды» (105,3) и составили 633,3 тыс. руб.:

585,1 тыс. руб. (*расходы на автомобильное топливо в отчетном периоде*) / 71,8 тыс. км (*пробег в отчетном периоде*) x 73,8 тыс. км (*пробег в регулируемом периоде*) x 1,053(*индекс цен Минэкономразвития России*);

- расходы по статье «смазочные материалы» приняты в размере 2,9% от затрат на автомобильное топливо (по факту 2016 года) и составили 18,4 тыс. руб.:

633,3 тыс. руб. (*затраты на автомобильное топливо в регулируемом периоде*) x 0,029;

- расходы по статье «восстановление износа автомобильных шин» рассчитаны исходя из фактически сложившихся затрат в 2016 году с учетом прогнозируемого пробега и индекса цен Минэкономразвития России по отрасли «Химическая и производство резиновых изделий» (102,1) и приняты равными 44,6 тыс. руб.:

42,5 тыс. руб. (*расходы на восстановление износа шин в отчетном периоде*) / 71,8 тыс. км (*пробег в отчетном периоде*) x 73,8 тыс. км (*пробег в регулируемом периоде*) x 1,021(*индекс цен Минэкономразвития России*);

- перевозчиком ошибочно в статью затрат «Запасные части и материалы» включены расходы по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров по городскому сообщению в сумме 15,46 тыс. руб. При расчете затрат на регулируемый период указанная сумма исключена из расходов и включена в общехозяйственные расходы, относимые на



городское сообщение. Затраты по статье «Запасные части и материалы» приняты в сумме 147,8 тыс. руб.;

- затраты по статье «амортизация (аренда) подвижного состава» включены в расчет на регулируемый период в сумме 20,8 тыс. руб. исходя из годовой суммы арендной платы по договорам аренды муниципального движимого имущества («ПА3» - 3 шт.) – 114,00 тыс. руб., распределенной между городским и пригородным сообщениями пропорционально пробегу. Сумма амортизационных отчислений по автобусу марки «КАВ34238» в сумме 0,5 тыс. руб. не включены в затраты на регулируемый период, так как данный автобус не участвует в перевозках пассажиров в городском сообщении:

114,00 тыс. руб. (годовая сумма арендной платы)  $\times$  18,3% (доля пробега в городском сообщении);

- «общехозяйственные расходы» скорректированы в соответствии с индексами цен Минэкономразвития России по статьям затрат, также из статьи «оплата прочих товаров (работ, услуг)» исключена сумма аренды подвижного состава в размере 114,00 тыс. руб. (данные расходы включены в затраты по статье «амортизация (аренда) подвижного состава»). В целом по предприятию общехозяйственные расходы приняты на уровне 8249,7 тыс. руб. При отнесении затрат на городские перевозки из общей суммы общехозяйственных затрат исключены расходы, которые непосредственно относятся к определенному виду деятельности (услуги по автостанции – 1039,9 тыс. руб.). На регулируемый вид деятельности общехозяйственные расходы отнесены по пробегу и увеличены на сумму страховой премии по городскому сообщению (15,46 тыс. руб. - договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров) и составили 664,3 тыс. руб.:

(8249,7 тыс. руб. (общехозяйственные расходы в целом по предприятию) – 1039,9 тыс. руб. (затраты по автостанции))  $\times$  0,09 (доля пробега городских перевозок в общем пробеге по предприятию (городское, пригородное, междугороднее сообщения)) + 15,46 тыс. руб. (страховая премия по городскому сообщению).

Таким образом, в соответствии с внесенными коррективами эксплуатационные расходы снижены на 102,6 тыс. руб. по сравнению с расчетом перевозчика.

