

Утверждаю
Начальник

ГУ РЭК Тверской области

Т.Л. Жарлицына



ПРОТОКОЛ № 15
заседания Правления

ГУ «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области

9 июня 2017 года

г. Тверь,
проспект Победы, 53

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Жарлицына Т.Л. – председатель Правления
Маклаков В.И. – член Правления
Рязанова Л.Н. – член Правления
Чернигин А.П. – член Правления
Шамонина Е.В. – член Правления
Шурмина Е.Г. – член Правления

Сандул Н.Н. – секретарь Правления

ОТСУТСТВОВАЛИ:

Никитин Е.О. – заместитель председателя Правления (отпуск)
Гордейчик Е.Ю. – член Правления (по вопросам э/э)
Кворум имеется

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Селижаровский район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)
2. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Западнодвинский район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)
3. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Спировский район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)
4. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в

установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Спирово муниципального образования «Спировский район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)

5. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Ржевский район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)

6. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Старицкий район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)

7. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Торжокский район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)

8. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Оленинский район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)

9. Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Оленино муниципального образования «Оленинский район». (уполномоченный Л.Н. Рязанова)

10. О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 05.05.2017 № 34-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «ГидроИнвест» для потребителей муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2017-2020 годы». (уполномоченный Н.Н. Сандул)

11. О внесении изменений в приказы ГУ РЭК Тверской области от 17.12.2014 № 283-нп «О тарифах на питьевую воду и водоотведение общества с ограниченной ответственностью «Тверь Водоканал» для потребителей городского округа город Тверь на 2015 – 2019 годы» и от 19.12.2016 № 238-нп «О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 17.12.2014 № 283-нп». (уполномоченный С.А. Мельникова)

ПО ПЕРВОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Селижаровский район».

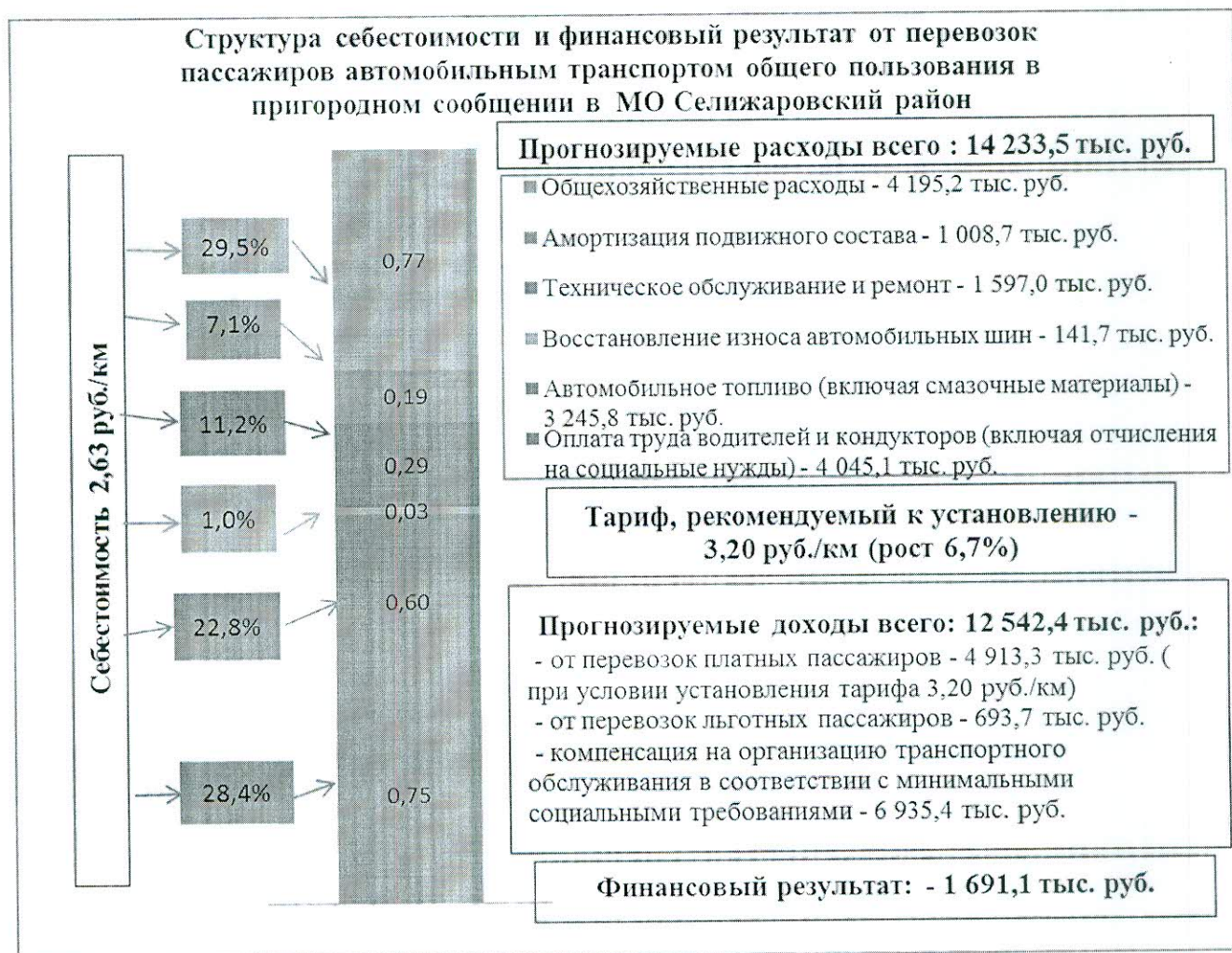
ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н.Рязанова

МУП «Селижаровское АТП» осуществляет перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по 8 муниципальным маршрутам и 2 межмуниципальным маршрутам.

Действующий тариф в размере в размере 3,00 руб. за 1 км пути утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области от 18.03.2016 № 17-нп.

В связи с инфляционными процессами предприятие предлагает увеличить действующий тариф до 3,50 руб. за 1 км пути (рост 16,7%). Администрация Селижаровского района выразила мнение об увеличении действующего тарифа до 3,50 руб. за 1 км пути.

ГУ РЭК Тверской области затраты на перевозки определены на основе фактических данных за 2016 год, с учетом индексов цен Минэкономразвития России на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных МУП «Селижаровское АТП».



По результатам рассмотрения предоставленных МУП «Селижаровское АТП» материалов на регулируемый период расходы на перевозки прогнозируются в размере 14 233,5 тыс. руб., доходы – 12542,4 тыс. руб. Расходы снижены на сумму 81,3 тыс.

руб., доходы увеличены на 382,2 тыс. руб. Себестоимость 1 км пути составит 2,63 руб., убыток составит – 1 691,1 тыс. руб.

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Селижаровский район» в размере 3,14 руб. за один км пути.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 18.03.2016 № 17-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Селижаровский район» с момента вступления в силу настоящего приказа.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ВТОРОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Западнодвинский район».

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

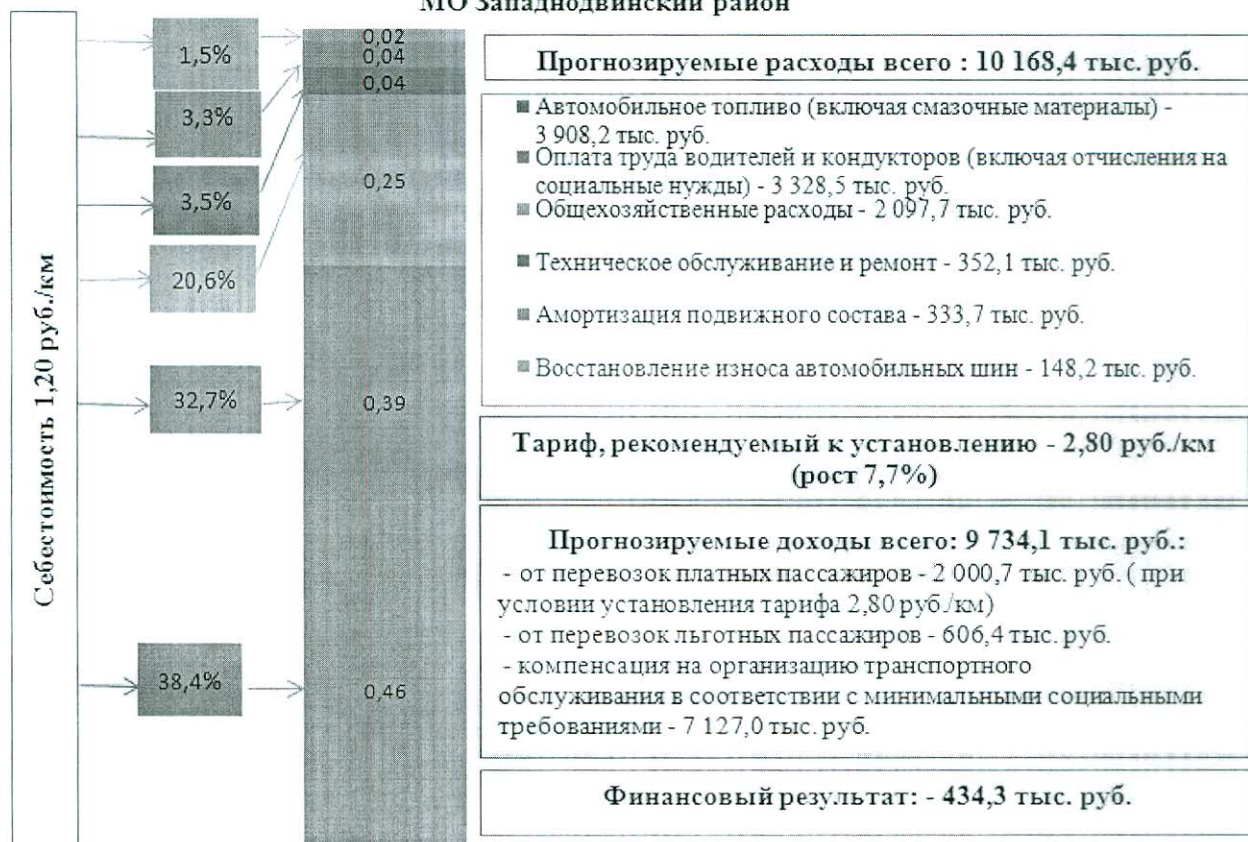
Муниципальное унитарное предприятие «Западнодвинское автотранспортное предприятие» (далее – МУП «Западнодвинское АТП») осуществляет перевозки пассажиров по 12 муниципальным и 2 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Действующий тариф в размере 2,60 рублей за 1 км пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 30.06.2016 № 43-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 2,80 рублей за 1 км пути (рост 7,7%). Администрация Западнодвинского района Тверской области выразила мнение увеличить действующий тариф до 2,80 рублей за 1 км пути.

Все затраты были рассчитаны ГУ РЭК Тверской области с учетом фактических данных о расходах за 2016 год, индексов цен Минэкономразвития России по отраслям на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных МУП «Западнодвинское АТП».

**Структура себестоимости и финансовый результат от перевозок пассажиров
автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в
МО Западнодвинский район**



По расчету ГУ РЭК Тверской области затраты МУП «Западнодвинское АТП» на регулируемый период прогнозируются на уровне 10 168,4 тыс. руб., доходы – 9 734,1 тыс. руб. Себестоимость 1 км пути сложится на уровне 1,20 руб., убыток – 434,4 тыс. руб.

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Западнодвинский район» в размере 2,72 руб. за один км пути.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 30.06.2016 № 43-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Западнодвинский район» с момента вступления в силу решения.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу с 17.07.2017.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ТРЕТЬЕМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Спировский район».