Доходы ООО «Торопецкое АТП» от перевозок пассажиров в регулируемом периоде предположительно составят 3048,1 тыс. руб., из них:

- от поездок, оплаченных по установленному тарифу, – 1847,6 тыс. руб. (при условии, что 6 месяцев перевозки осуществлялись по тарифу 15,00 руб. за поездку и 6 месяцев - по 16,00 руб. за одну поездку:

(181 день  $\times$  15,00 руб. + 184 дня  $\times$  16,00 руб.) / 365 дней  $\times$  119,2 тыс. пасс.);

- от перевозок по ЕСПБ – 122,3 тыс. руб.:

392 шт. (количество реализованных ЕСПБ)  $\times$  312 руб. (стоимость 1 ЕСПБ в Торопецком районе);

- от продажи абонементных билетов – 120,0 тыс. руб.;

- прочие доходы – 958,2 тыс. руб. (субсидия из бюджета Торопецкого района согласно муниципальным контрактам № 107 от 30.12.2016, № 0136300015006000159-0116062-01 от 23.01.2017, № 0136300015117000015-0116062-01 от 03.04.2017, заключенным с Администрацией Торопецкого района).

В результате проведенной экспертизы себестоимость перевозок пассажиров транспортом общего пользования с посадкой и высадкой только в установленных остановочных пунктах по маршрутам перевозок в городском сообщении – город Торопец ООО «Торопецкое АТП» составит 13,66 руб.

При условии установления тарифа 16,00 руб. за одну поездку прогнозируемые убытки составят 51,84 тыс. руб.



**Правление решило:** установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение город Торопец муниципального образования «Торопецкий район» в размере 16,00 руб. за одну поездку.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ТРИНАДЦАТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифов на питьевую воду, поставляемую ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» стационар № 3 для потребителей населенного пункта Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района Тверской области на 2017-2020 годы

**ВЫСТУПИЛ(А):** Д.П. Богданов

Основанием для открытия дела об установлении тарифов и проведения экспертизы является заявление ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» стационар № 3 от 18.05.2017 вх. № 3623 об установлении тарифов на питьевую воду на 2017 год, а так же распоряжения об открытии, рассмотрении дела и о выборе метода регулирования Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» (далее – ГУ РЭК) Тверской области от 22.05.2017 № 70-Р/ПВ.

Имущество коммунальной инфраструктуры находится на балансовом учете и в оперативном управлении ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» на основании выписки из реестра Министерства имущественных и земельных отношений Тверской области (реестровый номер 06900216).

Состав водопроводного хозяйства в н.п. Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района Тверской области эксплуатируемого и обслуживаемого ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» включает в себя:

- насосная, кадастровый номер 69:10:0130301:202;
- водопроводная сеть (1 отд.);
- водопроводная сеть (2 отд.);
- насосная станция 2 отд., кадастровый номер 69:10:0130301:60;
- артскважина (1 отд.);
- артскважина (2 отд.).

Таким образом, состав водопроводного хозяйства н.п. Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района включает в себя:

- артезианские скважины - 2 шт.;
- насосные станции - 2 шт.;
- водопроводные сети суммарной протяженностью - 3,1 км.

Организация осуществляет деятельность с применением традиционной системы налогообложения (информационное письмо от 29.05.2017 № 617).

Согласно представленным документам размер тарифа на питьевую воду на 2017 год, рассчитанный организацией для всех групп потребителей, составляет – 21,21 руб./куб. м. (без учета НДС).

Ранее тарифы на питьевую воду для потребителей Черногубовского сельского поселения Калининского района были установлены для ГБУЗ туберкулезный санаторий



«Черногубово» в соответствии с приказом ГУ РЭК Тверской области от 17.12.2014 № 304-нп (приложение № 19), в следующих размерах, руб. за 1 куб. м:

ГБУЗ туберкулезный санаторий «Черногубово»	с 01.07.2015
для бюджетных и прочих потребителей (без учета НДС)	14,19
для населения (с учетом НДС)	16,74

Организация оказывает услуги по холодному водоснабжению населению и бюджетным потребителям н.п. Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района Тверской области.

По предложению организации объем поднятой воды составляет 46,60 тыс. куб. м. Потери воды составляют 0,00 тыс. куб. м. (0,00%). Величина полезного отпуска составляет 46,60 тыс. куб. м., который распределяется следующим образом:

- 0,00 тыс. куб. м (0,00%) – собственные нужды;
- 30,00 тыс. куб. м (64,38%) – население;
- 16,60 тыс. куб. м (35,62%) – бюджетные потребители;
- 0,00 тыс. куб. м (0,00%) – прочие потребители.