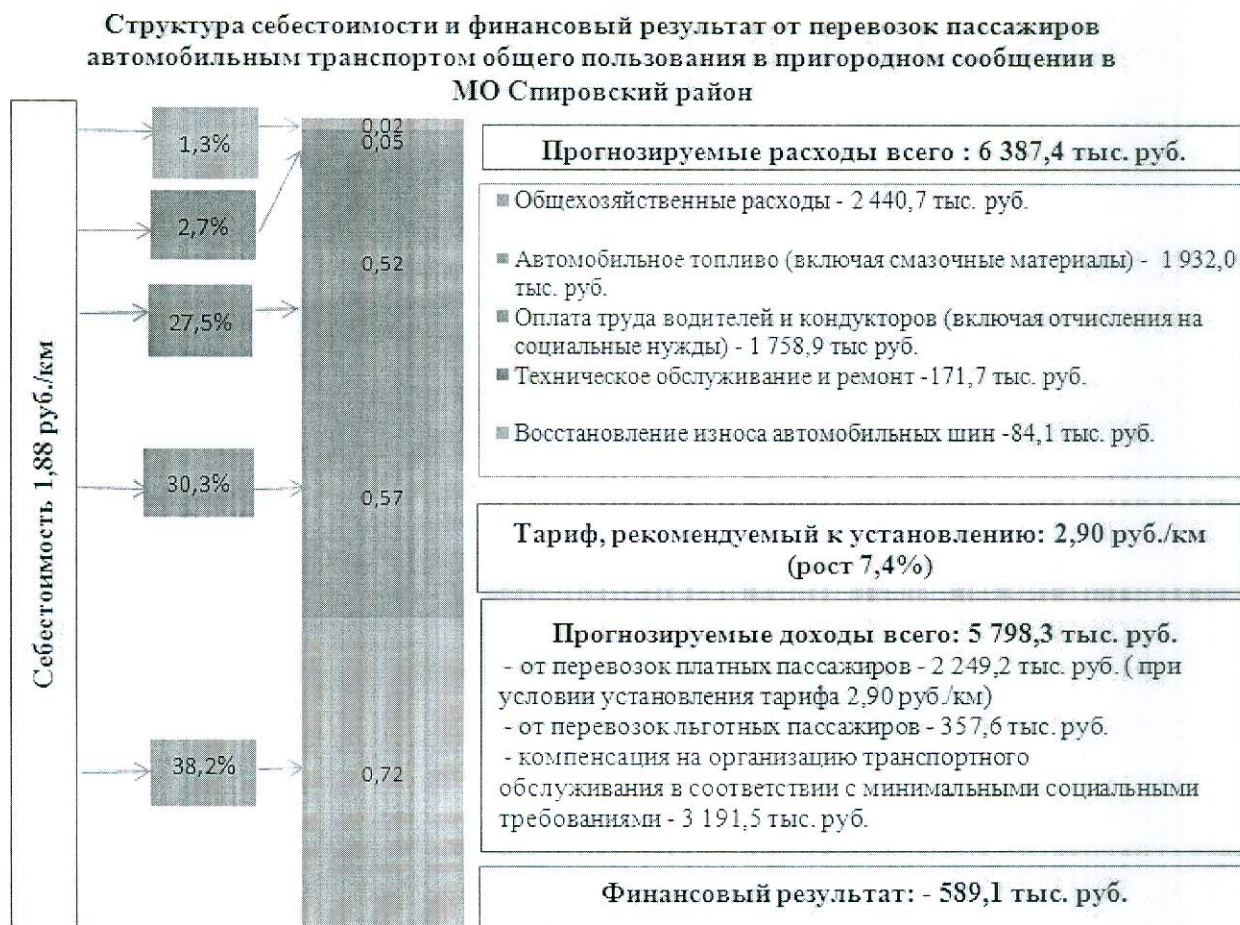
ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Муниципальное унитарное предприятие Спировского района Тверской области по оказанию автотранспортных услуг (далее – МУП ОАУ) осуществляет перевозки пассажиров по 7 муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Действующий тариф в размере 2,70 рублей за 1 км пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 22.04.2016 № 31-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 3,00 рублей за 1 км пути (рост 11,2%). Администрация Спировского района Тверской области выразила мнение увеличить действующий тариф до 3,00 рублей за 1 км пути.

Все затраты были рассчитаны ГУ РЭК Тверской области с учетом фактических данных о расходах за 2016 год, индексов цен Минэкономразвития России по отраслям на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных МУП ОАУ. С учетом внесенных изменений величина эксплуатационных расходов была уменьшена на 582,2 тыс. руб. (8,4%)



По расчету ГУ РЭК Тверской области затраты МУП ОАУ на регулируемый период прогнозируются на уровне 6 387,4 тыс. руб., доходы – 5 798,3 тыс. руб.

Себестоимость 1 км пути сложится на уровне 1,88 руб., убыток – 589,1 тыс. руб.

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Спировский район» в размере 2,83 руб. за один км пути.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 22.04.2016 № 31-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Спировский район» с момента вступления в силу настоящего решения.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ЧЕТВЕРТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Спирово муниципального образования «Спировский район»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

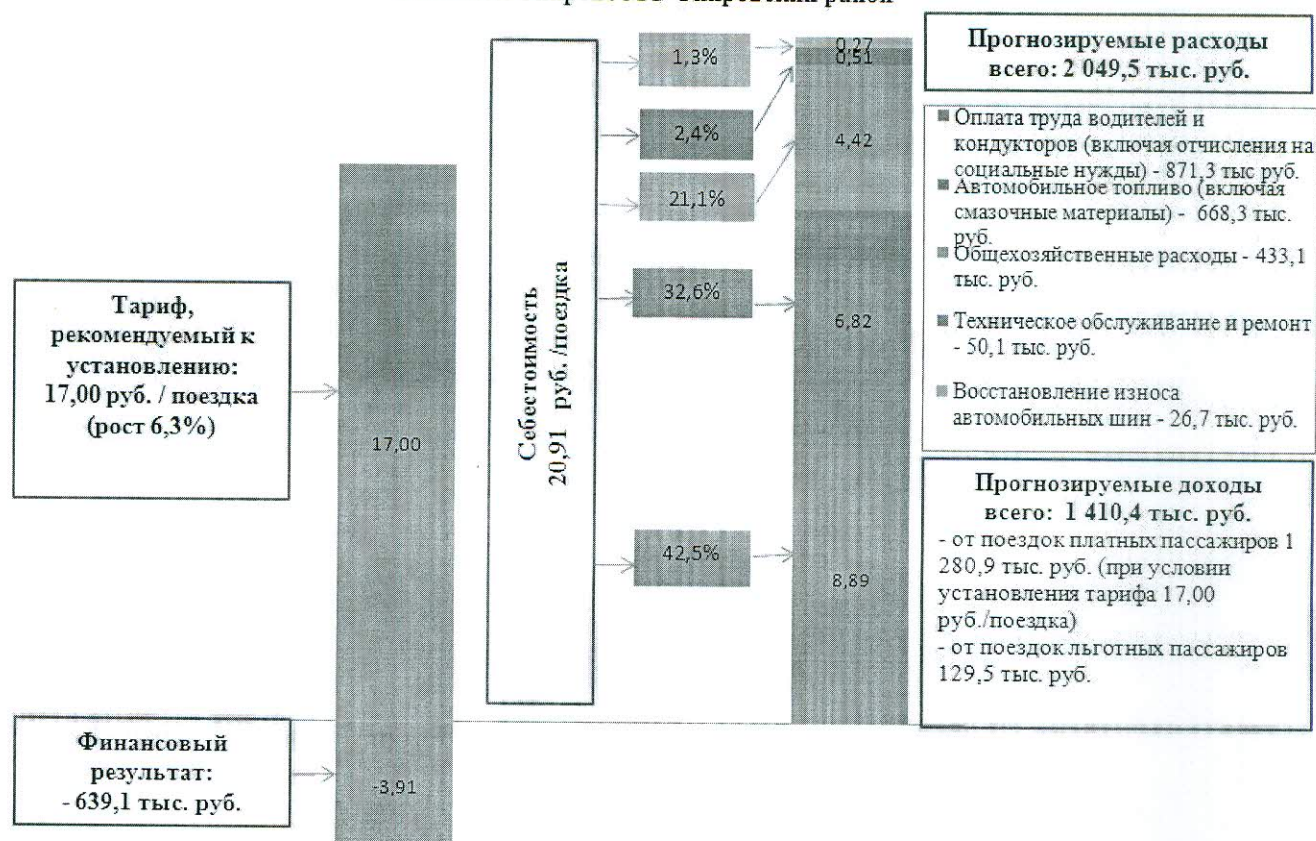
Муниципальное унитарное предприятие Спировского района Тверской области по оказанию автотранспортных услуг (далее – МУП ОАУ) осуществляет перевозки пассажиров по одному городскому маршруту регулярных перевозок.

Действующий тариф в размере 16,00 рублей за 1 поездку был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 22.04.2016 № 30-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 20,00 рублей за 1 поездку (рост 25%). Администрация Спировского района Тверской области выразила мнение увеличить действующий тариф до 20,00 рублей за 1 поездку.

Все затраты были рассчитаны ГУ РЭК Тверской области с учетом фактических данных о расходах за 2016 год, индексов цен Минэкономразвития России по отраслям на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных МУП ОАУ.

**Структура себестоимости и финансовый результат от перевозок пассажиров
автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении
в поселок Спирово МО Спировский район**



По расчету ГУ РЭК Тверской области затраты МУП ОАУ на регулируемый период прогнозируются на уровне 2 049,5 тыс. руб., доходы – 1 410,4 тыс. руб.

Себестоимость 1 км пути сложится на уровне 20,91 руб., убыток – 639,1 тыс. руб.

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Спирово муниципального образования «Спировский район» в размере 17,00 руб. за одну поездку.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 22.04.2016 № 30-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Спирово муниципального образования «Спировский район» с момента вступления в силу настоящего решения.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ПЯТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Ржевский район».

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

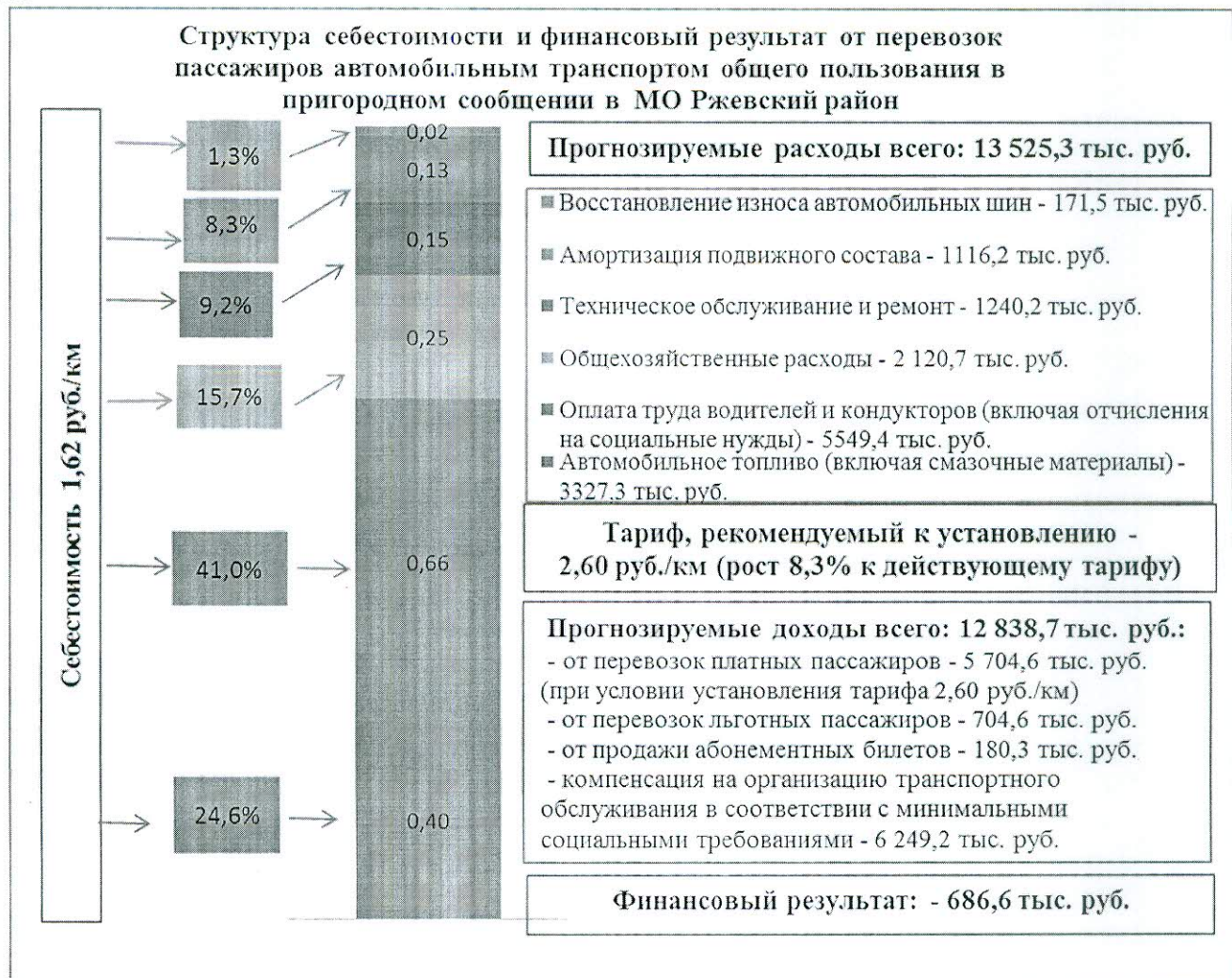
МУП «Автотранс» г. Ржева осуществляет перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по 11 межмуниципальным маршрутам.

Действующий тариф в размере в размере 2,40 руб. за 1 км пути утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области от 30.06.2015 № 105-нп.

В связи с инфляционными процессами предприятие предлагает увеличить действующий тариф до 3,10 руб. за 1 км пути (рост 29,2%). Администрация Ржевского района выразила мнение об увеличении действующего тарифа до 3,10 руб. за 1 км пути.

ГУ РЭК Тверской области затраты на перевозки определены на основе фактических данных за 2016 год, с учетом индексов цен Минэкономразвития России на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных перевозчиком.