Учитывая факт организации за 2016 год, объем поднятой воды принимается экспертом в размере 47,60 тыс. куб. м, при котором потери воды составляют 1,00 тыс. куб. м. (2,10%). Величина полезного отпуска воды принимается экспертом к расчету тарифа на холодную воду в полном объеме по предложению организации.

### **Метод регулирования**

Организация при установлении тарифов на питьевую воду не предложила метод регулирования.

### **Нормативная база**

Экспертиза тарифа на питьевую воду проведена в соответствии с Федеральным законом от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», Постановлением Правительства РФ от 13.05.2013 г. №406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», Приказом ФСТ России от 27.12.2013 №1746–Э «Об утверждении методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

На основании ст.32 Федерального закона от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О Водоснабжении и водоотведении» и ст.37 Постановления Правительства РФ №406 от 13 мая 2013 г., главы 4 Приказа ФСТ России от 27.12.2013 №1746 – Э «Об утверждении методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», при расчете тарифа на питьевую воду применялся метод индексации.

*Регулирование тарифов на питьевую воду в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов производится в несколько этапов:*

- с 01.01.2017 г. по 30.06.2017 г.;
- с 01.07.2017 г. по 31.12.2017 г.;
- с 01.01.2018 г. по 30.06.2018 г.;
- с 01.07.2018 г. по 31.12.2018 г.;
- с 01.01.2019 г. по 30.06.2019 г.;
- с 01.07.2019 г. по 31.12.2019 г.;



- с 01.01.2020 г. по 30.06.2020 г.;

- с 01.07.2020 г. по 31.12.2020 г.

Увеличение тарифов запланировано с 01.07.2018 года, с 01.07.2019 года, с 01.07.2020 года.

Расчет тарифа на питьевую воду на 2017-2020 годы рассчитан в соответствии с основными параметрами прогноза социально-экономического развития РФ на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов:

- индекс потребительских цен - 104,7%;

- индекс цен (регулируемых тарифов и рыночных цен) на электрическую энергию – 106,5 %.

По результатам экономической экспертизы в представленные организацией расчеты внесены следующие изменения:

### **Текущие расходы**

***Операционные расходы.***

***Производственные расходы.***

***Расходы на приобретение сырья и материалов и их хранение.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на оплату регулируемых организациями выполняемых сторонними организациями работ и (или) услуг.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Оплата труда основных производственных рабочих.***

Организация предлагает включить затраты на оплату труда основных производственных рабочих на 2017 год в размере 453,60 тыс. рублей, при численности персонала в 2,0 ед. При этом среднемесячная заработная плата будет составлять 18900,00 руб./мес.

На основании представленных документов, а также проанализировав штатное расписание организации и проведя расчеты численности основного производственного персонала в соответствии с Приказом Госстроя РФ от 22.03.1999 № 66 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников водопроводно-канализационного хозяйства», экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 329,43 тыс. рублей с численностью в 1,50 ед. и среднемесячной заработной платой 18301,83 руб./мес.

***Отчисления на соц. нужды от заработной платы основных производственных рабочих.***

В 2017 году отчисления составят 30,2% от фонда заработной платы – 99,49 тыс. рублей.

***Расходы на уплату процентов по займам и кредитам.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Общехозяйственные расходы.***

***Оплата труда цехового персонала.***



*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Отчисления на соц. нужды от заработной платы цехового персонала.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Охрана труда.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Прочие расходы.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Прочие производственные расходы.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Ремонтные расходы**

***Расходы на текущий ремонт централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на капитальный ремонт централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды ремонтного персонала.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Административные расходы**

***Расходы на оплату работ и услуг, выполняемых сторонними организациями.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды административно-управленческого персонала, в том числе налоги и сборы.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Арендная плата, лизинговые платежи, не связанные с арендой (лизингом) централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.***



*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Служебные командировки.**

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Обучение персонала.**

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Страхование производственных объектов.**

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Прочие административные расходы.**

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Сбытовые расходы гарантирующих организаций.**

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Электрическая энергия**

По предложению регулируемой организации затраты по данной статье на 2017 год с учетом предоставленных материалов составят 378,00 тыс. рублей.