По результатам рассмотрения предоставленных МУП «Автотранс» г. Ржева материалов на регулируемый период расходы на перевозки прогнозируются на уровне 13 525,4 тыс. руб., доходы – 12 838,7 тыс. руб. Расходы снижены на сумму 214,2 тыс. руб. Себестоимость 1 км пути прогнозируется в размере 1,62 руб., убыток составит 686,6 тыс. руб.



ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Ржевский район» в размере 2,51 руб. за один км пути.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 30.06.2015 № 105-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Ржевский район» с момента вступления в силу настоящего решения.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ШЕСТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Старицкий район».

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

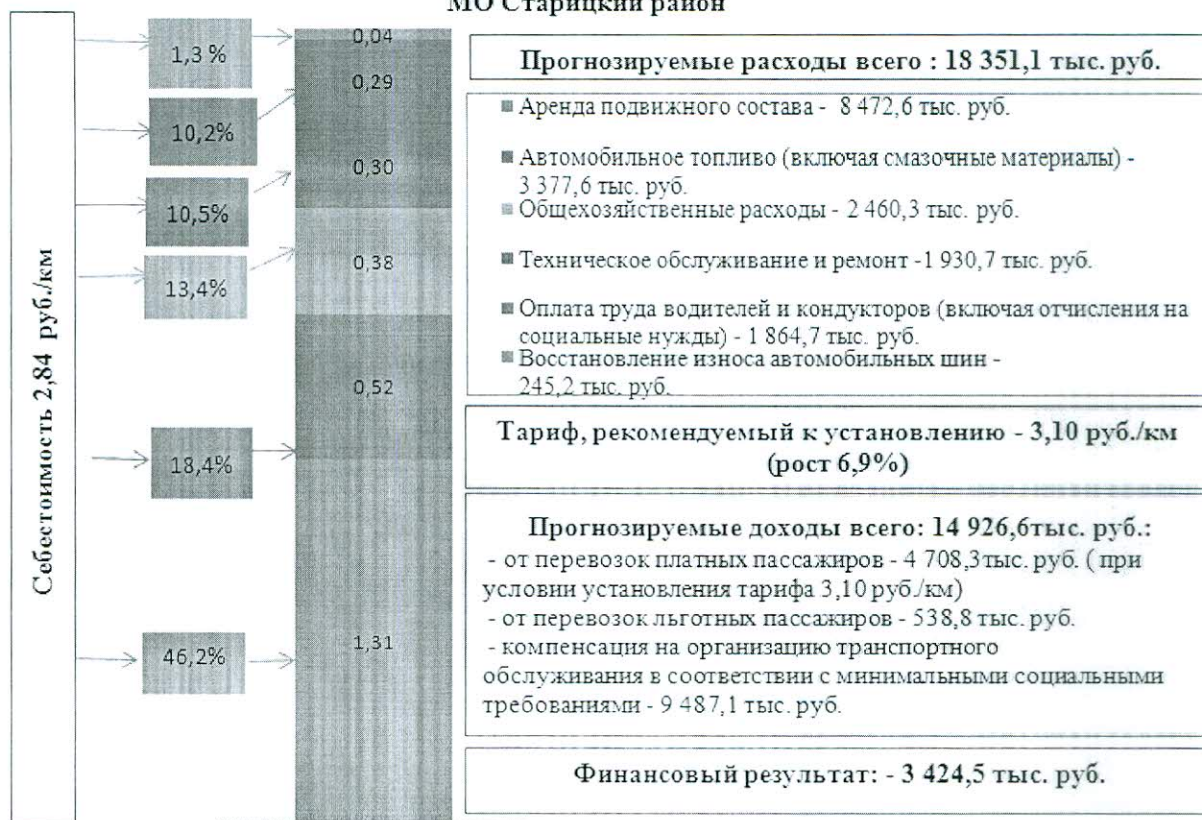
Общество с ограниченной ответственностью «Старицкое АТП» (далее – ООО «Старицкое АТП») осуществляет перевозки пассажиров по 23 муниципальным маршрутам регулярных перевозок в МО Старицкий район.

Действующий тариф в размере 2,90 рублей за 1 км пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 15.06.2015 № 81-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 3,20 рублей за 1 км пути (рост 10,4%). Администрация Старицкого района Тверской области выразила мнение увеличить действующий тариф до 3,20 рублей за 1 км пути.

Все затраты были рассчитаны ГУ РЭК Тверской области с учетом фактических данных о расходах за 2016 год, индексов цен Минэкономразвития России по отраслям на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных ООО «Старицкое АТП».

**Структура себестоимости и финансовый результат от перевозок пассажиров
автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в
МО Старицкий район**



По расчету ГУ РЭК Тверской области затраты ООО «Старицкое АТП» на регулируемый период прогнозируются на уровне 18 351,1 тыс. руб., доходы – 14 926,6 тыс. руб. Себестоимость 1 км пути сложится на уровне 2,84 руб., убыток – 3 424,5 тыс. руб.

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Старицкий район» в размере 3,04 руб. за один км пути.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 15.06.2015 № 81-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Старицкий район» с момента вступления в силу настоящего решения.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО СЕДЬМОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Торжокский район».

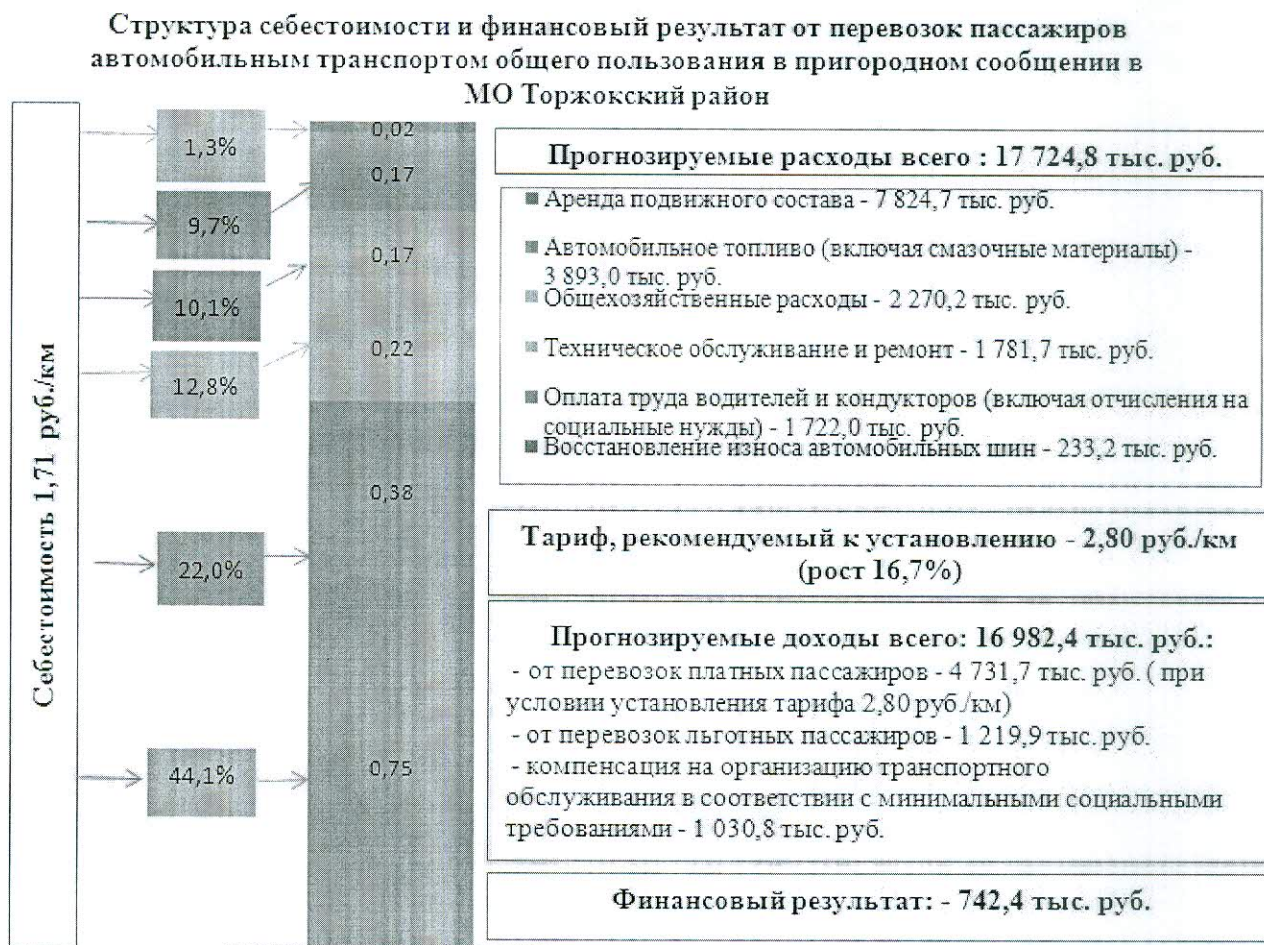
ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

Общество с ограниченной ответственностью «Старицкое АТП» (далее – ООО «Старицкое АТП») осуществляет перевозки пассажиров по 17 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок МО Торжокский район.

Действующий тариф в размере 2,40 рублей за 1 км пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 20.10.2014 № 251-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 3,20 рублей за 1 км пути (рост 33,4%). Администрация Торжокского района Тверской области выразила мнение увеличить действующий тариф до 3,00 рублей за 1 км пути.

Все затраты были рассчитаны ГУ РЭК Тверской области с учетом фактических данных о расходах за 2016 год, индексов цен Минэкономразвития России по отраслям на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных ООО «Старицкое АТП».



По расчету ГУ РЭК Тверской области затраты ООО «Старицкое АТП» на регулируемый период прогнозируются на уровне 17 724,8 тыс. руб., доходы – 16 982,4 тыс. руб. Себестоимость 1 км пути сложится на уровне 1,71 руб., убыток – 742,4 тыс. руб.

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Торжокский район» в размере 2,51 руб. за один км пути.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 20.10.2014 № 251-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Торжокский район» с момента вступления в силу настоящего решения.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ВОСЬМОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Оленинский район».

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

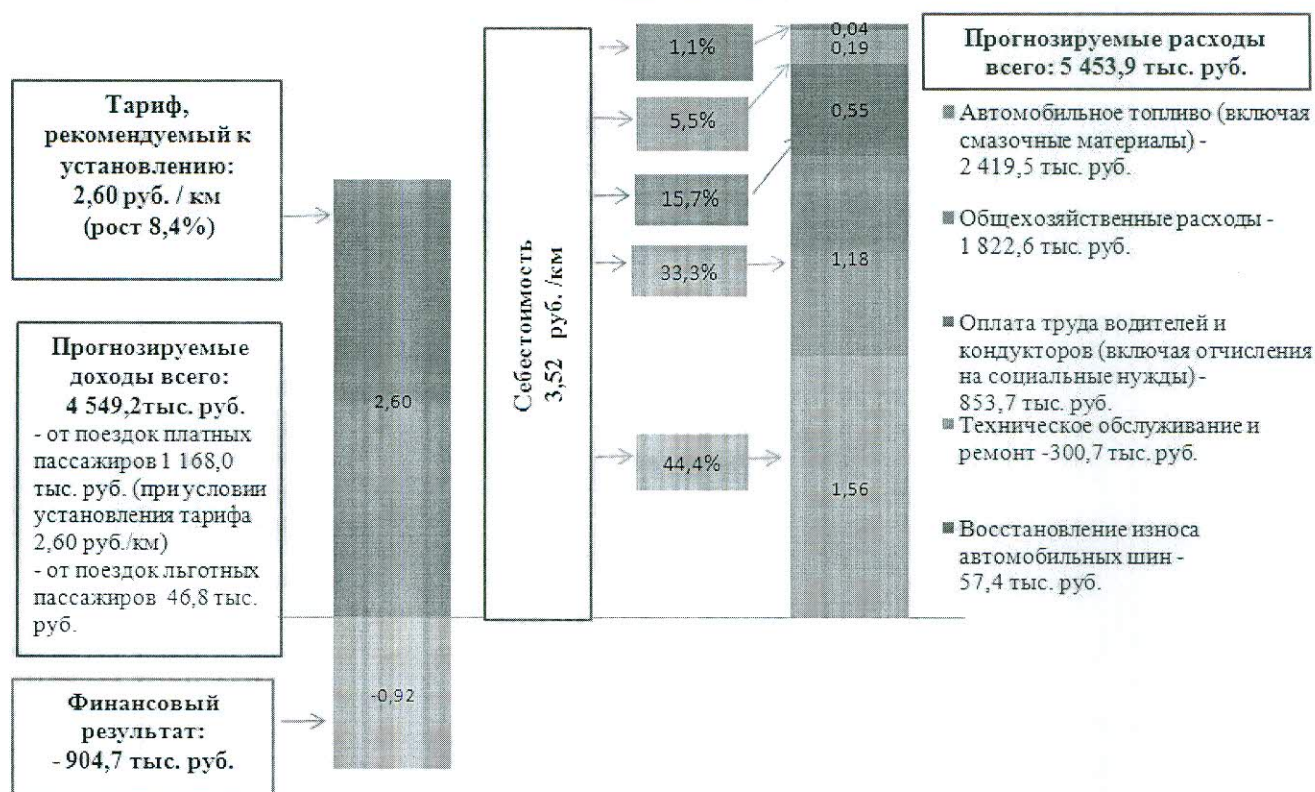
Муниципальное унитарное казенное предприятие «Оленинское ПАТП» (далее – МУКП «Оленинское ПАТП») осуществляет перевозки пассажиров по 14 муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Действующий тариф в размере 2,40 рублей за 1 км пути был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 31.03.2016 № 25-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 2,60 рублей за 1 км пути (рост 8,4%). Администрация Оленинского района Тверской области выразила мнение увеличить действующий тариф до 2,60 рублей за 1 км пути.