Перечень электрооборудования, использующегося в работе по подъему и транспортировке холодной воды, а также годовой расчет потребности в электрической энергии, необходимой для работы этого электрооборудования организацией в материалах тарифного дела не представлен.

По предложению организации необходимый объем потребляемой энергии составляет 60,00 тыс. кВт\*ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 1,29 кВт\*ч/куб. м.

Экспертом предлагается принять необходимый объем потребляемой энергии в размере 38,77 тыс. кВт\*ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 0,81 кВт\*ч/куб. м.

По предложению организации цена электрической энергии в 2017 году составит 6,30 руб./кВт\*ч (без учета НДС).

Фактическая цена электрической энергии за 1 квартал 2017 года рассчитана экспертом на основании представленных фактических затрат организации за 1 квартал 2017 год и составила 5,15 руб./кВт\*ч (без учета НДС) (в соответствии с представленными организацией счет-фактурами на электрическую энергию за 1 квартал 2017 года).

В соответствии с прогнозом Минэкономразвития РФ во 2 полугодии 2017 года рост стоимости электрической энергии составит 106,50 % по отношению к предыдущему периоду. Таким образом, предлагается принять стоимость электрической энергии в 2017 году в размере 5,48 руб./кВт\*ч (с учетом роста 106,5% во 2 полугодии 2017 года).

В связи с этим, затраты на электрическую энергию на технологические цели (подъем и транспортировка) предлагается принять в размере: 38,77 тыс. кВт\*ч \* 5,48 руб./кВт\*ч = 212,48 тыс. руб., по предложению организации – 378,00 тыс. руб. Отклонение в 165,52 тыс. руб. связано с изменением удельного расхода электрической



энергии на подъем и транспортировку холодной воды и отклонением прогнозной цены электроэнергии по данным организации, от цены электроэнергии рассчитанной экспертом, по представленным организацией документам.

С учетом вышеуказанных корректировок, экспертом предлагается обоснованными затратами по данной статье признать затраты в размере 212,48 тыс. рублей.

Затраты по данной статье снижены на 165,52 тыс. рублей.

### **Неподконтрольные расходы**

***Расходы на оплату товаров (услуг, работ), приобретаемых у других организаций.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы, связанные с уплатой налогов и сборов.***

Организацией предлагается затраты по данной статье принять в размере 20,00 тыс. рублей, в том числе по подстатье:

- водный налог – 20,00 тыс. рублей.

Проанализировав представленные организацией документы и рассчитав величину водного налога в соответствии с налоговым законодательством РФ, экспертом предлагается принять на 2017 год затраты по данной статье в размере 16,56 тыс. рублей, в том числе по подстатьям:

- налог на прибыль – 0,66 тыс. рублей;

- водный налог – 12,56 тыс. рублей;

- прочие налоги и сборы – 3,34 тыс. рублей.

Затраты по данной статье снижены на 3,44 тыс. рублей.

***Расходы на арендную плату, лизинговые платежи, концессионную плату.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Резерв по сомнительным долгам гарантирующей организации.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Экономия расходов.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на обслуживание бесхозяйных сетей.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на компенсацию экономически обоснованных расходов.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Займы и кредиты.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*



### **Амортизация**

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

### **Нормативная прибыль**

*В соответствии с представленными документами организация не планирует прибыль в 2017 году.*

В соответствии с гл. 6 п.47 Постановления Правительства РФ от 13.05.2013 г. №406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», величина нормативной прибыли не должна превышать 7%. Для гарантирующих организаций величина нормативной прибыли составляет 5%.

Проанализировав представленные организацией документы, экспертом предлагается принять затраты по данной статье в размере 0,50% от необходимой валовой выручки организации, что составит 3,29 тыс. руб.

Затраты по данной статье увеличены на 3,29 тыс. рублей.

### **Общие мотивированные выводы и рекомендации**

По предложению организации необходимая валовая выручка в 2017 году составит 988,59 тыс. руб. при тарифе 21,21 руб./куб. м. (без учета НДС), рост составит 149,50% по отношению к действующему тарифу.

Предложение организации об установлении тарифа на питьевую воду с ростом 149,50% не может быть принято к рассмотрению.

Рост тарифа по предложению организации вызовет общественный резонанс и отразится на стоимости потребительской корзины, что увеличит социальную напряженность в Черногобовском сельском поселении Калининского района Тверской области.

Учитывая необходимость обеспечения доступности коммунальной услуги водоснабжения для населения, предлагается установить следующие тарифы на питьевую воду, отпускаемую ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» стационар № 3 для потребителей н.п. Отдельные дома Санатория Черногобово Черногобовского сельского поселения Калининского района Тверской области:

Установить для организации на 2017-2020 годы долгосрочные параметры регулирования:

Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Уровень потерь воды	Нормативны й уровень прибыли
	тыс. руб.	%	%	%
2017	428,92	1	2,10	0,50
2018	X	1	2,10	0,50
2019	X	1	2,10	0,50
2020	X	1	2,10	0,50

Установить тарифы на питьевую воду, поставляемую потребителям, с календарной разбивкой в размере:



Вид тарифа	Год	Размер	Рост
Прочие потребители (без учета НДС)			
Питьевая вода, руб./куб. м	с момента вступления в силу приказа по 31.12.2017	14,19	100,0%
Питьевая вода, руб./куб. м.	с 01.01.2018 по 30.06.2018	14,19	100,0%
	с 01.07.2018 по 31.12.2018	14,81	104,4%
Питьевая вода, руб./куб. м.	с 01.01.2019 по 30.06.2019	14,81	100,0%
	с 01.07.2019 по 31.12.2019	15,40	104,0%
Питьевая вода, руб./куб. м.	с 01.01.2020 по 30.06.2020	15,40	100,0%
	с 01.07.2020 по 31.12.2020	15,97	103,7%
Население (с учетом НДС)			
Питьевая вода, руб./куб. м	с момента вступления в силу приказа по 31.12.2017	16,74	100,0%
Питьевая вода, руб./куб. м.	с 01.01.2018 по 30.06.2018	16,74	100,0%
	с 01.07.2018 по 31.12.2018	17,48	104,4%
Питьевая вода, руб./куб. м.	с 01.01.2019 по 30.06.2019	17,48	100,0%
	с 01.07.2019 по 31.12.2019	18,17	104,0%
Питьевая вода, руб./куб. м.	с 01.01.2020 по 30.06.2020	18,17	100,0%
	с 01.07.2020 по 31.12.2020	18,84	103,7%

**Правление решило:** установить тарифы на питьевую воду, поставляемую ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» стационар № 3 для потребителей населенного пункта Отдельные дома Санатория Черногоубово Черногоубовского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2017 - 2020 годы согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**ПО ЧЕТЫРНАДЦАТОМУ ВОПРОСУ:** об установлении тарифов на водоотведение ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» стационар № 3 для потребителей населенного пункта Отдельные дома Санатория Черногоубово Черногоубовского сельского поселения Калининского района Тверской области на 2017-2020 годы

**ВЫСТУПИЛ(А):** Д.П. Богданов

Основанием для открытия дела об установлении тарифов и проведения экспертизы является заявление ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» стационар № 3 от 18.05.2017 вх. № 3623 об установлении тарифов на услугу водоотведения на 2017 год, а так же распоряжения об открытии, рассмотрении дела и о выборе метода регулирования Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» (далее – ГУ РЭК) Тверской области от 22.05.2017 № 53-Р/ВО.

Имущество коммунальной инфраструктуры находится на балансовом учете и в оперативном управлении ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» на основании выписки из реестра Министерства имущественных и земельных отношений Тверской области (реестровый номер 06900216).



Состав канализационного хозяйства в н.п. Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района Тверской области эксплуатируемого и обслуживаемого ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» включает в себя:

- отстойники первичные;
- канализационная сеть (1 отд.);
- канализационная сеть (2 отд.);
- канализационный напорный коллектор (2 отд.);
- КНС, кадастровый номер 69:10:0130301:39;
- КНС, кадастровый номер 69:10:0130301:0:10.

Таким образом, состав канализационного хозяйства н.п. Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района включает в себя:

- отстойники первичные - 1 шт.;
- КНС - 2 шт.;
- канализационные сети суммарной протяженностью - 2,5 км.