Все затраты были рассчитаны ГУ РЭК Тверской области с учетом фактических данных о расходах за 2016 год, индексов цен Минэкономразвития России по отраслям на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных МУКП «Оленинское ПАТП».

**Структура себестоимости и финансовый результат от перевозок пассажиров
автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении
в МО Оленинский район**



По расчету ГУ РЭК Тверской области затраты МУКП «Оленинское ПАТП» на регулируемый период прогнозируются на уровне 5 453,9 тыс. руб., доходы – 4 549,2 тыс. руб.

Себестоимость 1 км пути сложится на уровне 3,52 руб., убыток – 904,7 тыс. руб.

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Оленинский район» в размере 2,51 руб. за один км пути.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 31.03.2016 № 25-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в муниципальном образовании «Оленинский район» с момента вступления в силу настоящего решения.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ДЕВЯТОМУ ВОПРОСУ: Об установлении тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Оленино муниципального образования «Оленинский район»

ВЫСТУПИЛ(А): Л.Н. Рязанова

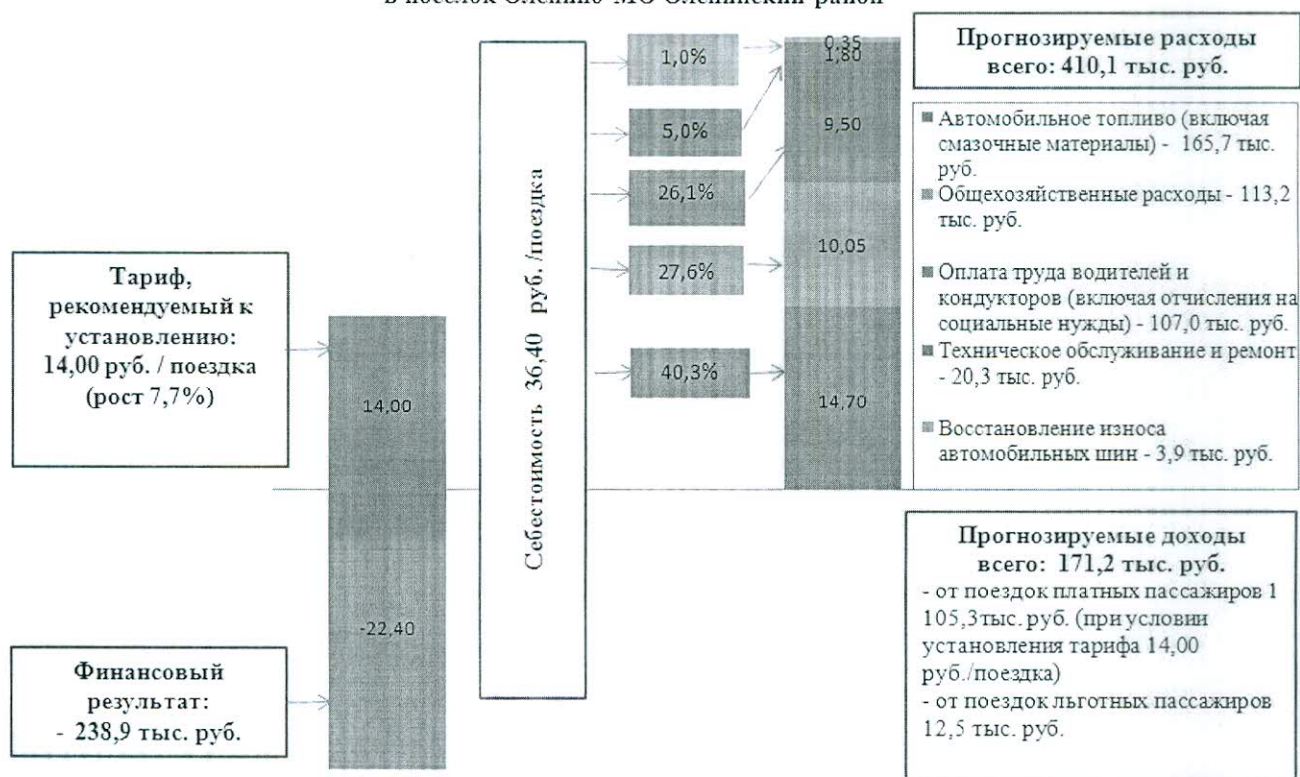
Муниципальное унитарное казенное предприятие «Оленинское ПАТП» (далее – МУКП «Оленинское ПАТП») осуществляет перевозки пассажиров по двум городским маршрутам регулярных перевозок.

Действующий тариф в размере 13,00 рублей за 1 поездку был утвержден приказом ГУ РЭК Тверской области 30.07.2014 № 188-нп.

Предприятие в связи с ростом эксплуатационных расходов предлагает увеличить действующий тариф до 15,00 рублей за 1 поездку (рост 15,4%). Администрация Оленинского района Тверской области выразила мнение увеличить действующий тариф до 15,00 рублей за 1 поездку.

Все затраты были рассчитаны ГУ РЭК Тверской области с учетом фактических данных о расходах за 2016 год, индексов цен Минэкономразвития России по отраслям на 2017 год и обосновывающих документов, предоставленных МУКП «Оленинское ПАТП».

Структура себестоимости и финансовый результат от перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении в поселок Оленино МО Оленинский район



По расчету ГУ РЭК Тверской области затраты МУКП «Оленинское ПАТП» на регулируемый период прогнозируются на уровне 410,1 тыс. руб., доходы – 171,2 тыс. руб.

Себестоимость 1 км пути сложится на уровне 36,40 руб., убыток – 238,9 тыс. руб.

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Установить единый предельный тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Оленино муниципального образования «Оленинский район» в размере 14,00 руб. за одну поездку.

2. Признать утратившим силу приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 30.07.2014 № 188-нп «Об установлении единого предельного тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в городском сообщении в муниципальном образовании городское поселение поселок Оленино муниципального образования «Оленинский район» с момента вступления в силу настоящего решения.