Организация осуществляет деятельность с применением традиционной системы налогообложения (информационное письмо от 29.05.2017 № 617).

Согласно представленным документам размер тарифа на услугу водоотведения на 2017 год, рассчитанный организацией для всех групп потребителей, составляет – 12,88 руб./куб. м. (без учета НДС).

Ранее тарифы на услугу водоотведения для потребителей Черногубовского сельского поселения Калининского района были установлены для ГБУЗ туберкулезный санаторий «Черногубово» в соответствии с приказом ГУ РЭК Тверской области от 17.12.2014 № 304-нп (приложение № 19), в следующих размерах, руб. за 1 куб. м:

ГБУЗ туберкулезный санаторий «Черногубово»	с 01.07.2015
для бюджетных и прочих потребителей (без учета НДС)	15,60
для населения (с учетом НДС)	18,41

Организация оказывает услуги по водоотведению населению и бюджетным потребителям н.п. Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского района Тверской области.

По предложению организации объем пропущенных сточных вод составляет 45,63 тыс. куб. м., который распределяется следующим образом:

- 0,00 тыс. куб. м (0,00%) – собственные нужды;
- 28,30 тыс. куб. м (62,02%) – население;
- 17,33 тыс. куб. м (37,98%) – бюджетные потребители;
- 0,00 тыс. куб. м (0,00%) – прочие потребители.

Объем пропущенных сточных вод принимается экспертом к расчету тарифа на услугу водоотведения в полном объеме по предложению организации.

### **Метод регулирования**

Организация при установлении тарифов на питьевую воду не предложила метод регулирования.



### **Нормативная база**

Экспертиза тарифа на услугу водоотведения проведена в соответствии с Федеральным законом от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении», Постановлением Правительства РФ от 13.05.2013 г. №406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», Приказом ФСТ России от 27.12.2013 №1746-Э «Об утверждении методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

На основании ст.32 Федерального закона от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении» и ст.37 Постановления Правительства РФ №406 от 13 мая 2013 г., главы 4 Приказа ФСТ России от 27.12.2013 №1746 – Э «Об утверждении методических указаний по расчету регулируемых тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», при расчете тарифа на услугу по водоотведению применялся метод индексации.

*Регулирование тарифов на услугу водоотведения в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов производится в несколько этапов:*

- с 01.01.2017 г. по 30.06.2017 г.;
- с 01.07.2017 г. по 31.12.2017 г.;
- с 01.01.2018 г. по 30.06.2018 г.;
- с 01.07.2018 г. по 31.12.2018 г.;
- с 01.01.2019 г. по 30.06.2019 г.;
- с 01.07.2019 г. по 31.12.2019 г.;
- с 01.01.2020 г. по 30.06.2020 г.;
- с 01.07.2020 г. по 31.12.2020 г.

Увеличение тарифов запланировано с 01.07.2018 года, с 01.07.2019 года, с 01.07.2020 года.

Расчет тарифа на услугу водоотведения на 2017-2020 годы рассчитан в соответствии с основными параметрами прогноза социально-экономического развития РФ на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов:

- индекс потребительских цен - 104,7%;
- индекс цен (регулируемых тарифов и рыночных цен) на электрическую энергию – 106,5 %.

По результатам экономической экспертизы в представленные организацией расчеты внесены следующие изменения:

### **Текущие расходы**

***Операционные расходы.***

***Производственные расходы.***

***Расходы на приобретение сырья и материалов и их хранение.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на оплату регулируемые организациями выполняемых сторонними организациями работ и (или) услуг.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*



***Оплата труда основных производственных рабочих.***

Организация предлагает включить затраты на оплату труда основных производственных рабочих на 2017 год в размере 302,21 тыс. рублей, при численности персонала в 2,00 ед. При этом среднемесячная заработная плата будет составлять 12592,00 руб./месяц.

На основании представленных документов, а также проанализировав штатное расписание организации и проведя расчеты численности основного производственного персонала в соответствии с Приказом Госстроя РФ от 22.03.1999 № 66 «Об утверждении рекомендаций по нормированию труда работников водопроводно-канализационного хозяйства», экспертом предлагается затраты по данной статье принять в размере 219,62 тыс. рублей с численностью в 1,00 ед. и среднемесячной заработной платой 18301,83 руб./месяц.