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию и вступает в силу по истечении десяти дней со дня его официального опубликования.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ДЕСЯТОМУ ВОПРОСУ: О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 05.05.2017 № 34-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «ГидроИнвест» для потребителей муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2017-2020 годы»

ВЫСТУПИЛ(А): Н.Н.Сандул

В связи с технической ошибкой предлагается внести изменения в приказ ГУ РЭК Тверской области от 05.05.2017 № 34-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «ГидроИнвест» для потребителей муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2017-2020 годы»

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Внести в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 05.05.2017 № 34-нп «О тарифах на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «ГидроИнвест» для потребителей муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2017-2020 годы» следующие изменения:

а) приложение № 2 изложить в редакции:

Тарифы на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «ГидроИнвест», для потребителей села Пушкино Верхневолжского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2017-2020 гг.

№ п/п	Наименование регулируемой организации	Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуциро- ванный пар
					от 1,2 до 2,5 кг/кв. см	от 2,5 до 7,0 кг/кв. см	от 7,0 до 13,0 кг/кв. см	свыше 13,0 кг/кв. см	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ООО «ГидроИнвест»	Для потребителей в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения (тариф без учета НДС)							
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с момента вступления в силу настоящего приказа по 30.06.2017	1656,78	-	-	-	-	-
			с 01.07.2017 по 31.12.2017	1688,26	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2018 по 30.06.2018	1688,26	-	-	-	-	-
			с 01.07.2018 по 31.12.2018	1746,96	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2019 по 30.06.2019	1746,96	-	-	-	-	-
			с 01.07.2019 по 31.12.2019	1805,14	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2020 по 30.06.2020	1805,14	-	-	-	-	-
			с 01.07.2020 по 31.12.2020	1865,33	-	-	-	-	-
2.		Население (тариф с учетом НДС)*							
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с момента вступления в силу настоящего приказа по 30.06.2017	1955,00	-	-	-	-	-
			с 01.07.2017 по 31.12.2017	1992,15	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2018 по 30.06.2018	1992,15	-	-	-	-	-
			с 01.07.2018 по 31.12.2018	2061,41	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2019 по 30.06.2019	2061,41	-	-	-	-	-
			с 01.07.2019 по 31.12.2019	2130,07	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2020 по 30.06.2020	2130,07	-	-	-	-	-
			с 01.07.2020 по 31.12.2020	2201,09	-	-	-	-	-

<*> Выделяется в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая)».

б) приложение № 3 изложить в редакции

Тарифы на тепловую энергию, отпускаемую обществом с ограниченной ответственностью «ГидроИнвест», для потребителей деревни Рязаново Верхневолжского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район» на 2017-2020 гг.

№ п/п	Наименование регулируемой организации	Вид тарифа	Год	Вода	Отборный пар давлением				Острый и редуцированный пар
					от 1,2 до 2,5 кг/кв. см	от 2,5 до 7,0 кг/кв. см	от 7,0 до 13,0 кг/кв. см	свыше 13,0 кг/кв. см	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	ООО «ГидроИнвест»	Для потребителей в случае отсутствия дифференциации тарифов по схеме подключения (тариф без учета НДС)							
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с момента вступления в силу настоящего приказа по 30.06.2017	1168,30	-	-	-	-	-
			с 01.07.2017 по 31.12.2017	1190,50	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2018 по 30.06.2018	1190,50	-	-	-	-	-
			с 01.07.2018 по 31.12.2018	1233,12	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2019 по 30.06.2019	1233,12	-	-	-	-	-
			с 01.07.2019 по 31.12.2019	1274,73	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2020 по 30.06.2020	1274,73	-	-	-	-	-
			с 01.07.2020 по 31.12.2020	1317,80	-	-	-	-	-
2.		Население (тариф с учетом НДС)*							
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с момента вступления в силу настоящего приказа по 30.06.2017	1378,59	-	-	-	-	-
			с 01.07.2017 по 31.12.2017	1404,79	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2018 по 30.06.2018	1404,79	-	-	-	-	-
			с 01.07.2018 по 31.12.2018	1455,08	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2019 по 30.06.2019	1455,08	-	-	-	-	-
			с 01.07.2019 по 31.12.2019	1504,18	-	-	-	-	-
		Одноставочный тариф, руб./Гкал	с 01.01.2020 по 30.06.2020	1504,18	-	-	-	-	-
			с 01.07.2020 по 31.12.2020	1555,00	-	-	-	-	-

<*> Выделяется в целях реализации пункта 6 статьи 168 Налогового кодекса Российской Федерации (часть вторая).».

2. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

ПО ОДИННАДЦАТОМУ ВОПРОСУ: О внесении изменений в приказы ГУ РЭК Тверской области от 17.12.2014 № 283-нп «О тарифах на питьевую воду и водоотведение общества с ограниченной ответственностью «Тверь Водоканал» для потребителей городского округа город Тверь на 2015 – 2019 годы» и от 19.12.2016 № 238-нп «О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 17.12.2014 № 283-нп».

ВЫСТУПИЛ(А): Е.В. Шамонина

В связи обращением Росводоканал Тверь (вх. № 3956 от 02.06.2017) о применении единого тарифа для потребителей ООО «Тверь Водоканал» (обращение прилагается) предлагается внести изменения в приказы ГУ РЭК Тверской области от 17.12.2014 № 283-нп и от 19.12.2016 № 238-нп и распространить действие приказов на потребителей Авакумовского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район»

ПРАВЛЕНИЕ РЕШИЛО:

1. Внести в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 17.12.2014 № 283-нп «О тарифах на питьевую воду и водоотведение общества с ограниченной ответственностью «Тверь Водоканал» для потребителей городского округа город Тверь на 2015 – 2019 годы» следующие изменения:

а) наименование приказа после слова «Тверь» дополнить словами «и Авакумовского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район»;

б) наименование таблицы приложения после слова «Тверь» дополнить словами «и Авакумовского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район».

2. Внести в приказ Главного управления «Региональная энергетическая комиссия» Тверской области от 19.12.2016 № 238-нп «О внесении изменений в приказ ГУ РЭК Тверской области от 17.12.2014 № 283-нп» изменение, дополнив наименование таблицы приложения после слова «Тверь» словами «и Авакумовского сельского поселения муниципального образования Тверской области «Калининский район».

3. Решение оформляется приказом, который подлежит официальному опубликованию.

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 6, «против» - 0, «воздержались» - 0

Протокол заседания Правления вел

секретарь Правления

ГУ РЭК Тверской области



Н.Н. Сандул