***Отчисления на соц. нужды от заработной платы основных производственных рабочих.***

В 2017 году отчисления составят 30,2% от фонда заработной платы – 66,33 тыс. рублей.

***Расходы на уплату процентов по займам и кредитам.***

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

***Общехозяйственные расходы.***

*Оплата труда цехового персонала*

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

***Отчисления на соц. нужды от заработной платы цехового персонала.***

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

***Охрана труда.***

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

***Прочие расходы.***

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

***Прочие производственные расходы.***

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.

**Ремонтные расходы**

***Расходы на текущий ремонт централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.***

В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.



Проанализировав представленные организацией документы, а также учитывая необходимость проведения текущих ремонтных работ, экспертом предлагается затратить по данной статье принять в размере 180,00 тыс. рублей (на уровне 2015 года).

Затраты по данной статье увеличены на 180,00 тыс. рублей.

***Расходы на капитальный ремонт централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды ремонтного персонала.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

#### **Административные расходы**

***Расходы на оплату работ и услуг, выполняемых сторонними организациями.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на оплату труда и отчисления на социальные нужды административно-управленческого персонала, в том числе налоги и сборы.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Арендная плата, лизинговые платежи, не связанные с арендой (лизингом) централизованных систем водоснабжения и (или) водоотведения либо объектов, входящих в состав таких систем.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Служебные командировки.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Обучение персонала.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Страхование производственных объектов.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Прочие административные расходы.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Сбытовые расходы гарантирующих организаций.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*



### **Электрическая энергия**

По предложению регулируемой организации затраты по данной статье на 2017 год с учетом предоставленных материалов составят 194,04 тыс. рублей.

Перечень электрооборудования, использующегося в работе по подъему и транспортировке холодной воды, а также годовой расчет потребности в электрической энергии, необходимой для работы этого электрооборудования организацией в материалах тарифного дела не представлен.

По предложению организации необходимый объем потребляемой энергии составляет 30,80 тыс. кВт\*ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 0,67 кВт\*ч/куб. м.

Экспертом предлагается принять необходимый объем потребляемой энергии в размере 30,80 тыс. кВт\*ч. Данный объем соответствует удельному расходу электроэнергии – 0,67 кВт\*ч/куб. м (по предложению организации).

По предложению организации цена электрической энергии в 2017 году составит 6,30 руб./кВт\*ч (без учета НДС).

Фактическая цена электрической энергии за 1 квартал 2017 года рассчитана экспертом на основании представленных фактических затрат организации за 1 квартал 2017 год и составила 5,15 руб./кВт\*ч (без учета НДС) (в соответствии с представленными организацией счет-фактурами на электрическую энергию за 1 квартал 2017 года).

В соответствии с прогнозом Минэкономразвития РФ во 2 полугодии 2017 года рост стоимости электрической энергии составит 106,50 % по отношению к предыдущему периоду. Таким образом, предлагается принять стоимость электрической энергии в 2017 году в размере 5,48 руб./кВт\*ч (с учетом роста 106,5% во 2 полугодии 2017 года).

В связи с этим, затраты на электрическую энергию на технологические цели (перекачка и транспортировка) предлагается принять в размере: 30,80 тыс. кВт\*ч \* 5,48 руб./кВт\*ч = 168,78 тыс. руб., по предложению организации – 194,04 тыс. руб. Отклонение в 25,26 тыс. руб. связано с изменением удельного расхода электрической энергии на перекачку и транспортировку сточных вод и отклонением прогнозной цены электроэнергии по данным организации, от цены электроэнергии рассчитанной экспертом, по представленным организацией документам.

С учетом вышеуказанных корректировок, экспертом предлагается обоснованными затратами по данной статье признать затраты в размере 168,78 тыс. рублей.

Затраты по данной статье снижены на 25,26 тыс. рублей.

### **Неподконтрольные расходы**

***Расходы на оплату товаров (услуг, работ), приобретаемых у других организаций.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы, связанные с уплатой налогов и сборов.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

Проанализировав представленные организацией документы экспертом предлагается принять на 2017 год затраты по данной статье в размере 48,15 тыс. рублей, в том числе по подстатьям:

- налог на прибыль – 2,05 тыс. рублей;
- прочие налоги и сборы – 46,10 тыс. рублей.

Затраты по данной статье увеличены на 48,15 тыс. рублей.



***Расходы на арендную плату, лизинговые платежи, концессионную плату.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Резерв по сомнительным долгам гарантирующей организации.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Экономия расходов.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на обслуживание бесхозяйных сетей.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Расходы на компенсацию экономически обоснованных расходов.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

***Займы и кредиты.***

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Амортизация**

*В соответствии с представленными документами организация не несет расходов по данной статье затрат.*

**Нормативная прибыль**

*В соответствии с представленными документами организация не планирует прибыль в 2017 году.*

В соответствии с гл. 6 п.47 Постановления Правительства РФ от 13.05.2013 г. №406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения», величина нормативной прибыли не должна превышать 7%. Для гарантирующих организаций величина нормативной прибыли составляет 5%.

Проанализировав представленные организацией документы, экспертом предлагается принять затраты по данной статье в размере 1,50% от необходимой валовой выручки организации, что составит 10,24 тыс. руб.

Затраты по данной статье увеличены на 10,24 тыс. рублей.

**Общие мотивированные выводы и рекомендации**

По предложению организации необходимая валовая выручка в 2017 году составит 587,51 тыс. руб. при тарифе 12,88 руб./куб. м. (без учета НДС), снижение тарифа составит 17,4% по отношению к действующему тарифу.

Учитывая необходимость обеспечения доступности коммунальной услуги водоотведения для населения, предлагается установить следующие тарифы на услугу водоотведения, оказываемую ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» стационар № 3 для потребителей н.п. Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения Калининского



района Тверской области:

Установить для организации на 2017-2020 годы долгосрочные параметры регулирования:

Год	Базовый уровень операционных расходов	Индекс эффективности операционных расходов	Уровень потерь воды	Нормативный уровень прибыли
	тыс. руб.	%	%	%
2017	465,95	1	0,00	1,50
2018	X	1	0,00	1,50
2019	X	1	0,00	1,50
2020	X	1	0,00	1,50

Установить тарифы на услугу водоотведения, оказываемую потребителям, с календарной разбивкой в размере:

Вид тарифа	Год	Размер	Рост
Прочие потребители (без учета НДС)			
Водоотведение, руб./куб. м	с момента вступления в силу приказа по 31.12.2017	15,19	100,0%
Водоотведение, руб./куб. м	с 01.01.2018 по 30.06.2018	15,19	100,0%
	с 01.07.2018 по 31.12.2018	15,81	104,4%
Водоотведение, руб./куб. м	с 01.01.2019 по 30.06.2019	15,81	100,0%
	с 01.07.2019 по 31.12.2019	16,38	104,0%
Водоотведение, руб./куб. м	с 01.01.2020 по 30.06.2020	16,38	100,0%
	с 01.07.2020 по 31.12.2020	16,98	103,7%
Население (с учетом НДС)			
Водоотведение, руб./куб. м	с момента вступления в силу приказа по 31.12.2017	17,92	100,0%
Водоотведение, руб./куб. м	с 01.01.2018 по 30.06.2018	17,92	100,0%
	с 01.07.2018 по 31.12.2018	18,66	104,4%
Водоотведение, руб./куб. м	с 01.01.2019 по 30.06.2019	18,66	100,0%
	с 01.07.2019 по 31.12.2019	19,33	104,0%
Водоотведение, руб./куб. м	с 01.01.2020 по 30.06.2020	19,33	100,0%
	с 01.07.2020 по 31.12.2020	20,04	103,7%

**Правление решило:** установить тарифы на водоотведение ГКУЗ Тверской области «Тверской областной клинический противотуберкулезный диспансер» стационар № 3 для потребителей населенного пункта Отдельные дома Санатория Черногубово Черногубовского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2017 - 2020 годы согласно проекту приказа ГУ РЭК Тверской области.

**Голосовали:** «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

**Протокол заседания Правления вел**  
секретарь Правления  
ГУ РЭК Тверской области



**А.С. Маслюк**